

## Montage

Hinweis: Kurbelarm und Pedale sind auf der Seite, auf welcher die Beinablage genutzt werden soll, zu demontieren.

1. Demontieren Sie die 4 Schrauben (1) am Motorhalteblech.  
Hinweis: Die oberen Schrauben sind rückseitig mit einer M8-Mutter (2) gesichert.
2. Positionieren Sie die Beinablage und befestigen Sie diese mit den mitgelieferten Schrauben (3)  
Hinweis: Die oberen Schrauben müssen rückseitig jeweils wieder mit einer M8-U-Scheibe und einer M8-Mutter (2) gesichert werden.
3. Ziehen Sie die Schrauben mit 24Nm fest.

## Verstellmöglichkeiten

### Neigen und Kippen:

Die Beinablage kann in der Neigung verstellt werden und auch seitlich gekippt werden. Lösen Sie dazu die beiden Schrauben (4).

### Längeneinstellung:

Die Länge der Beinablage kann verstellt werden. Lösen Sie dazu die Schraube (5) der Klemmschelle.

Achtung: Nach der Einstellung müssen die gelösten Schrauben wieder fest gezogen werden.

## Assembly

Note: Crank arm and pedals must be removed on the side of the leg rest

1. Remove the 4 screws (1) on the engine mounting plate.  
Note: The upper screws are secured at the rear with an M8 nut (2).
2. Position the leg rest and secure it with the screws supplied (3).  
Note: The upper screws must each be secured at the rear with an M8 washer and an M8 nut (2).
3. Tighten the screws to 24 Nm.

## Adjustment options

### Tilt and turn:

The angle of the leg rest can be adjusted and it can also be tilted sideways. To do this, loosen the two screws (4).

### Length adjustment:

The length of the leg rest can be adjusted. To do this, loosen the screw (5) of the clamp.

Caution: After adjustment, the loosened screws must be tightened again.

