

Montage :

Remarque : Démontez l'axe de pédalier et les pédales du côté où le repose-jambe doit être utilisé.

1. Desserrez les 4 vis (1) de la plaque de montage du moteur.
Remarque : Les vis supérieures sont bloquées à l'arrière par un écrou M8 (2).
2. Positionnez le repose-jambe et fixez-le avec les vis fournies (3).
Remarque : Les vis supérieures doivent être bloquées à l'arrière respectivement avec une rondelle M8 et un écrou M8 (2).
3. Serrez les vis à un couple de 24 Nm.

Options de réglage

Inclinaison et basculement :

Le repose-pied peut être réglé en inclinaison et basculé latéralement. Pour cela, desserrez les deux vis (4).

Réglage en longueur :

Le repose-jambe peut être ajusté en longueur. Pour cela, desserrez la vis (5) du collier de serrage.

Attention : Après le réglage, resserrez à fond les vis desserrées.

Montage:

Opmerking: De crankarm en pedalen moeten worden gedemonteerd aan de zijde waar de beensteun moet worden gebruikt.

1. Draai de 4 schroeven (1) bij de motorbevestigingsplaat los.
Opmerking: De bovenste schroeven zijn aan de achterzijde met een M8-moer (2) geborgd.
2. Positioneer de beensteun en bevestig deze met de meegeleverde schroeven (3).
Aanwijzing: De bovenste schroeven moeten aan de achterzijde telkens weer met een M8-U-schijf en een M8-moer (2) worden geborgd.
3. Draai de schroeven met 24 Nm vast.

Verstel mogelijkheden

Hellen en kantelen:

De beensteun kan wat betreft de hellingshoek worden versteld en kan ook naar de zijkant worden gekanteld. Draai daarvoor de twee schroeven (4) los.

Lengte-instelling:

De lengte van de beensteun kan worden versteld. Draai daarvoor de schroef (5) van de klembeugel los.

Let op: Na de instelling moeten de losgedraaide schroeven weer worden vastgedraaid.

