HASE BIKES

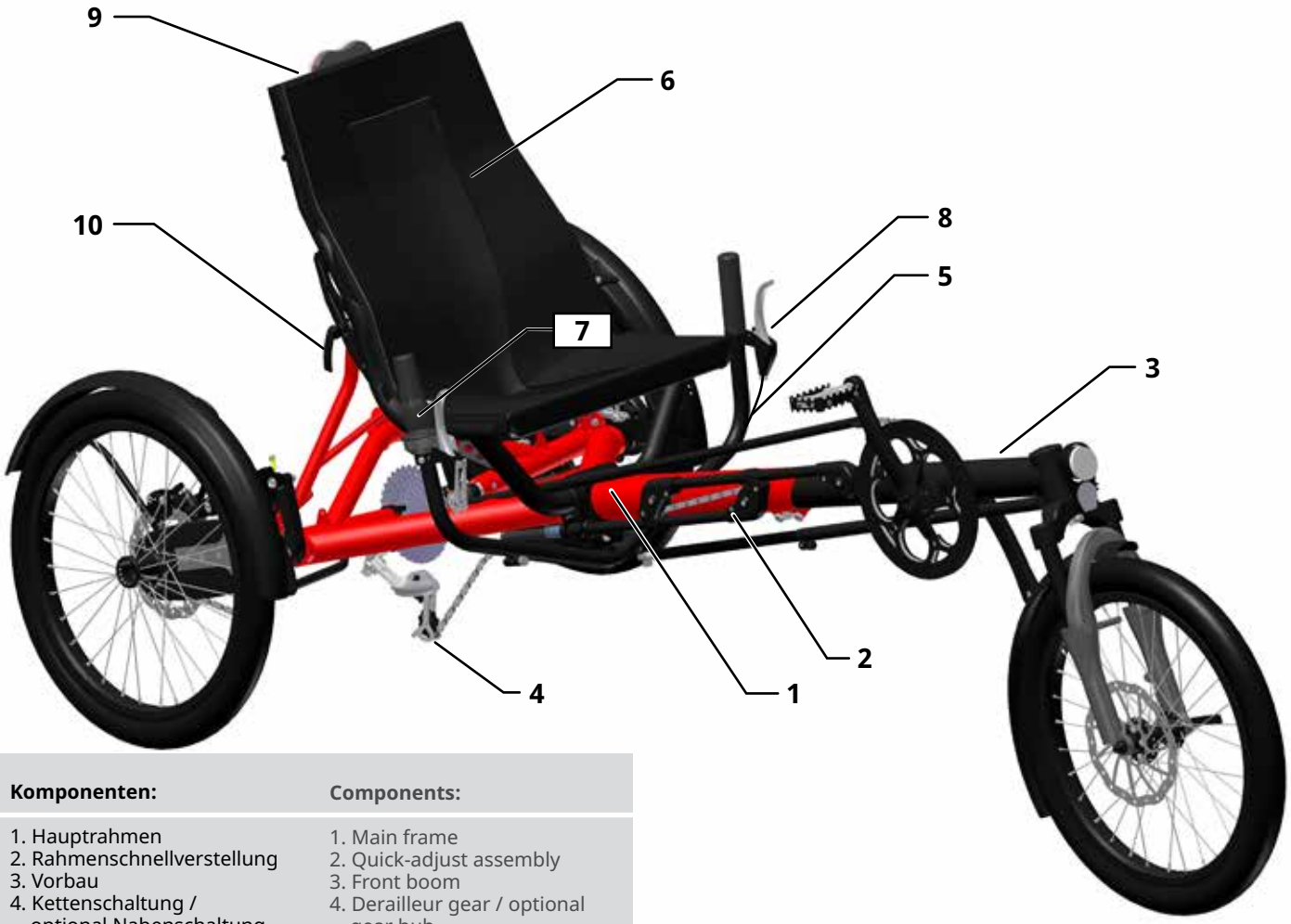
KETTWIESEL LEPUS

Gebrauchsanleitung
User's Manual

REF
26326 | 25860 | 26391 | 26388
26392 | 26389 | 26057 | 26058

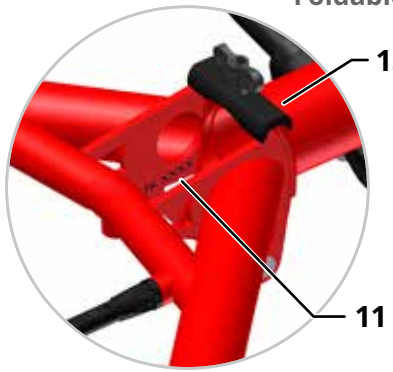
CE DE EN

KETTWIESEL/LEPUS 10-24 DE/EN



Standardrahmen
Standard frame

Faltbarer Rahmen
Foldable frame



Komponenten:	**Components:**
1. Hauptrahmen	1. Main frame
2. Rahmenschnellverstellung	2. Quick-adjust assembly
3. Vorbau	3. Front boom
4. Kettenschaltung / optional Nabenschaltung	4. Derailleur gear / optional gear hub
5. Lenker	5. Handlebar
6. Sitz	6. Seat
7. Schaltgriff	7. Twist shifter
8. Bremsgriff	8. Brake lever
9. Reißverschlusstasche	9. Seat pouch
10. Sitzverstellung	10. Seat adjustment
11. Seriennummer / Fahrradcodierung	11. Serial number / Bike coding
12. Spureinstellung	12. Track adjustment
13. Gelenkschloss	13. Joint lock

www.hase-bikes.com

Inhalt

Optionen und Zubehör 2
Anpassen an Körpergröße 3
Prüfen der Sitzposition 3
Rahmenlänge einstellen 3
Spureinstellung beachten 5
Lenkung einstellen 5
Lenkerbreite- und neigung einstellen 6
Sitzneigung einstellen 6
Rund ums Fahren 7
Der richtige Luftdruck 7
Schaltung 7
Schalten mit Drehgriff 8
Schalten mit Lenkerendschalter (Option) 8
Bremsen 8
Federung einstellen 8
Gepäck anbringen 9
Mitnahme von Kindern 9
Trike gegen Wegrollen sichern 9
Trike senkrecht parken 10
Transport auf einem Auto-Fahrradträger 10
Trike mit Differential 10
Trike transportieren 11
Den Rahmen falten und entfalten 12
Vorbau aus- und einbauen 13
Wartung und Reparatur 14
Wartungsintervalle 14
Rundlauf der Laufräder kontrollieren 15
Inspection des pneus 15
Reifen wechseln oder Reifenpanne reparieren 15
Schutzbleche einstellen 16
Scheibenbremsen kontrollieren 16
Kette prüfen 17
Kette reinigen und schmieren 17
Kettenschutzrohr prüfen 18
Rahmenschnellverstellung prüfen 18
Trike reinigen und desinfizieren 18
Anhang für Händler 19
Technische Daten 19
Drehmomenttabelle 20
Lieferung annehmen 20
Auspacken und Lieferumfang prüfen 20
Trike montieren (US-Versand) 20
Trike montieren (EU-Versand) 21
Spur einstellen 22
Trike mit Federung
Laufräder demontieren 24
Laufräder montieren 24
Trike ohne Federung
Laufräder demontieren 25
Laufräder montieren 25
Trike mit Federung
Differential demontieren und Ritzelkassette wechseln 26
Trike ohne Federung
Differential demontieren und Ritzelkassette wechseln 28
Rahmenschnellverstellung 29
Lenklager wechseln 33
Vorbauausrichtung prüfen und einstellen 34
Ersatzteile 35
Kettwiesel/Lepus, komplett 35
Federgabel mit Steuersatz 36
Starrgabel mit Steuersatz 37
Rahmenschnellverstellung 38
Trike ohne Federung
Antriebseinheit 9-Fach 39
Antriebseinheit Mitlaufrad 40
Antriebseinheit Differential 41
Trike mit Federung
Antriebseinheit 9-Fach 42
Antriebseinheit Mitlaufrad 43
Antriebseinheit Differential 44
Laufrad 45
Dämpferaufnahme 46
Kettenschutz Federschwinge 47
Rahmenschelle, Tiefe Sitzposition 48
Rahmenschelle, Hohe Sitzposition 49
Faltbarer Rahmen
Spureinstellung und Gelenkschloss 50
Nicht-faltbarer Rahmen
Spureinstellung 51
Montageteile für Shimano Nexus Nabenschaltung 51
Beschreibung 52
Sicherheitshinweise 53
Verwendungszweck 53
STEPS Motor Option 53
Bevor Sie losfahren 53
Verkehrszulassungsvorschriften beachten 53
Überlastung vermeiden 53
Kippen und überschlagen 53
Bremsen 54
Geeignete Kleidung und Helm 54
Verletzungsgefahr durch rotierende Teile 54
Pedale 54
Sichtbar sein für andere 54
Fahren in der Dunkelheit 54
Technischer Zustand 54
Zugelassene Ersatzteile und Zubehör 54
Belastung des Trikes 54
Seriennummer und Fahrradcodierung 54
Gewährleistung und Garantiebedingungen 55
Inspektionspass 56

Contents

Options and Accessoires 2
Adjusting your trike 3
Checking the frame length 3
Adjusting the frame length 3
Checking the tracking adjustment 5
Adjusting the steering 5
Adjusting the handlebar width / angle 6
Adjusting the seat back 6
Riding your trike 7
Correct tire pressure 7
Shifting 7
Shifting gears with the twist shifter 8
Shifting gears with the bar end shifter (optional) 8
Braking 8
Adjusting the suspension 8
Transporting luggage 9
Transporting children 9
Parking brake 9
Parking the trike upright 10
Transporting the trike on a car rack 10
Trike with differential 10
Transporting the trike 11
Folding and unfolding the frame 12
Removing and fitting the front boom 13
Maintenance and repair 14
Maintenance intervals 14
Checking wheels for lateral/radial true 15
Checking tires 15
Changing tires or repairing a flat 15
Adjusting the fenders 16
Checking the disc brakes 16
Checking the chain 17
Cleaning and oiling the chain 17
Checking the chain tube 18
Checking the frame quick-adjust assembly 18
Cleaning and disinfecting your trike 18
Appendix for dealers 19
Technical data 19
Tightening torques 20
Accepting delivery 20
Unpacking and checking contents 20
Assembling the trike (US shipment) 20
Assembling the trike (EU shipment) 21
Adjusting the tracking 22
Trike with full suspension
Removing the wheels 24
Installing the wheels 24
Trike without suspension
Removing the wheels 25
Installing the wheels 25
Trike with full suspension
Removing the differential and replacing the cassette 26
Trike without suspension
Removing the differential and replacing the cassette 28
Frame quick-adjust 29
Replacing the handlebar bearing 33
Checking and adjusting the alignment of the front boom 34
Replacement parts 35
Kettwiesel/Lepus, complete 35
Suspension fork with headset 36
Fork with headset 37
Frame quick-adjust assembly 38
Trike without suspension
Drive assembly, 9-speed 39
Drive assembly, non-driven wheel 40
Drive assembly, differential 41
Trike with full suspension
Drive assembly, 9-speed 42
Drive assembly, non-driven wheel 43
Drive assembly, differential 44
Driven wheel 45
Rear shock mount 46
Chain guard, swing arm 47
Frame clamp, low seat position 48
Frame clamp, high seat position 49
Foldable Frame
Track adjustment and joint lock 50
Non-foldable frame
Track adjustment 51
Assembly parts for Shimano Nexus internal gear hub 51
Description 52
Safety information 53
Intended use 53
STEPS Motor Option 53
Before your first ride 53
Observing traffic regulations 53
Avoiding muscle strain 53
Tipping and overturning 53
Braking 54
Suitable clothing and helmet 54
Risk of injury from rotating parts 54
Pedals 54
Being visible for others 54
Riding at night 54
Technical condition 54
Replacement parts and accessories 54
Loading the trike 54
Serial number and bike coding 54
Conditions of warranty and liability 55
Inspection pass 56

Optionen

Options

Nexus Inter-8 Premium
Nexus Inter-8 Premium

Rohloff Speedhub
Rohloff Speedhub

SON Nabendynamo
SON hub dynamo

Faltbarer Rahmen
Foldable frame

Differential
Differential

Shimano STEPS Motor
Shimano STEPS motor

CROSS mit Shimano Steps
CROSS with Shimano Steps

Zubehör

Accessories

Faltverdeck
Foldable Fairing

Roller Rack und Bag
Roller Rack and Bag

Regenüberzug
Rain cover

HASE 11-fach Schaltung
HASE 11-speed shift

Lowrider
Lowrider

HASE Lenkerendschalter
HASE Bar End Shifter

Anpassen an Körpergröße

Die richtige Einstellung des Trikes ist wichtig für das Wohlbefinden und die Leistungsfähigkeit beim Fahren. Das Trike lässt sich individuell auf die Körpergröße der fahrenden Person von ca. 1,30 m bis 2 m Größe einstellen. Durch die Rahmenschnellverstellung ist eine Rahmenlängenänderung im Verstellbereich von 22 cm möglich. Hierdurch lässt sich das Trike mit geringem Aufwand für Personen von ca. 1,65 m bis 2,00 m Größe einstellen. Für kleinere Personen ist eine Anpassung der Rahmenschnellverstellung und der Kette notwendig. Wie Sie die Rahmenschnellverstellung anpassen, lesen Sie im Kapitel „Rahmenschnellverstellung anpassen“.

Prüfen der Sitzposition

Setzen Sie sich auf den Sitz des Trikes und setzen Sie ihre Füße auf die Pedale mit den Ballen über die Mitte der Achsen. Wenn sich die Kurbeln in einer Linie mit dem Vorbau befinden, sollte dieses Bein fast ganz ausgestreckt sein (Bild oben), so dass Sie es als bequem empfinden. Lässt sich das Bein nicht ausstrecken oder Sie erreichen mit dem Fuß nur sehr schwer die Pedale, dann müssen Sie die Länge neu einstellen.

Rahmenlänge einstellen

1. Lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben zwischen Vorbau und Hauptrahmen (1) mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel. Stellen Sie sich auf die rechte Seite des Trikes (in Fahrtrichtung gesehen).
2. Halten Sie mit einer Hand das Vorderrad und mit der anderen den Lenker fest.
3. Bewegen Sie das Rad und den Lenker zu einander, um die Länge zu verkürzen oder gegen einander, um die Länge zu vergrößern.

Hinweis:
Wenn Sie die Länge um mehr als ca. 15 cm verstellen wollen, müssen Sie eventuell als Zwischenschritt die Länge der Lenkübertragungsstange anpassen (siehe Lenkung einstellen, Seite 5) und dann mit der Rahmenlängenänderung fortfahren.

Adjusting your trike

The proper adjustment of the trike is important for riding comfort and performance. The trike can be adjusted for use by riders from approx. 1.30 to 2 m (4’3” to 6’7”) in height. The quick-adjust mechanism offers a 22cm (79½”) adjustment range, accommodating riders from approx. 1.65 to 2 m (5’5” to 6’7”) in height. For smaller riders, changes must be made to the chain and the quick-adjust assembly. Information and instructions can be found in the section “Modifying the quick-adjust assembly.” When adjusting the frame length on models without quick-adjust assembly, whose dimensions upon delivery are custom-fitted to the height of the rider, the chain must also be shortened or lengthened.

Checking the frame length

Sit down on the trike seat and place your feet on the pedals with the balls of your feet on the pedal axles. When the crank arms are lined up with the front boom, one leg should be almost straight (see above photo) and in a comfortable position. If the pedals are too close (e.g. it is not possible to extend the leg as shown in the illustration) or too far (e.g. the rider cannot cannot easily reach both pedals), then the length of the trike must be adjusted.

Adjusting the frame length

1. Loosen the two Allen bolts between the front boom and the main frame (1) using a 6 mm Allen key. Position yourself on the right side of the trike (when facing in the direction of travel).
2. Grasp the front wheel in one hand and the handlebar in the other.
3. Pull the wheel and the handlebar toward one another in order to decrease the length or push them away from one another to increase the length.

Note:
If you want to adjust the length by more than approx. 15 to 20 cm (6 to 8 in), you may have to adjust the length of the steering rod as an intermediate step (see Adjusting the steering, page 5) and then continue with the frame length adjustment.

Achtung!
Der Vorbau darf nur bis zur STOP-Markierung auf der Oberseitedes Vorbaus herausgezogen werden. Diese Markierung darf nicht sichtbar sein. Wenn diese sichtbar wird, ist der Vorbau zu weit herausgezogen.

Es drohen Unfallgefahr und Rahmenschaden.

Hinweis:
Bei Modellen ohne Rahmenschnellverstellung, die im Auslieferungszustand auf die Größe des Fahrers angepasst wurden, ist eine Rahmenlängenänderung nur in Verbindung mit einer Kürzung oder Verlängerung der Kette möglich.

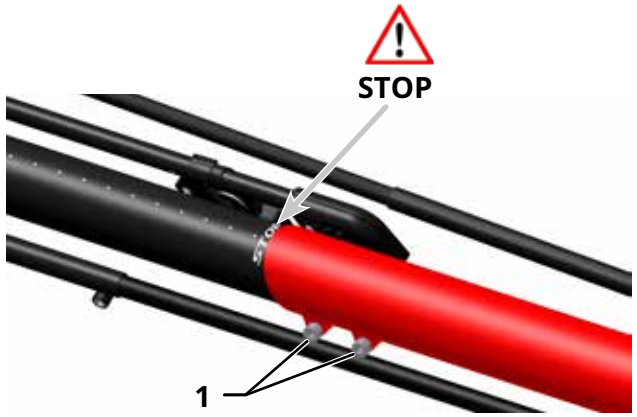
4. Prüfen Sie die Sitzposition. Sind noch Änderungen notwendig, dann wiederholen Sie die Schritte 2 bis 3. Die vordere Tretlagerachse im Vorbau muss sich in waagerechter Position befinden. Siehe Seite 36, Vorbau einstellen.
5. Ziehen Sie die beiden Innensechskantschrauben (1) zwischen Vorbau und Hauptrahmen mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel mit 14 Nm fest.

Achtung!
Diese Schrauben müssen unbedingt mit 14 Nm fest angezogen werden. Bei Fahrten mit losen Schrauben droht Unfallgefahr und Beschädigung des Rahmens.

6. Stellen Sie die Lenkung ein. Siehe „Lenkung einstellen, Seite 5.

Hinweis:
Wenn der Verstellbereich von 22 cm ausgeschöpft ist undSie das Trike für kleinere Personen einstellen wollen, muss die Rahmenschnellverstellung angepasst werden (siehe Kapitel "Rahmenschnellverstellung anpassen", ab Seite 29). Durch die Anpassung verändert sich der Einstellbereich und das Trike lässt sich für Personen von ca. 1,50 m bis 1,75 m einstellen. Wenden Sie sich an ihren Fachhändler.

Hinweis:
Durch ein versetzen der Sitzschelle lässt sich das Trike weiter verkleinern. Es lassen sich bei sehr kleinen Fahrern auch kürzere Kurbeln anbringen (Zubehör). Damit können Sie das Trike ganz einfach sogar zu einem Kinderrad umfunktionieren, das bis ins Erwachsenalter mitwächst. Eventuell ist eine Kürzung der Kette notwendig.



Caution!
The front boom cannot be extended past the minimum insertion mark ("STOP"), which is located on the top of the boom. This mark should not be visible. If the "STOP" mark is visible, the front boom has been extended past its minimum insertion length.
Riding with an over-extended boom could cause accidents or damage to the frame.

Note:
For models without a quick-adjust frame (which are sold pre-adjusted to the rider's height), the chain must be shortened or lengthened whenever the frame length is adjusted.

4. Check the frame length adjustment for the rider (as described above). If further adjustment is required, repeat steps 2 to 4. The bottom bracket shaft must be horizontal. See page 36.
5. Tighten the two Allen bolts (1) between the front boom and the main frame using a 6mm Allen key and a torque of 14 Nm (10.3 ft-lbs).

Caution!
It is absolutely necessary to tighten these bolts with a torque of 14 Nm (10.3 ft-lbs). Riding with loose bolts poses a high risk of accident and damage to the frame.

6. Adjust the steering. See page 5.

Note:
In order to adjust the trike to lengths outside of the 22cm (79½") quick-adjust range (e.g. for smaller riders), changes must be made to the quick-adjust assembly (see section "Modifying the quick-adjust assembly" from page 29).
After the quick-adjust assembly has been modified, the trike will have a different range for quick length adjustments. This range can accommodate riders from approx. 1.50 to 1.75 m (4'11" to 5'9") in height. Consult your bike dealer for more information.

Note:
The trike can be shortened even further by adjusting the position of the frame clamp that holds the seat. Shorter crank arms are also available (accessories) for very small riders. These allow the vehicle to be easily converted to a children's trike that can grow with the child into adulthood. The chain may have to be shortened.

Spureinstellung beachten

Die Laufräder sind wegen der höheren Kurvenstabilität geneigt (Sturz). Da der Rahmen nicht parallel zur Fahrbahn liegt, ändert sich die Spur bei größeren Änderungen der Länge des Rahmens. Die Laufräder stehen dann nicht mehr parallel zur Fahrspur, so dass beim Fahren größere Reibung zwischen den Laufrädern und der Fahrbahn entsteht, der Fahrwiderstand und der Reifenabrieb steigen. Das Trike ohne Rahmenschnellverstellung wurde werkseitig auf die angegebene Fahrergröße eingestellt. Trikes mit Rahmenschnellverstellung sind auf eine Körpergröße von 175 cm eingestellt.

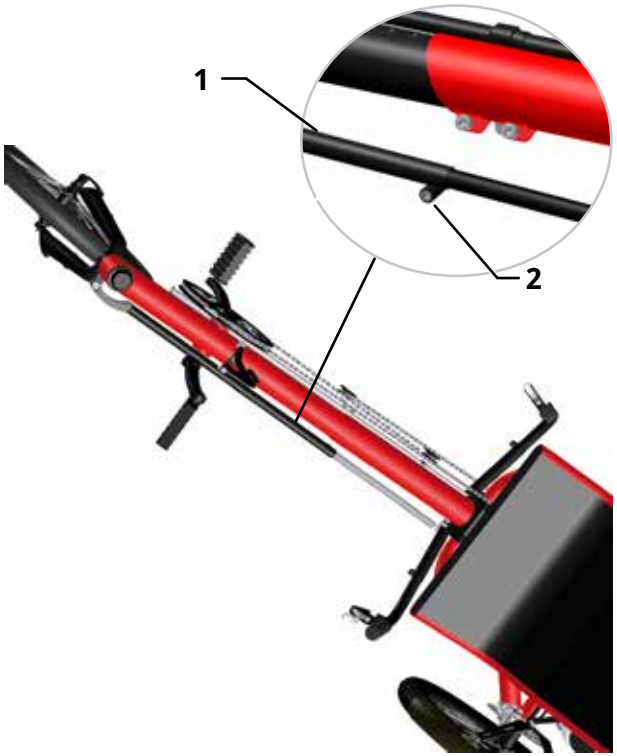
Die Spur muss nur dann nachgestellt werden, wenn Sie die Rahmenlänge um mehr als 20 cm kürzen oder verlängern, den Vorbau gegen einen abgesenkten Vorbau austauschen, eine Federgabel einbauen oder ein Vorderrad mit einer anderen Größe verwenden. Lassen Sie die Spur von einer Fachwerkstatt einstellen.

Lenkung einstellen

Die Bewegungen des Lenkers werden über eine Lenkübertragungsstange (1) auf das Vorderrad übertragen. Die Lenkübertragungsstange besteht aus zwei ineinander gesteckten, verschiebbaren Rohren, die mit einem Klemmauge fixiert sind. Nach Änderungen der Länge des Trikes muss der Lenker neu ausgerichtet werden.

1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (2) an der Lenkübertragungsstange (linke Seite des Trikes) mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm. Stellen Sie das Vorderrad auf „Geradeaus“ und halten Sie es in dieser Position.
2. Richten Sie den Lenker in einem rechten Winkel zum Hauptrahmen aus.
3. Ziehen Sie die Innensechskantschraube (2) an der Lenkübertragungsstange mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm fest.
4. Prüfen Sie die Bewegungsfreiheit der Lenkung, indem Sie den Lenker nach links und rechts bis zum Anschlag bewegen.

Achtung!
Einschränkungen der Bewegungsfreiheit können zu Unfällen mit Verletzungen führen.



Checking the tracking adjustment

The rear wheels have a slight camber (i.e. tilt inward) for increased cornering stability. Because the frame does not lie parallel to the road surface, changes in tracking can result from adjustments in the length of the frame. The wheels may no longer be parallel to the direction of travel so that major friction is produced between the wheels and the road when riding. This increases road resistance and tire wear.

Trike models without quick-adjust frames are factory-adjusted to the specified height of the rider. Trike models with quick-adjust frames are pre-set to a length that accommodates riders of 175 cm (5’9”) in height. The tracking must only be adjusted if the frame length is shortened or extended by more than 20 cm (8 in), if the front boom is replaced with a lowered boom, if a suspension fork is installed, or if the front wheel is replaced by a larger or smaller wheel. Tracking adjustments should only be made by a qualified bicycle mechanic.

Adjusting the steering

The movements of the handlebars are conveyed to the front wheel by means of a steering rod (1). The steering rod consists of two tubes, the smaller of which fits inside of the larger and can be moved to adjust the length. Their position is fixed by means of a clamping bolt. The steering rod must be readjusted if the length of the trike has been changed.

1. Loosen the Allen bolt (2) on the steering rod (left side of the trike) with a 5mm Allen key. Position the front wheel so that it is pointing forward and hold it in this position.
2. Position the handlebar so that it is perpendicular to the main frame.
3. Tighten the Allen bolt (2) on the steering rod with a 5mm Allen key.
4. Check that the handlebar has full freedom of movement by moving it as far as it will go to the left and to the right.

Caution!
Any restrictions in handlebar movement could lead to accidents with possible injuries.

Lenkerbreite- und neigung einstellen

Sie können die Lenkerbreite und -neigung an Ihre Schulterbreite und Armlänge anpassen.

1. Lösen Sie die Schrauben (1) an jeder Seite des Lenkers mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm.
2. Ziehen Sie die Lenkerenden heraus, um den Lenker zu verbreitern oder schieben Sie die Lenkerenden hinein, um ihn zu verengen.

Achtung!

Die Lenkerenden dürfen nur soweit herausgezogen werden, dass noch mindestens 4cm im Lenkermittelteil geklemmt werden. Unfallgefahr! Bei Belastung könnte das Mittelteil brechen.

Die Lenkerenden dürfen nur soweit herausgezogen und im Winkel verstellt werden, dass sie nicht in Kollision mit den Laufrädern bzw. mit den Schutzblechen kommen. Unfallgefahr! Bei maximalem Lenkereinschlag könnte die Lenkung blockieren.

Sitzneigung einstellen

1. Lösen Sie die Arretierung des Sitzes indem Sie das Kabel (hier gelb markiert) nach unten drücken.
2. Lösen Sie die beiden Schnellspanner (2) der Sitzstreben
3. Verschieben Sie die Schnellspanner in die gewünschte Position.
4. Ziehen Sie die beiden Schnellspanner (2) wieder fest.
5. Lassen Sie den Sitz wieder in die Sitzlehnenverstrebung ein rasten.

Hinweis:

Sie können auch das obere Langloch für die Schnellspanner verwenden, um die Sitzneigung weiter zu vergrößern.

Adjusting the handlebar width / angle

You can adjust the width and angle of the handlebar to fit your shoulder width and arm length.

1. Loosen the bolts (1) on each side of the handlebar using a 5mm Allen key.
2. Pull out the handlebar grips in order to increase the width, or push the grips further in to decrease the width.

Caution!

The lower ends of the grips must be inserted at least ⁴ cm into the handlebar. Major risk of accident! If too much pressure is placed on the grips, the center section could break.

Make sure that the handlebar grips are not pulled out so far and the angle is adjusted that they bump against the wheels or fenders. Major risk of accident! The steering could lock in the handlebar's maximum left or right position.

Adjusting the seatback

1. Release the locking mechanism of the seat by pressing down on the cable (shown yellow in diagram).
2. Loosen the two quick releases (2) of the seat stays.
3. Slide the quick releases into the desired position.
4. Re-tighten the two quick releases (2).
5. Press gently on the seat to lock it back into place on the seat stay.

Note:

You can also use the upper slots for the quick releases in order to recline the seatback even further.

Rund ums Fahren

Der richtige Luftdruck

Fahren Sie nur mit dem richtigen Luftdruck. Der Luftdruckbereich ist auf der Reifenflanke angegeben.

Schaltung

Die Schaltung ermöglicht die Anpassung der eigenen Leistungsfähigkeit an die Geländeform und die gewünschte Fahrgeschwindigkeit. Der Krafteinsatz pro Kurbelumdrehung kann durch die Wahl eines geeigneten Ganges verringert werden. So lassen sich steile Berge in einem kleineren Gang wesentlich leichter befahren als in einem hohen Gang. Dafür werden Sie langsamer und müssen mehr treten. Hohe Gänge eignen sich für schnelle Fahrten im flachen Gelände oder bei Bergabfahrten. Der Gang sollte so gewählt werden, dass die Trittfrequenz mehr als 70 Umdrehungen der Kurbel pro Minute betragen sollte. So können Sie am kraftsparendsten fahren und schonen ihre Kniegelenke.
Das Trike ist serienmäßig mit einer 9-fach Kettenschaltung mit Drehgriff ausgestattet. Alternativ kann eine 14-Gang Rohloff oder eine 8-Gang Shimano Nexus Nabenschaltung zum Einsatz kommen. Statt des Drehgriffs ist bei der Kettenschaltung und der 8-Gang Nabenschaltung auch ein Lenkerendschalter möglich. Optional ist auch die Tretlagerschaltung Speeddrive erhältlich. Bei der Kettenschaltung können Sie den Gang nur wechseln, wenn Sie treten. Bei einer Nabenschaltung ist das auch im Stand möglich.

Achtung!
Beachten Sie auch die beigefügte Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers.

Achtung!
Machen Sie sich vor der ersten Fahrt im Straßenverkehr mit der Schaltung auf einem unbefahrenen Gelände vertraut. Im Straßenverkehr könnte die Einübung des Schaltens Ihre Aufmerksamkeit vom Straßenverkehr ablenken.

Riding your trike

Correct tire pressure

The trike should only be ridden with the correct tire pressure. The tire pressure range is specified on the tire sidewalls.

Shifting

Shifting gears allows you to adjust pedaling strength to the terrain and desired speed. The force required per pedal revolution can be decreased by selecting the appropriate gear. In this way, it is much easier to ride up a steep hill in a lower gear than in a high gear. In a lower gear, however, you are slower and have to pedal faster. High gears are best suited for riding at higher speeds on flat terrain or riding downhill. Select a gear that allows you to pedal at more than 70 pedal revolutions per minute. This cadence is optimal for producing sustained power and preventing excessive strain on the knee joints. In its standard version, the trike is equipped with a 9-speed derailleur system with twist shifter. The Trike can also be ordered with a 14-speed Rohloff or an 8-speed Shimano Nexus internally geared hub. For trikes with derailleur gears, a bar end shifter is available in place of the twist shifter. Other options include a front derailleur and the hub gear Speeddrive. With derailleur systems, the gears can only be shifted when pedaling. Hub gears allow you to shift even when the pedals are not in motion.

Caution!
Please note the information provided in the enclosed manual from the gear system manufacturer.

Caution!
Before riding the Trike on public roads, be sure to familiarize yourself with gear shifting in an open area away from traffic. Shifting gears takes practice, which could distract you from navigating road traffic.

Schalten mit Drehgriff

Drehen Sie den Drehgriff (1) am rechten Lenkerende im Uhrzeigersinn, dann schalten Sie auf höhere Gänge für schnellere Fahrten um. Drehen Sie den Drehgriff gegen den Uhrzeigersinn, dann schalten Sie auf niedrigere Gänge für langsameres Fahren um.

Schalten mit Lenkerendschalter (Option)

Bewegen Sie den Hebel am Ende des rechten Lenkerendes (2) nach vorne weg vom Fahrer, dann schalten Sie auf höhere Gänge für schnelles Fahren um. Bewegen Sie ihn nach hinten zum Fahrer hin, dann schalten Sie auf niedrigere Gänge für langsameres Fahren um.

Bremsen

Das Trike wird serienmäßig mit zwei Hinterradbremsen oder mit einer gekoppelten Hinterradbremse und einer Vorderradbremse ausgeliefert. Beide Bremsgriffe (3) wirken separat auf die rechte und linke Hinterradbremse oder, wenn zusätzlich eine Vorderradbremse verbaut ist, auf die vordere und hintere Bremse. Die zwei gebremsten Hinterräder bieten eine wesentlich höhere Verzögerung als die Vorderradbremse. Bei Fahrten in steilem Gelände sollten Vorderrad und Hinterradbremse gleichzeitig betätigt werden.

Achtung!

Die Scheibenbremsen des Trikes sind sehr leistungsfähig und gut dosierbar. Trotzdem kann es zur Blockierung der Räder kommen. Machen Sie sich vor der ersten Fahrt im Straßenverkehr mit der Bremskraft durch Bremsproben auf einem unbefahrenem Gelände vertraut.

Federung einstellen

Die Hinterradfederung der vollgefederten Trikes lässt sich individuell an das Gesamtgewicht und das bevorzugte Verhalten anpassen.

Beaufschlagen Sie mit einer Dämpferpumpe beide Dämpfer (4) mit dem gewünschten Luftdruck. Stellen Sie sicher, das auf beiden Dämpfern der gleiche Druck ist. Eine Orientierungshilfe bieten die auf den Dämpfern angebrachten Richtwerte.

Achtung!

Pumpen Sie den Dämpfer nicht mit mehr als 19 bar auf. Bei überschreiten des Maximaldrucks besteht die Gefahr, daß die Dämpfer Schaden nehmen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Shifting gears with the twist shifter

Turn the twist shifter (1) on the right handlebar clockwise to shift to a higher gear for faster riding or counterclockwise to shift to a lower gear for slower riding.

Shifting gears with the bar end shifter (optional)

Move the lever at the tip of the right handlebar grip (2) forward, away from you, to shift to a higher gear for faster riding or backward, toward you, to shift to a lower gear for slower riding.

Braking

The trike is supplied as standard with two rear wheel brakes or with a coupled rear wheel brake and front wheel brake. Both brake handles (3) act separately on the right and left rear wheel brakes or, if a front wheel brake is also fitted, on the front and rear brakes. The two braked rear wheels offer significantly greater deceleration than the front wheel brake. When riding on steep terrain, the front and rear brakes should be operated simultaneously.

Caution!

The disc brakes of the trike are very powerful and have good modulation. However, it is still possible for the wheels to become locked. Before riding the trike on public roads, be sure to familiarize yourself with the braking force by trying a few braking trials in an open area away from traffic.

Adjusting the suspension

For trikes with full suspension: the rear-suspension system can be adjusted to the total weight and the rider's handling preferences. Pressurize the two rear shocks (4) to the desired air pressure using a shock pump. Be sure to fill both shocks to the same pressure. The reference values shown on the shocks can be helpful in deciding what pressure setting to use.

Caution!

Never pressurize the shocks to more than the maximum pressure of 19 bar (275 psi). Excessive air pressure can damage the shocks. Always wear safety goggles for eye protection when working on the suspension system.

Gepäck anbringen

Hinter dem Sitz sind Befestigungen (1) für eine Fahrradtasche angebracht. Sie können daran verschiedene Modelle befestigen. Wir empfehlen unsere passende Hase Gepäcktasche von Ortlieb. Auch andere Taschen mit Hakenbefestigung wie z.B. Ortlieb, VauDe etc. können Sie anbringen. Achten Sie jedoch darauf, dass diese nicht in das Ritzel gelangen.

Wenn Sie mehr Gepäck mitnehmen wollen, empfehlen wir Ihnen den als Zubehör erhältlichen Roller Rack oder die Verwendung eines Lowriders an der Vorderradgabel.

Hinweis:
Achten Sie bei größeren Gepäckmengen auf eine ausgewogene Lastverteilung. Bei einseitig angebrachten Lasten können sich die Fahreigenschaften verschlechtern.

Mitnahme von Kindern

Aufgrund der Bauweise ist es am Trike nicht möglich einen Kindersitz anzubringen. Wenn Sie Kinder mitnehmen wollen, benutzen Sie dafür einen Kinderanhänger. Im Zubehör finden Sie eine Universalkupplung. Für größere Kinder, die selbst mittreten wollen, empfehlen wir den Hase Anhänger Trets.

Transporting luggage

Special mounts (1) for a bicycle bag are located behind the seat. These mounts are suitable for various models of bags. Our trike bag made by Ortlieb fits perfectly behind the seat. Other hook-mounted bicycle bags, such as Ortlieb or VauDe bags, can also be used. Be sure that such bags do not come in contact with the rear cassette below the seat.
For transporting larger quantities of luggage, we recommend using the HASE Roller Rack (e.g. with Roller Bag) or mounting a lowrider rack on the front fork.

Note:
When transporting larger quantities of luggage, be sure to distribute the load evenly. An unbalanced load can cause difficulties in road handling.

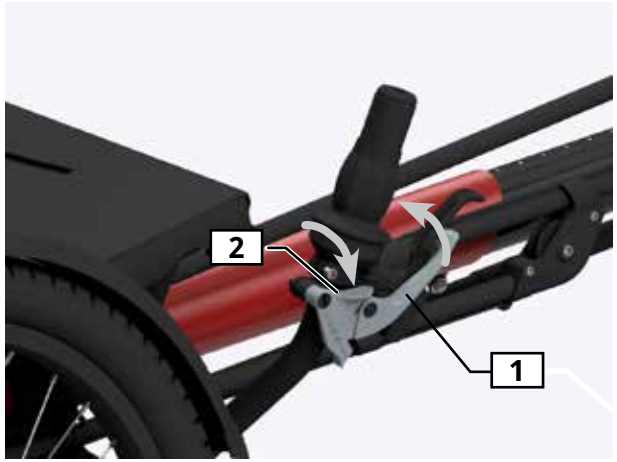
Transporting children

The special frame of the trike cannot accommodate a child's seat. If you want to transport children, a child trailer must be used. A universal coupling is available as an accessory. For older children who want to help with the pedalling, we recommend the Hase trailer Trets.

Trike gegen Wegrollen sichern

Damit das abgestellte Trike nicht wegrollen kann, ist es mit einer Feststellbremse ausgestattet. Der Hebel der Feststellbremse befindet sich am rechten Lenkergriff (1).

1. Ziehen Sie den Hebel (1) der Feststellbremse zu sich bis die gewünschte Bremswirkung eintritt.
2. Die Bremse ist nun durch die Feststellbremse blockiert.
3. Um die Feststellbremse zu lösen, betätigen Sie den Lösehebel (2).



Parking brake

The trike is equipped with a parking brake to prevent it from rolling when parked. The parking brake lever is located on the right handlebar grip (1).

1. Pull the parking brake lever (1) towards you until the required braking effect occurs.
2. The brake is now engaged.
3. To release the parking brake, press the release lever (2).

Trikes senkrecht parken

Die ungefederten Trikes lassen sich senkrecht mit dem Vorderrad nach oben aufstellen. Somit brauchen sie weniger Platz zum parken als ein herkömmliches Fahrrad. Damit das Trike dabei keinen Schaden nimmt, ist am hinteren Teil des Sitzes ein Kunststofffuß angebracht. Zum Parken wird das Trike einfach am Vorderrad hochgezogen, bis es aufrecht steht.

Hinweis:
Bevor Sie das Trike aufrecht hinstellen, betätigen Sie die Feststellbremse (Parkbremse). Das Blockieren der Hinterräder verhindert das Ihr Trike beim aufrichten wegrollen kann.

Achtung!
Aufgrund des längeren Radstandes besteht bei den vollgefederten Trikes die Gefahr des Überkippens. Ihr Fahrrad sowie andere in der Nähe befindliche Gegenstände, wie zB. andere Fahrräder, Autos, etc. können dabei beschädigt werden.

Transport auf einem Auto-Fahrradträger

Sie können das Trike auf einem herkömmlichen Fahrraddach- oder Heckgepäckträger transportieren. Dieser muss für drei Fahrräder ausgelegt und so eingestellt sein, dass jedes Rad des Trikes in einer Radrinne verankert werden kann. Fixieren Sie alle Räder und den Rahmen mit Gepäckgurten. Vergewissern Sie sich, dass das Trike sich nicht lockern kann. Entfernen Sie vor dem Transport alle Teile, die sich während der Fahrt lösen könnten.

Trike mit Differential

Mit dem optional erhältlichen Differential kann die Antriebskraft gleichmäßig auf beide Hinterräder verteilt werden.

Hinweis:
Aufgrund der Bauweise des Differentials ist im nicht belasteten Zustand geringes Lagerspiel auf der linken Antriebsseite. Während der Fahrt ist kein Spiel im Lager.

Parking the trike upright

Trikes without rear suspension can be parked upright with the front wheel raised. In this position, it requires less space for parking than a standard bicycle. A plastic parking stand is mounted behind the seat to protect the trike from damage in this position. To bring the trike into the upright parking position, simply lift the front wheel.

Note:
Before lifting the trike upright, apply the parking brake. Locking the rear wheels prevents your trike from rolling away when it is set upright.

Caution!
Full-suspension trikes have a longer wheelbase and are therefore more prone to tipping over when parked with the front wheel raised. Such accidents could cause damage to your trike or other nearby objects, such as bicycles, cars, etc.

Transporting the trike on a car rack

The trike can be transported with a standard roof or rear-mounted bicycle carrier. The rack must be equipped for three bicycles and adjusted so that each trike wheel can be anchored on a separate wheel tray. Secure all wheels and the frame using load straps. Check the mounting to be sure that the trike cannot come loose during the trip. Remove all parts that could fall off in transport.

Trike with differential

The optional differential offers even more safety and stability on loose road surfaces. It transfers the power to both rear wheels.

Note:
Due to the construction of the differential, there is some bearing play in the left axle when not under load (i.e. when no force is applied to the pedals). However, there is no play in this bearing when the rider is pedaling.

Trike transportieren

Sollte es notwendig sein, das Trike im Auto, Zug oder einem anderen Fahrzeug zu transportieren, dann können Sie die Gesamtmaße verkürzen (siehe auch Seite 3, Rahmenlänge einstellen). Sie können den Vorbau ganz einschieben oder ausbauen und den Sitz nach vorne oder nach hinten kippen.

Merken Sie sich anhand der Skala auf dem Vorbau die Position des Vorbaus im Hauptrahmen. Es erleichtert die ursprüngliche Einstellung wiederherzustellen.
Stellen Sie den Rahmen auf die kürzeste Länge ein. Beschreibung finden Sie im Kapitel „Rahmenlänge einstellen“ auf Seite 6.
Lösen Sie den Schnellspanner an der Gabel und nehmen Sie das Vorderrad heraus.

Achtung!
Achten Sie darauf, dass das vordere Schutzblech nicht beschädigt wird.

1. Lösen Sie die Arretierung des Sitzes indem Sie das Kabel (hier gelb markiert) nach unten drücken.
2. Kippen Sie die Sitzverstrebung nach vorne.
3. Kippen Sie den Sitz nach hinten (Bild mitte).
   oder
4. Lösen Sie die Sitzbespannung unter der Sitzfläche und kippen Sie den Sitz nach vorne (Bild unten).
5. Jetzt können Sie das Trike transportieren.

Achtung!
Schützen Sie empfindliche Teile wie z.B. die Scheibenbremsen und Schaltwerk vor Beschädigung.

Für den Transport im Flugzeug oder bei Transport mit einem Transportunternehmen empfehlen wir das Trike in einem Karton zu verpacken.

Transporting the trike

The trike can be adjusted to its most compact state for transportation by car, train, or other vehicle (see also page 3, Adjusting the frame length). The front boom can be fully inserted or removed, and the seat can be folded forward or backward.

Before shortening the frame for transport, make a note of the position of the front boom in the main frame (using the length-adjustment markings). This will make it easier to adjust the trike to the required length after transport.
Adjust the frame to its minimal length. For more information, see section “Adjusting the frame length” on page 6.
Loosen the quick release on the fork and remove the front wheel.

Caution!
Be careful not to damage the front fender.

1. Release the locking mechanism of the seat by pressing down on the cable (shown yellow in diagram).
2. Fold the seat stay forward.
3. Fold the seat to the back (see middle diagramm).or
4. Unfasten the seat cover beneath the seat and fold the seat forward (see lower diagram).
5. Now the trike is ready for transport.

Caution!
Be sure to protect all sensitive parts, such as the disc brakes and rear derailleur, from damage.

If you are planning to take the trike on an airplane or have it shipped by a forwarding company, we recommend packaging it in a cardboard box for protection.

Den Rahmen falten und entfalten

Bei einem Trike mit faltbaren Rahmen kann man per Seilzug den hinteren Teil des Rades nach unten falten. Wenn Sie zusätzlich den Vorbau ganz einschieben und das Vorderrad ausbauen wird das Packmass des Trikes auf eine Höhe von 68 cm und einer Länge von ca. einem Meter verkleinert.

Hinweis:
Schalten Sie bei einer Kettenschaltung auf einen der mittleren Gänge um ein Abspringen der Kette während des Faltens zu vermeiden.

1. Lösen Sie die Arretierung des Sitzes indem Sie das Kabel (hier gelb markiert) nach unten drücken.
2. Kippen Sie die Sitzverstrebung nach vorne.

Hinweis:
Achten Sie darauf das der Sitzbezug nicht verschmutzt. Legen Sie zum Schutz ein Tuch zwischen Kette und Sitzbezug.

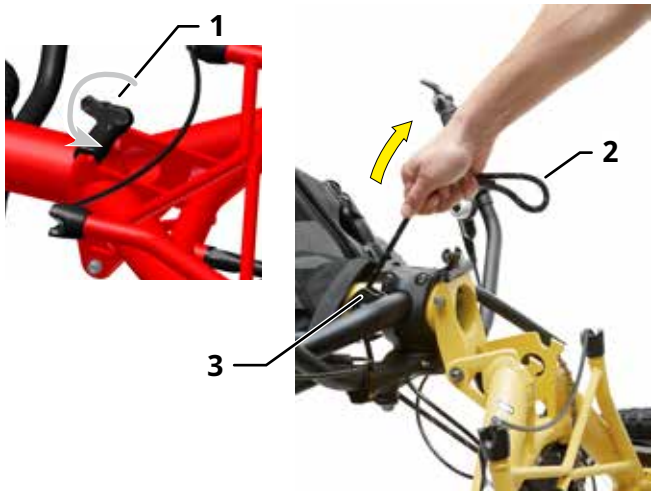
3. Lösen Sie die Sitzbespannung unter der Sitzfläche und kippen Sie den Sitz nach vorne (siehe Seite 11).
4. Öffnen Sie das Gelenkschloss (1) indem Sie die Flügelmutter gegen den Uhrzeigersinn aufdrehen.
5. Stellen Sie sich auf der linken Seite des Trikes auf Höhe des Faltgelenkes.

Hinweis:
Für eine komfortable Handhabung sollten sich die Laufräder während des Faltens drehen können. Lösen Sie die Feststellbremse falls diese angezogen ist.

6. Ziehen Sie das Seil (2) nach oben und leicht nach hinten, so dass der Hinterbau unter den vorderen Rahmen einklappt.
7. Arretieren Sie das Trike im gefalteten Zustand indem Sie das Seil in der Faltarrettierung (3) einklemmen.
8. Lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben zwischen
9. Vorbau und Hauptrahmen mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel und schieben Sie den Vorbau ein (siehe auch Seite 6, Rahmenlänge einstellen).

Wiederholen Sie die Schritte 1-9 in umgekehrter Reihenfolge um das Fahrrad auseinander zu falten.

Achtung!
Achten Sie darauf, dass keine empfindlichen Teile wie Brems- oder Schaltzüge beim Faltvorgang in dem Gelenk geklemmt und beschädigt werden.



Folding and unfolding the frame

If your trike has a foldable frame, the rear portion can be folded down and forward by pulling a cord. When the front boom is fully inserted and the front wheel is removed, the folded trike has a height of [27] inches ([68] cm) and a length of approx. [39] inches ([100] cm).

Note:
Switch to a middle gear at a derailleur gearing to avoid a chain slip off during the folding.

1. Release the locking mechanism of the seat by pressing down on the cable (shown yellow in the diagram).
2. Fold the seat stay forward.

Note:
We recommend placing a towel or cloth between the chain and the seat cover to avoid soiling the cover.

3. Unfasten the seat cover beneath the seat and fold the seat forward (see page 11).
4. Open the hinged locking mechanism (1) by turning the wing nut counterclockwise.
5. Stand on the left side of the trike, near the folding joint.

Note:
The folding procedure is easiest when the wheels are able to rotate freely. Therefore, make sure that the parking brake is disengaged before folding the trike.

6. Pull the cord (2) upwards and slightly towards the rear of the trike so that the rear triangle folds beneath the front part of the frame.
7. Lock the folded frame in place by securing the cord in the cord-lock mechanism (3).
8. Loosen the two Allen bolts between the front boom and the main frame using a 6mm Allen key and slide the front boom into the frame (see also page 6, Adjusting the frame length).

To unfold the trike, follow steps [1-9] in the reverse order.

Caution!
When folding and unfolding the trike, use caution to ensure that no sensitive parts, such as the gear and brake cables, get pinched in the joint, which could cause damage.

Vorbau aus- und einbauen

Zur weiteren Reduzierung der Länge des Rahmens lässt sich der Vorbau aus dem Hauptrahmen ausbauen.

1. Nehmen Sie die Kette vom Kettenblatt.
2. Lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben (1) zwischen Vorbau und Hauptrahmen mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel.
3. Lösen Sie die Innensechskantschraube (2) an der Lenkübertragungsstange (3) (linke Seite des Trikes) mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm.
4. Lösen Sie die Innensechskantschraube (4) an der Rahmenschnellverstellung und ziehen Sie den Vorbau aus dem Hauptrahmen und das Innenrohr der Lenkübertragungsstange aus dem Außenrohr heraus.
5. Schützen Sie den Vorbau und die Lenkübertragungsstange vor Beschädigungen.
6. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Schieben Sie den Vorbau so in den Hauptrahmen, dass der Nutenstein (Bild folgende Seite) in die Nut im Vorbau passt.
7. Richten Sie den Vorbau nach dem Einbau aus (Seite 36) und stellen Sie anschließend die Lenkung ein (Seite 5).

Removing and fitting the front boom

The front boom can be removed from the main frame to further reduce the frame length.

1. Remove the chain from the chainring.
2. Loosen the two Allen bolts (1) between the front boom and the main frame using a 6mm Allen key.
3. Loosen the Allen bolt (2) on the steering rod (3) (left side of the trike) with a 5mm Allen key.
4. Loosen the Allen bolt (4) on quick-adjust assembly; then pull the front boom out of the main frame while, at the same time, pulling the inner tube of the steering rod assembly out of the outer tube.
5. Be sure to protect the front boom and steering rod assembly from damage.
6. To re-insert the front boom, follow the above instructions in reverse order. Insert the front boom into the main frame, ensuring that the groove plate (see diagram on next page) fits inside the groove in the front boom.
7. Align the front boom (on page 36); then adjust the steering (see page 5).

Wartung und Reparatur

Wartungsintervalle

Hinweis:
Lassen Sie alle Inspektions- und Wartungsarbeiten von ihrem HASE-Fachhändler durchführen.

Die erste Inspektion erfolgt nach den ersten 300 km. Alle weiteren im Abstand von 3000 km oder in einem jährlichen Abstand (siehe auch Seite 54, „Inspektionspass“).

Bauteil	Tätigkeit	Vor jeder Fahrt	Monatlich	Jährlich >3000 km
Beleuchtung	Funktion prüfen	X		
Bereifung	Luftdruck prüfen Profiltiefe und Seitenflanken prüfen	X X		
Bremsen	Belagstärke prüfen Position zur Bremsscheibe prüfen Bremsprobe durchführen	 X	X X	
Bremszüge oder Bremsschläuche	Auf Beschädigung prüfen	X		
Federgabel/Hinterradfederung	Auf Funktion prüfen Service	X		 X
Kette Schwingenkette	Auf Verschleiß prüfen, schmieren Auf Verschleiß prüfen, schmieren		X	 X
Kurbelbefestigung	Schrauben prüfen			X
Laufräder	Rundlauf prüfen Speichenspannung prüfen		X X	
Lenker	prüfen			X
Lenkübertragungsstange	Spiel prüfen			X
Steuerlager	Spiel prüfen			X
Naben	Spiel prüfen			X
Pedale	Spiel prüfen			X
Schaltwerk	reinigen, schmieren		X	
Schaltzüge	Auf Beschädigung prüfen		X	
Schnellspanner	Festigkeit prüfen	X		
Schrauben und Muttern	Festigkeit prüfen		X	
Tretlager	Spiel prüfen			X
Nutensteine (Differential)	Auf Beschädigung prüfen X		X	

Maintenance and repair

Maintenance intervals

Note:
Please have all inspection and maintenance work performed by your authorized HASE retailer.

The first inspection should be done after the initial 300 km (200 miles). All additional inspections should be performed in 3000 km (2000 miles) intervals or on a yearly basis (see also page 54, “Inspection pass”).

Component	Action	Before every ride	Once a month	Once a year >3000 km
Lighting	Check function	X		
Tires	Check tire pressure Check tread wear and sidewalls	X X		
Brakes	Check pad thickness Check alignment to the brake disc Test braking effectiveness	 X	X X	
Brake cables or brake hoses	Check for damage	X		
Suspension fork/rear wheel suspension	Check function Service	X		 X
Chain Swing arm chain	Check for wear, oil Check for wear, oil		X	 X
Crank bracket	Check bolts			X
Wheels	Check for lateral/radial true Check spoke tension		X X	
Handlebar	Inspect			X
Steering rod	Check for play			X
Headset	Check for play			X
Hubs	Check for play			X
Pedals	Check for axle play			X
Rear derailleur	Clean, lubricate		X	
Derailleur cables	Check for damage		X	
Quick releases	Check for tightness	X		
Bolts and nuts	Check for tightness		X	
Bottom bracket	Check for play			X
Slot nuts (differential)	Check for damage		X	

Rundlauf der Laufräder kontrollieren

Die Laufräder wurden werkseitig sorgfältig zentriert. Aufgrund der Belastung setzen sich die Speichen in den Felgensitzen nach einer ersten Einfahrphase so, dass die Speichenspannung unterschiedlich sein kann und das Laufrad unrund läuft. Lassen Sie die Laufräder bei der ersten Inspektion von Ihrer Fachwerkstatt nach ca. 300 km nachzentrieren. Danach ist das Nachspannen in der Regel nur noch selten notwendig. Kontrollieren Sie regelmäßig die Speichenspannung und den Rundlauf der Laufräder. Die Speichenspannung können Sie prüfen, wenn sie je zwei Speichen zusammendrücken. Stellen Sie große Unterschiede in der Spannung zwischen den Speichenpaaren fest, dann sollte das Laufrad neu zentriert werden. Ob eine Felge rund läuft können Sie feststellen, in dem Sie an der Gabel oder an der Schutzblechstrebe einen Draht befestigen, der die Felge kaum berührt. Heben Sie das Trike und lassen Sie das Laufrad drehen. Entfernt sich die Felgenflanke an einigen Stellen mehr von dem Draht oder berührt sie ihn, dann muss das Laufrad in einer Fachwerkstatt nachzentriert werden.

Hinweis:
Die Hinterräder brauchen zum Zentrieren nicht ausgebaut zu werden.

Bereifung kontrollieren

Überprüfen Sie die Reifen auf Beschädigungen und auf intaktes Profil. Tauschen Sie poröse oder abgefahrene Reifen aus. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Luftdruck und fahren Sie stets mit dem auf der Reifenflanke angegebenen Luftdruck.

Achtung!
Fahren Sie nie mit einem höheren als dem angegebenen Luftdruck. Der Reifen könnte platzen. Unfall- und Verletzungsgefahr!

Reifen wechseln oder Reifenpanne reparieren

Das Vorderrad des Trikes ist mit einem Schnellspanner befestigt. Lösen Sie diesen, um das Vorderrad auszubauen. Um die Reifen der Hinterräder zu wechseln oder um eine Reifenpanne zu reparieren brauchen Sie die Hinterräder nicht auszubauen. Die Reifen lassen sich im eingebauten Zustand mit herkömmlichen Reifenhebern de- und montieren. Achten Sie bei der Reifendemontage und –montage, darauf, dass die Felgen nicht beschädigt werden und das Felgenband korrekt auf der Felge liegt.

Hinweis:
Wenn Sie eine andere als die originale Reifengröße verwenden, kann es notwendig sein die Schutzbleche neu einzustellen.

Maximaler Luftdruck
Maximum pressure

Checking wheels for lateral/radial true

The wheels have been carefully trued prior to shipment. During the break-in period, stress on the wheels may cause the spokes to settle into the rims so that the spoke tension is no longer uniform and the wheel untrue. Have your wheels re-trued by your authorized retailer at the first inspection after approx. 300 km (200 miles).
Subsequent tensioning is seldom necessary. Check the spoke tension and lateral/radial true of the wheels regularly. You can check the spoke tension by squeezing together two adjacent spokes, working all the way around the rim. If you notice major differences in spoke tension, the wheel should be re-trued. You can check whether a rim is true by attaching a wire to the fork or fender stay and positioning it so that it almost touches the rim. Lift the trike and rotate the wheel. If portions of the rim move away from or come in contact with the wire, the wheel must be taken to a qualified bicycle mechanic for re-truing.

Note:
The rear wheels do not have to be removed for the truing process.

Checking tires

Check the tires for damage and tread wear. Tires with cuts, cracks, or worn tread should be replaced. Check tire pressure before each ride and always ride with the pressure specified on the tire sidewalls.

Caution!
Never ride with excessive tire pressure (higher than specified on the sidewall). The tire could burst. Risk of accident and injury!

Changing tires or repairing a flat

The front wheel of the trike is mounted with a quick release. Simply release it to remove the front wheel.
You do not have to remove the back wheels for changing a tire or repairing a flat. The tires can be removed and remounted using a standard tire lever with the wheels attached. When removing and remounting tires, take care not to damage the fenders and check that the rim tape is positioned correctly on the rim.

Note:
If you replace the original tire with a tire of a different size, it may be necessary to readjust the fenders and the position of the dynamo.

Schutzbleche einstellen

Trikes ohne Hinterradfederung

Um die Schutzblechschrauben zu lösen, müssen Sie die Sitzneigung so einstellen, dass diese Schrauben zugänglich werden.

1. Lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben (1) mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm.
2. Verschieben Sie die Schutzblechhalterung im Langloch in die gewünschte Position, so dass die Schutzbleche nicht an den Reifen schleifen.
3. Ziehen Sie die beiden Schrauben (1) mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm fest.

Trikes mit Hinterradfederung

1. Lösen Sie die beiden Torxschrauben (2) mit einem Torx 25 Schlüssel. Lösen Sie die beiden selbstsichernden M6 Muttern (3) mit einem 10 mm Maulschlüssel.
2. Verschieben Sie die Schutzblechhalterung in die gewünschte Position, so dass die Schutzbleche nicht an den Reifen schleifen.
3. Ziehen Sie die beiden Schrauben (2) und die Muttern (3) fest.

Scheibenbremsen kontrollieren

Beachten Sie die Betriebsanleitung des Bremsenherstellers. Lassen Sie die Belagstärke regelmäßig von Ihrer Fachwerkstatt kontrollieren. Bei unzureichenden Bremswirkung, wenden Sie sich unverzüglich an Ihre Fachwerkstatt.

Neue Bremsbeläge müssen zunächst eingebremst werden, um die optimale Bremsleistung zu gewährleisten.

Adjusting the fenders

Trikes without rear suspension

Before you can make adjustments to the fenders, you must first adjust the angle of the seatback in order to gain access to the fender bolts (1).

1. Loosen the two Allen bolts (1) using a 5mm Allen key.
2. Slide the fender stay in the slot until it reaches the desired position, ensuring that the fender does not rub against the tire.
3. Tighten the two bolts (1) using a 5mm Allen key.

Trikes with rear suspension

1. Loosen the two Torx bolts (2) using a T25 Torx key. Loosen the two self-locking M6 nuts (3) using a 10mm wrench (spanner).
2. Slide the fender stay into the desired position, ensuring that the fender does not rub against the tire.
3. Tighten the two bolts (2) and nuts (3).

Checking the disc brakes

Observe the brake manufacturer's operating instructions. Have the pad thickness checked regularly by your specialist workshop. If the braking effect is insufficient, contact your specialist workshop immediately.

New brake pads must first be braked in to ensure optimum braking performance.

Kette prüfen

Bei einem Liegedreirad wird eine längere Kette als bei einem herkömmlichen Fahrrad verwendet. Der Verschleiß ist geringer und somit braucht sie nicht so oft ausgewechselt werden. Bei Modellen mit Nabenschaltung sind die Wechselintervalle noch größer. Den Zustand können Sie mit einer Kettenverschleißlehre aus dem Fachhandel überprüfen. Wir empfehlen Ihnen dieses von einer Fachwerkstatt überprüfen zu lassen und die Kette, eventuell auch das Kettenblatt und die Ritzelkassette wechseln zu lassen.

Kette reinigen und schmieren

Damit die Kette ihre maximale Lebensdauer erreicht, muss sie regelmäßig gereinigt und geschmiert werden. Reinigen und schmieren Sie auch die Zwischenketten bei Nabenschaltung und Hinterradfederung. Die Ketten der optionalen Hinterradfederung sind durch einen Kettenschutz vollständig gekapselt und müssen daher nur einmal jährlich gepflegt werden. Lösen Sie dazu die drei Senkkopfschrauben (1) mit einem Torx 25 Schlüssel bis Sie den Kettenschutz abziehen können.

1. Träufeln Sie ein geeignetes Kettenreinigungsmittel in ein sauberes, fuselfreies Baumwolltuch und wischen Sie damit die Kette ab. Betätigen Sie dabei langsam die Kurbel entgegen der Antriebsrichtung. Wiederholen Sie diesen Vorgang so oft mit einer sauberen Stelle des Baumwolltuchs, bis die Kette sauber ist. Lassen sie das Reinigungsmittel ca. 1 Stunde verdunsten.

Achtung!
Verwenden Sie keine Lösungsmittel und keine Druckreiniger. Diese könnten die Schmierstoffe aus den Lagern der Kettenglieder auswaschen und die Lebensdauer der Kette verkürzen.

2. Tragen Sie gleichmäßig Kettenöl, -fett oder -wachs auf die Kettenglieder, während Sie an der Kurbel drehen.

Hinweis:
LBei Regenfahrten wird ein Teil des Schmierstoffes abgewaschen und gelangt somit in die Umwelt. Wir empfehlen daher biologisch abbaubare Schmierstoffe.

3. Treten Sie einige Umdrehungen, damit sich der Schmierstoff verteilen kann.
4. Lassen Sie den Schmierstoff einige Minuten einwirken und wischen Sie anschließend den überschüssigen Schmierstoff mit einem sauberen und trockenen Lappen ab.

Achtung!
Der Kettenschmierstoff darf nicht auf die Bremsscheiben oder Reifen gelangen. Die Bremswirkung könnte beeinträchtigt werden oder die Räder könnten wegrutschen.

Checking the chain

The trike's chain is longer than that of a standard upright bicycle. A long chain is generally subject to less wear. Therefore, it does not have to be changed as often as shorter chains. Chains on models with hub gears need replacing even less frequently. You can check the condition of the chain using a chain wear gauge from a bike shop. We recommend that you have a qualified bicycle mechanic check the condition of the chain and, if necessary, replace the chain, and possibly also the chainring and cassette.

Cleaning and oiling the chain

In order to ensure that the chain does not wear out before the end of its service life, it must be cleaned and lubricated on a regular basis. It is also important that all intermediate chains (e.g. for hub gears and the rear suspension system) be cleaned and lubricated. The chains of the optional rear-suspension system are completely enclosed by chain guards and therefore only require annual maintenance. To access these chains, loosen the three countersunk bolts (1) using a T25 Torx key until you can remove the chain guard.

1. Pour a small amount of suitable chain cleaner onto a clean, lint-free cotton cloth, and use it to wipe down the chain. When doing so, slowly turn the crank backwards (i.e. opposite the drive direction). Repeat this procedure with clean patches of the cotton cloth until the chain is clean. Allow the cleaning agent to evaporate for approx. 1 hour before applying a lubricant.

Caution!
Never use solvents or pressure cleaners. These could wash the lubricants out of the chain bearings and shorten the life of the chain.

2. Apply chain oil, grease, or wax evenly to the chain links while slowly rotating the crank.

Note:
Rain can wash off traces of lubricant, releasing it into the environment. We recommend biodegradable lubricants.

3. Continue rotating the crank to distribute the lubricant.
4. Wait several minutes to allow the lubricant to penetrate. Then wipe off all excess lubricant using a clean, dry cloth.

Caution!
Never allow chain lubricant to come in contact with the brake discs or tires. This could significantly reduce braking performance or, in the case of lubricant on tires, wheel traction.

Kettenschutzrohr prüfen

Das Kettenschutzrohr (1) hat die Aufgabe ihre Kleidung vor Kettenschmierstoff zu schützen. Das Kettenschutzrohr ist beweglich angebracht, damit es sich beim Schalten (Kettenschaltung) der Kettenlinie anpasst. Im Laufe des Gebrauchs verschleißt dieses Rohr durch Reibung mit der laufenden Kette. Kontrollieren Sie das Kettenschutzrohr an den Enden auf Verschleißspuren. Sind die Enden vollständig verschlissen, lassen Sie das Kettenschutzrohr von ihrer Fachwerkstatt austauschen.

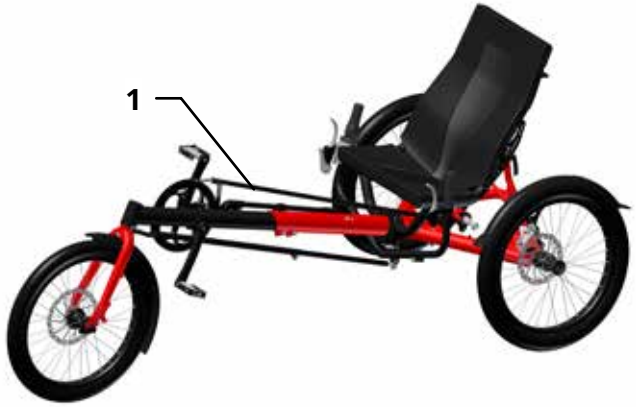
Hinweis:
Für den Austausch des Kettenschutzrohres muss die Kette am Verbindungsglied getrennt werden.

Rahmenschnellverstellung prüfen

Die Rahmenschnellverstellung ermöglicht die Längenänderung des Rahmens und schützt die Kette vor Umwelteinflüssen. Schmutz kann die Funktion der Rahmenschnellverstellung beeinträchtigen. Kontrollieren Sie die Rahmenschnellverstellung regelmäßig auf ihre Funktion. Falls die Funktion beeinträchtigt ist, nehmen Sie die Kette vom vorderen Kettenblatt. Reinigen Sie die Rahmenschnellverstellung, tröpfeln Sie einen dünnflüssiges Schmierstoff auf die Gleitrohre neben den Umlenkeinheiten (2) und verschieben Sie die Rohre gegeneinander, damit sich der Schmierstoff verteilt. Entfernen Sie anschliessend überflüssigen Schmierstoff und legen Sie die Kette wieder auf das vordere Ritzel.

Trike reinigen und desinfizieren

Reinigen Sie das Trike regelmäßig. Schmutz oder Salz vom Winterbetrieb könnten Schaden verursachen. Zum Reinigen benutzen Sie am besten Wasser mit biologisch abbaubarem Haushaltsreinigungsmittel und einen Schwamm. Hartnäckige Flecken auf mattem Lack können am besten mit einem Felgenreiniger aus dem Autofachhandel und einem Reinigungsschwamm entfernt werden. Sie können ihr Fahrrad auch mit einem weichen Wasserstrahl reinigen. Verwenden Sie auf keinen Fall einen Hochdruckreiniger. Durch den hohen Druck könnte Wasser in die Lager eindringen und sie beschädigen. Wischen Sie Oberflächen mit einem feuchten, nicht fuselndem, Tuch ab. Sprühen Sie das gesamte Fahrrad mit einem geeigneten Sprühwachs oder einem ähnlichen Konservierungsmittel ein. Ausnahmen sind Bremsbeläge, Bremsscheiben, Griffe, Brems- und Schalthebel, Kette, Sitzbezug und Reifen. Pflegen Sie anschließend die Kette. Die Handgriffe und den Sitz können Sie mit handelsüblichen Reinigungs- und Desinfektionsmitteln reinigen bzw. desinfizieren. Verwenden Sie Desinfektionsmittel die den Kunststoff nicht angreifen.



Checking the chain tube

The purpose of the chain tube (1) is to protect your clothing from chain lubricant. The mounting of the chain tube is moveable, allowing it to adjust to the chainline when gears are shifted (derailleur gears). Over time, friction from the moving chain will cause the tube to wear. Check the ends of the chain tube for any signs of wear. If the ends are completely worn, have your bicycle mechanic replace the chain tube.

Note:
In order to replace the chain tube, the chain must be opened at the master link.

Checking the quick-adjust assembly

The quick-adjust assembly facilitates frame-length adjustment and protects the chain from the elements. Dirt and grime can negatively affect the functioning of the quick-adjust mechanism. It is essential that the quick-adjust assembly be checked on a regular basis to ensure it is functioning properly. If the assembly is not functioning properly, remove the chain from the front chainring, and clean all parts of the assembly. Then apply a small amount of light (low viscosity) lubricant to the sites where the guide tubes make contact with the housing of the idler pulleys (2), and slide the tubes back and forth in order to distribute the lubricant. Then wipe off any excess lubricant, and pull the chain back around the front chainring.

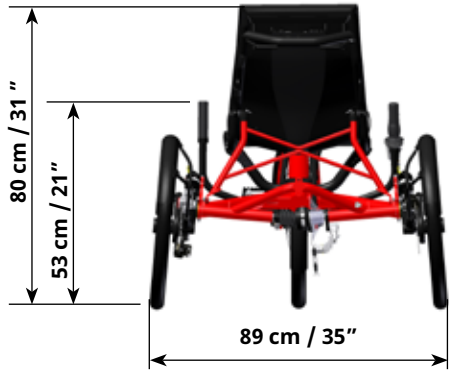
Cleaning and disinfecting your trike

Be sure to clean your trike on a regular basis. Dirt and grime, as well as salt from winter roads, can cause damage. To clean your trike, use a sponge and soapy water (ideally with a biodegradable household cleaning product). Stubborn marks on metal surfaces with a matt finish can be removed best by using a sponge with a wheel-rim cleaner from an automotive-supply shop.
You can also clean your trike with plain water. If you use a hose, be sure to spray the water gently. Never use pressure washers. The high pressure could force water into the bearings, damaging them. Wipe all surfaces with a moist, lint-free cloth. Apply a suitable spray wax or a similar corrosion inhibitor to all surfaces of the trike except for the brake pads, brake discs, grips, brake/gear levers, chain, seat cover, and tires. Then clean and lubricate the chain. The handlebar grips and seat can be cleaned and/or disinfected using standard cleaning agents and disinfectants. Be sure to use a disinfectant that is suitable for plastic materials.

Anhang für Fachhändler

Technische Daten

Gesamtlänge: 185-230 cm
Minimum Länge ohne Vorderrad: 155 cm
Gesamtbreite: 89 cm
Gesamthöhe: 80 cm (Mit geklappten Sitz: 53 cm)
Tretlagerhöhe: 20“ Vorderrad 47 cm 16“ Vorderrad 43cm
Sitzhöhe: Sitz tief: 46 cm Sitz hoch: 57 - 63 cm
Gewicht: (ohne Zubehör/Zuladung) 16,3 kg
Zulässige Beladung: max. 140 kg
Bremsanlage: mechanische Scheibenbremsen Option: hydraulische Scheibenbremsen
Schaltung: 9-Gang Shimano Kettenschaltung Option: 8-Gang Shimano Nexus Option: 14-Gang Rohloff Speedhub
Hauptrahmen: Aluminium, pulverbeschichtet Vorbau: Aluminium, schwarz eloxiert mit Längeneinstellungs-skala
Laufräder: 20“, wahlweise Vorderrad 16“
Felgen: Alu Hohlkammer, geöst
Bereifung: 35-406 bis 60-406
Für Personen mit Größe von 1,30 bis 2,00 m geeignet



Appendix for dealers

Technical data

Total length: 185-230 cm (73” - 90½”)
Minimum length without front wheel: 155 cm (61”)
Total width: 89 cm (35”)
Total height: 80 cm (31”) (With seat folded: 53 cm / 21”)
Bottom bracket height: 20“ front wheel 47 cm (18½”) 16“ front wheel 43 cm (17½”)
Seat height: low seat position 46 cm (18”) high seat position 57 - 63 cm (22“-25“)
Weight: (without accessories / Cargo) 16.3 kg (35.9 lbs)
Max. load: 140 kg (308 lbs)
Brake system: mech. disc brakes Optional: hydraulic disc brakes
Gears: 9-speed Shimano derailleur system Optional: 8-speed Shimano Nexus Optional: 14-speed Rohloff Speedhub
Main frame: aluminum, powder-coated Front boom: black anodized with length-adjustment markings
Wheels: 20”, optional 16” front wheel
Rims: alu double-wall, with eyelets
Tires: 35-406 (20 x 1.35”) to 60-406 (20 x 2.35”)
Fits riders from 1.30 to 2.00 m (4’3” to 6’7”) in height

Drehmomenttabelle

Verwenden Sie für alle Schrauben einen Drehmomentschlüssel. Die folgende Tabelle gibt Richtwerte für Schrauben der ⁸.⁸ Qualität.

Schraube	Anzugsdrehmoment
M 5	5,5 Nm
M 6	9 Nm
M 8	23 Nm
M 10	46 Nm
M 12	79 Nm

Lieferung annehmen

Reklamieren Sie eventuelle Beschädigungen der Verpackung direkt beim Spediteur.

Auspacken und Lieferumfang prüfen

Je nach Lieferziel ist die Verpackungsgröße unterschiedlich und Sie finden das Trike in einem unterschiedlichen Montagezustand vor. Öffnen Sie die Verpackung und lösen Sie die Fixierungen. Überprüfen Sie den Inhalt des Paketes mit Ihrer Bestellung.
Es sollte außerdem Folgendes enthalten:
Trike-Gebrauchsanweisung und Gebrauchsanleitungen von Fremdherstellern wie Schaltung, Bremsen, Lichtanlage etc.

Trike montieren (USA-Versand)

1. Schieben Sie den Vorbau in den Hauptrahmen und ziehen Sie die Schrauben zunächst handfest an.
2. Montieren Sie die Rahmenschnellverstellung. Legen Sie die Kette über die Ritzel.
3. Montieren Sie die Lenkübertragungsstange.

Hinweis:
Beachten Sie auch die Anleitungen „Laufrad demontieren/ montieren“ auf Seite 24 und 25. Sie können auch die Ersatzteillisten zu Hilfe nehmen.

Tightening torques

Use a torque wrench for all bolts. The following table lists the standard values for bolts of 8.8 quality (Grade 5)

Bolt	Tightening torque
M 5	4 ft-lbs
M 6	6.6 ft-lbs
M 8	17 ft-lbs
M 10	34 ft-lbs
M 12	58 ft-lbs

Accepting delivery

If you notice the packaging has been damaged, please notify the shipping company directly.

Unpacking and checking contents

The trike is packaged in various states of pre-assembly, depending on the region to which it is being shipped. Open the packaging and remove the shipping supports. Check the contents of the package for agreement with your order.
Additionally, the following items should be included:
Trike User’s Manual, as well as manuals from other manufacturers for various components such as gear system, brakes, lighting system, etc.

Assembling the trike (USA shipment)

1. Insert the front boom into the main frame and tighten the bolts lightly at first.
2. Mount the frame quick-adjust assembly fittings. Put the chain on the sprockets.
3. Mount the steering rod.

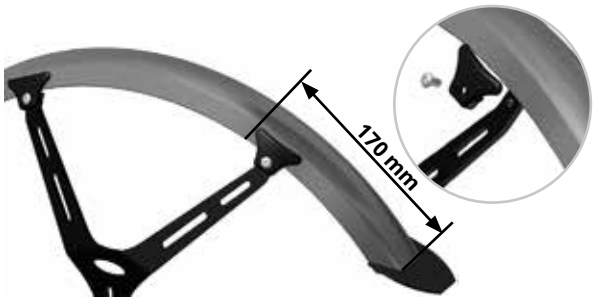
Note:
Please refer to the instructions for removing the wheels on page 24 and 25 of this manual. You can also refer to the diagrams provided in the section “Replacement parts”.

Hinweis:
Falls die Bremsen schleifen, müssen sie neu eingestellt werden.

4. Stecken Sie das Sitzgestell an die Rahmenschellen.
5. Stecken Sie die die Schutzblechhaltern in die Federschwin gen und schrauben Sie sie handfest an.
6. Weiter wie bei EU-Versand.

Trike montieren (EU-Versand)

1. Bauen Sie das Vorderrad ein.
2. Klappen Sie den Sitz und die Sitzlehnenverstrebung hoch. Befestigen Sie den Sitz mit Schnellspannern an der Sitzleh- nenverstrebung.
3. Montieren Sie den Sitzbezug.
4. Befestigen Sie die Schutzbleche an den Schutzblechhaltern.
5. Bauen Sie das eventuell bestellte Zubehör an.
6. Stellen Sie die Rahmenlänge ein. Siehe Seite 3.



Note:
If the brakes begin to drag, they must be realigned.

4. Mount the seat frame to the frame clamps.
5. Mount the fender stays to the swing arms, tightening the bolts by hand.
6. Proceed with steps listed under “EU shipment”.

Assembling the trike (EU shipment)

1. Attach the front wheel.
2. Lift the seat and seat stay. Attach the seat to the seat stay with the quick releases.
3. Mount the seat cover.
4. Attach the fenders to the fender stays.
5. Mount any accessories you may have ordered.
6. Adjust the frame length. See page 3.

Spur einstellen

Die Laufräder sind wegen der höheren Kurvenstabilität geneigt (Sturz). Da der Rahmen nicht parallel zur Fahrbahn verläuft ändert sich die Spur bei größeren Änderungen der Länge des Rahmens. Die Laufräder stehen dann nicht mehr parallel zur Fahrspur, so dass beim Fahren größere Reibung zwischen den Laufrädern und der Fahrbahn entsteht, der Fahrwiderstand und der Reifenabrieb steigen.

Das Trike ohne Rahmenschnellverstellung wurde werkseitig auf die angegebene Fahrergröße eingestellt. Trikemodelle mit Rahmenschnellverstellung sind auf eine Körpergröße von 175 cm eingestellt.

Die Spur muss nur dann nachgestellt werden, wenn Sie die Rahmenlänge um mehr als 20 cm kürzen oder verlängern, den Vorbau gegen einen abgesenkten Vorbau austauschen oder ein Vorrderrad mit einer anderen Größe verwenden. Für diese Einstellung brauchen Sie ein Gliedermaßstab, einen Bleistift, ein dünnes Werkzeug, zB. eine Speiche und einen 17 mm Gabelschlüssel.

1. Stellen Sie das Trike auf einen ebenen Untergrund und sichern Sie es gegen Wegrollen.
2. Messen Sie die Höhe von der Fahrbahn bis zur Mitte der Radbefestigungsschraube und notieren Sie diesen Wert.
3. Markieren Sie mit einem Bleistift die gemessene Höhe auf der Felge links und rechts von der Radbefestigungsschraube auf beiden Laufrädern.
4. Schieben Sie ein Gliedermaßstab auf der markierten Höhe zwischen die beide Laufräder an der hinteren Markierung und messen Sie den Abstand L1 zwischen den jeweils nach Innen zeigenden Speichennippeln. Notieren Sie diesen Wert.
5. Wiederholen Sie die Messung an der vorderen Markierung der Laufräder und notieren Sie den Wert L2.
6. Vergleichen Sie die beiden Werte miteinander. Sollten die Werte um mehr als 5 mm von einander abweichen, dann muss die Spur eingestellt werden, in dem der hintere Teil des Rahmens mit Hilfe von Spureinstellstangen zusammen- oder auseinandergedrückt wird.

Hinweis:
Bei gefederten Trikes muss die Spur im eingefederten Zustand überprüft werden.

Adjusting the tracking

The rear wheels have a slight camber (i.e. tilt inward) for increased cornering stability. Because the frame does not lie parallel to the road surface, changes in tracking can result from adjustments in the length of the frame. The wheels may no longer be parallel to the direction of travel so that major friction is produced between the wheels and the road when riding.

This increases road resistance and tire wear. Trike models without quick-adjust frames are factory-adjusted to the specified height of the rider. Trike models with quick-adjust frames are pre-set to a length that accommodates riders of 175 cm (5'9") in height.

The tracking will only require readjustment if the frame length is shortened or extended by more than 20 cm (8 in), if the front boom is replaced with a lowered boom, if a suspension fork is installed, or if the front wheel is replaced by a larger or smaller wheel. For this adjustment, you will need a folding ruler, a pencil, a thin tool (e.g. spoke), and a 17mm wrench (spanner).

1. Place the trike on a flat surface and brace the tires to prevent rolling.
2. Measure the distance from the center of the wheel bolt to the surface of the ground/floor and make a note of this value.
3. Now use a pencil to mark the measured axle height on the front and rear inner faces of the rims on both wheels.
4. Use the ruler to measure the distance between the rims at the height of the rear markings L1 (for example, between spoke nipples of the inner rows). Make a note of this value.
5. Repeat the measurement for the front markings L2 and make a note of the value.
6. Compare the two values. If the values differ by more than 5 mm, then the tracking must be adjusted using the track rods, which pull together or push apart the rear tubes of the frame.

Note:
Check the tracking at full-supended trikes in compressed state.

7. Lösen Sie mit einem Gabelschlüssel 17 mm die Kontermutter der linken Spureinstellstange (1) bis die Bohrung der Kontermutter mit der Bohrung der Spureinstellschraube übereinanderliegen.
8. Wiederholen Sie den Vorgang an der zweiten Spureinstellstange.
9. Benutzen Sie ein dünnes Werkzeug, wie zB. eine Speiche (2), um die Spureinstellschraube zu drehen.
10. Ist der gemessene hintere Abstand zwischen den Laufrädern größer als der gemessene vordere Abstand, dann drehen Sie beide Spureinstellschrauben gleichmäßig gegen den Uhrzeigersinn (im Bild unten dargestellt). Ist der gemessene hintere Abstand zwischen den Laufrädern kleiner als der gemessene vordere Abstand, dann drehen Sie beide Spureinstellstangen im Uhrzeigersinn.

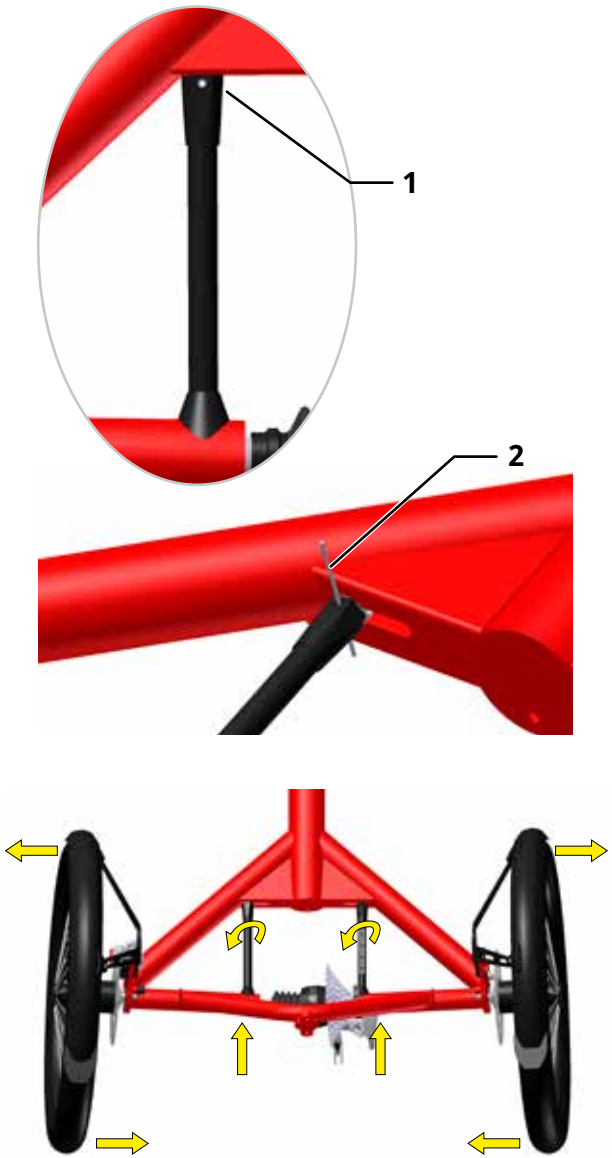
Hinweis:
Drehen Sie die beiden Spureinstellstangen immer synchron zu einander, z.B. eine Umdrehung an der linken und eine Umdrehung an der rechten Spureinstellstange.

Hinweis:
Eine Gewindeumdrehung der Spureinstellstange entspricht etwa einer Änderung der Spur von einem Millimeter.

11. Kontrollieren Sie die Abstände zwischen den Laufrädern in dem Sie die Schritte 2 bis 5 wiederholen.
12. Sollten die Werte um mehr als 5 mm von einander abweichen, wiederholen Sie den Schritt 10, so lange bis beide Werte übereinstimmen.

Hinweis:
Vergessen Sie nicht die beiden Spureinstellstangen gegen Verstellung zu sichern.

13. Kontern Sie anschließend die Kontermuttern an den Spureinstellstangen mit einem Gabelschlüssel 17 mm.



7. Use a 17mm wrench to loosen the jam nut on the left track rod (1), turning it until the hole in the jam nut is lined up with the hole in the track rod.
8. Repeat this procedure with the second track rod.
9. Insert a thin tool, e.g. a spoke (2), through both holes, and use it to rotate the bolt inside the tracking rod.
10. If the distance measured between the rear markings of the rims was larger than the distance between the front markings, then rotate the bolts in both track rods counterclockwise by an equal amount (as shown in the diagram below). If the distance measured between the rear markings of the rims was smaller than the distance between the front markings, then rotate the bolts in both track rods clockwise by an equal amount.

Note:
Always rotate the bolts in the two track rods by the same amount and in the same direction. For example, if you turn the bolt in the left track rod one full rotation clockwise, then you must also turn the bolt in the right track rod one full rotation clockwise.

Note:
One full rotation of the bolt in one track rod is roughly equivalent to a one-millimeter change in tracking.

11. Re-check the distance between the front and rear edges of the wheels by repeating steps 2 through 5.
12. If the values differ by more than 5 mm, then repeat step 10 until the two values are in agreement.

Note:
When you're finished with the tracking adjustment, it is absolutely essential that you remember to tighten the jam nuts on the track rods to prevent the rods from coming out of adjustment

13. Then tighten the jam nuts against the track rods using a 17mm wrench.

Trike mit Federung

Laufräder demontieren

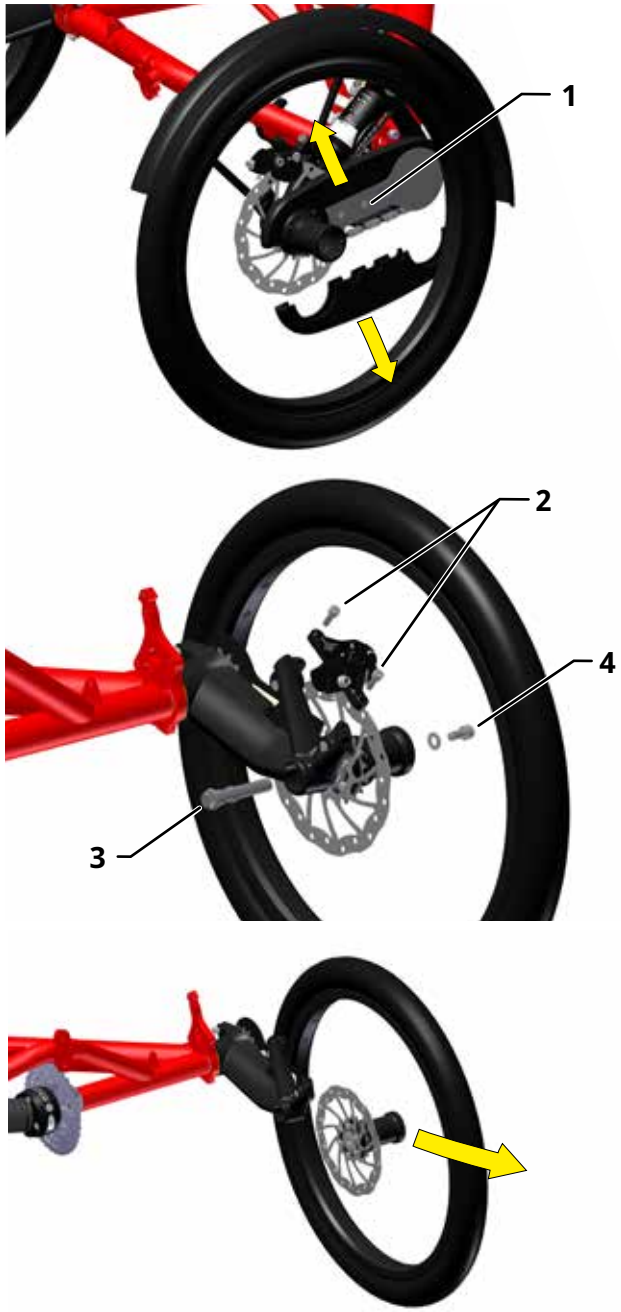
1. Lösen Sie die drei M5 Torx-Schrauben (1) leicht, bis Sie den Kettenschutz abziehen können.
2. Lösen Sie beide M6 Schrauben (2) der Bremszange und bauen Sie die Bremszange ab.
3. Halten Sie die Excenterschraube (3) mit einer 13 mm Stecknuss fest und drehen Sie die M8 Schraube (4) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm gegen den Uhrzeigersinn heraus.
4. Nehmen Sie die Kette von dem vorderen Ritzel.
5. Nehmen Sie das Laufrad ab.
6. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 5 auf der anderen Seite.

Laufräder montieren

1. Setzen Sie das Laufrad an die Schwinge und legen Sie die Kette über beide Ritzel.
2. Führen Sie die Excenterschraube (3) durch die Schwinge und die Nabe.
3. Schrauben Sie das Laufrad mit der M8 Schraube (4) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm handfest an.
4. Spannen Sie die Kette, indem Sie die Excenterschraube entgegen der Fahrtrichtung drehen.
5. Halten Sie die Excenterschraube mit einem Steckschlüssel 13 mm fest und ziehen Sie die M8 Schraube einem Drehmoment von 23 Nm im Uhrzeigersinn fest.
6. Setzen Sie den Kettenschutz von oben und unten hinter das Abdeckprofil und ziehen Sie die drei M5 Torx Schrauben (1) mit 6 Nm fest.
7. Richten Sie die Bremszange aus und ziehen Sie die M6 Innensechskantschrauben (2) mit 9 Nm fest. Verwenden Sie mittelfesten Schraubenkleber.
8. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 7 auf der anderen Seite.

Achtung!

Die M8 Schrauben für die Nabenbefestigung müssen unbedingt mit 23 Nm angezogen werden. Bei geringerem Anzugsdrehmoment kann sich die Verschraubung lösen und der Antrieb ausfallen. Verwenden Sie mittelfesten Schraubenkleber.



Trike with full suspension

Removing the wheels

1. Loosen the three M5 Torx bolts (1) just enough to remove the chain guard.
2. Unscrew the two M6 bolts (2) of the brake caliper, and remove the caliper.
3. Then, while bracing the eccentric bolt (3) with a 13mm socket wrench, remove the M8 bolt (4) by turning it counterclockwise with a 6mm Allen key.
4. Remove the chain from the front spocket.
5. Remove the wheel.
6. Repeat steps 1 through 5 on the other side.

Installing the wheels

1. Hold the wheel against the swing arm, and pull the chain around both sprockets.
2. Then insert the eccentric bolt (3) through the swing arm and the hub.
3. Attach the wheel using the M8 bolt (4) and a 6mm Allen key, tightening lightly.
4. Tension the chain by turning the eccentric bolt towards the rear of the trike.
5. Then, while bracing the eccentric bolt with a 13mm socket wrench, tighten the M8 bolt by turning it clockwise with a torque 23 Nm (17 ft-lbs).
6. Join the upper and lower halves of the chain guard behind the key-shaped cover plate, and tighten the three M5 Torx bolts (1) with a torque of 6 Nm (4.4 ft-lbs).
7. Hold the brake caliper in the correct position, and attach it using the two M6 Allen bolts (2) with medium-strength threadlocker. Tighten the bolts with a torque of 9 Nm (6.6 ft-lbs).
8. Repeat steps 1 through 7 on the other side.

Caution!

It is absolutely essential that the M8 bolts for securing the hub be tightened with a torque of 23 Nm (17 ft-lbs). If the bolts are tightened with insufficient torque, they could come loose, and the drivetrain system could fail. Use medium-strength threadlocker.

Trike ohne Federung

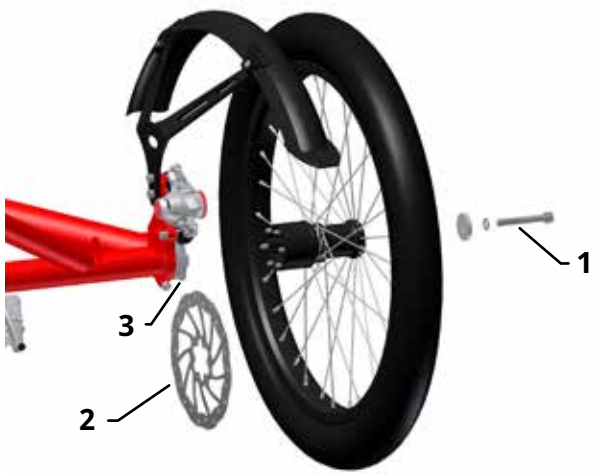
Laufräder demontieren

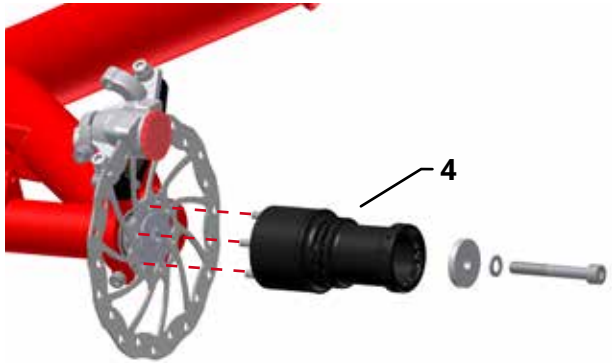
1. Halten Sie das Rad fest.
2. Drehen Sie die M 8 Schraube (1) mit einem Innensechskant-schlüssel 6 mm gegen den Uhrzeigersinn heraus.
3. 3. Nehmen Sie das Laufrad ab. Halten Sie dabei die Bremsscheibe (2) fest, damit sie nicht herunterfällt.

Laufräder montieren

1. Schieben Sie die Bremsscheibe (2) von unten zwischen die Bremszangen und halten Sie sie an die Antriebsschraube (3).
2. Halten Sie die Nabe des Laufrades (4) auf die Bremsscheibe (2), so dass die Stifte der Nabe durch die Bohrungen der Bremsscheibe hindurchgehen und in die Bohrungen der Antriebsschraube hineinragen.
3. Schrauben Sie das Laufrad mit der QS Adapterscheibe, der Nordlock-Sicherungsscheibe und der M 8 Schraube (1) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm handfest an.
4. Halten Sie das Rad fest und schrauben Sie die M8 Schraube mit einem Drehmoment von 23 Nm im Uhrzeigersinn fest.

Achtung!
Die M8 Schrauben für die Nabenbefestigung müssen unbedingt mit 23 Nm angezogen werden. Bei geringerem Anzugsdrehmoment kann die Welle brechen und der Antrieb ausfallen.





Trike without suspension

Removing the wheels

1. Brace the wheel.
2. Unscrew the M8 allen bolt (1) by turning it counterclockwise using a 6mm Allen key.
3. Hold the brake disc (2) and remove the wheel.

Installing the wheels

1. Slide the brake disc (2) between the two brake calipers from below, and hold it against the head of the drive screw (3), aligning the holes.
2. Hold the hub of the left wheel (4) against the brake disc (2) so that the hub pins protrude through the holes of the brake disc and into the holes in the head of the drive screw (3).
3. Screw the wheel onto the frame with the QS adapter shim, the Nordlock washer and the M8 allen bolt (1) using a 6mm Allen key, tightening lightly at first.
4. Brace the wheel, and tighten the M8 allen bolt with a torque of 23 Nm (17 ft-lbs).

Caution!
The M8 allen bolt must be tightened with a torque of 23 Nm (17 ft-lbs). If the bolt is tightened with less torque, the shaft could brake and the drive could fall out.

Trike mit Federung

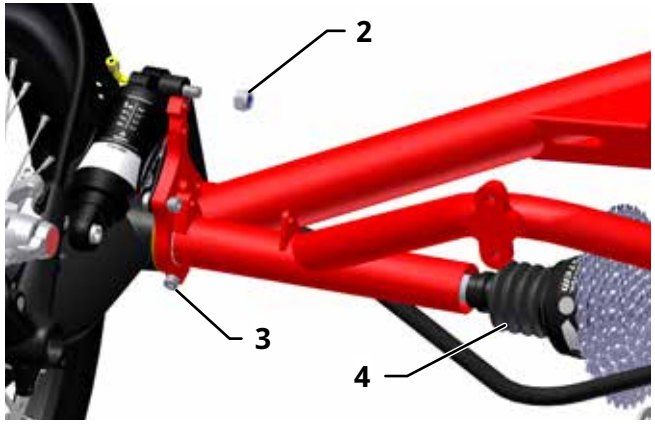
Differential demontieren und Ritzelkassette wechseln

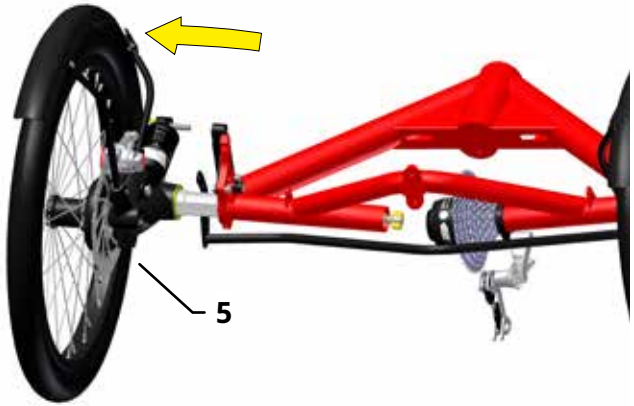
Das Differential ist wartungsfrei und muss nur ausgebaut werden, wenn die Ritzelkassette ausgewechselt werden soll.

1. Schrauben Sie die beiden M6 Sicherungsmuttern (1) am Stabilisatorblech ab.
2. Schrauben Sie die M8 Sicherungsmutter (2) mit einem Gabelschlüssel 13 mm am Dämpfer ab.
3. Lösen Sie die M6 Innensechskantschraube (3) mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel an der Achsklemmung.
4. Schieben Sie den Gummibalg (4) vom Differentialgehäuse nach links.
5. Ziehen Sie die linke Achseinheit (5) ca. 10 cm aus dem Rahmenrohr und aus dem Differential heraus. Darin befindet sich ein 10 mm Innensechskant.
6. Halten Sie das rechte Laufrad fest, stecken Sie einen 10 mm Innensechskantschlüssel in den Sechskant im Differential (6, Bild nächste Seite) und schrauben Sie das Differential mit der Ritzelkassette von der rechten Antriebswelle im Uhrzeigersinn ab (Achtung: Linksgewinde!).

Hinweis:
Bei anschließenden Montage müssen Sie das Differential mit einem Drehmoment von 80 Nm festziehen. Verwenden Sie Schraubenfett.

7. Ziehen Sie das Differential mit der Ritzelkassette heraus. Jetzt können Sie die Ritzelkassette demontieren.





Trike with full suspension

Removing the differential and replacing the cassette

The differential requires no maintenance and must only be removed when replacing the cassette.

1. Unscrew the two M6 locknuts (1) on the sway-bar mounting plate.
2. Unscrew the M8 locknut (2) on the rear-shock mount using a 13mm wrench (spanner).
3. Loosen the Allen bolt (3) on the axle clamp using a 5mm Allen key.
4. Slide the rubber bellows (4) to the left, away from the differential case.
5. Pull the left axle assembly (5) approx. 10 cm (4”) out of the frame tube and the differential. There is a 10mm hexagon socket in the side of the differential.
6. Bracing the right wheel, insert a 10mm Allen key in the hexagon socket of the differential (6, in diagram on next page), and unscrew the differential with the cassette from the right drive shaft by turning the differential clockwise (attention: left-hand thread).

Note:
Upon reassembly, the differential must be tightened with a torque of 80 Nm (59 ft-lbs). Use assembly grease on the threads.

7. Remove the differential with the cassette. Then you can detach the cassette.

8. Halten Sie die Ritzelkassette mit einer Kettenpeitsche fest und schrauben Sie die Ritzelschraube mit einem Vielzahnschlüssel ab.
9. Ziehen Sie die Ritzelkassette vom Freilauf ab.
10. Montieren Sie eine neue Ritzelkassette. Gehen Sie in umgekehrten Reihenfolge vor.

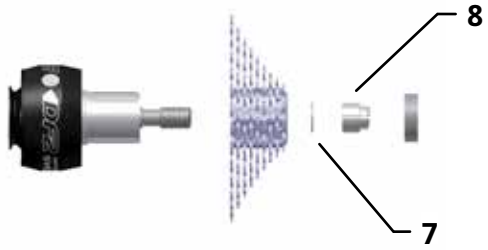
Hinweis:
Achten Sie bei der Montage darauf, dass die Passscheibe (7) gerade aufliegt und sich nicht unter dem geteilten Lagersitz (8) verklemmt.

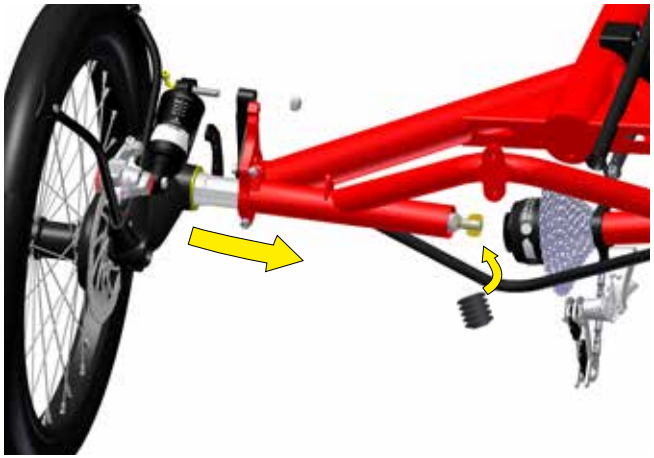
Hinweis:
Schmieren Sie die Gleitflächen im Differential (6) mit festem Schmierstoff, bevor Sie die linke Achseinheit in die rechteckige Öffnung schieben.

11. Schieben Sie den Gummibalg (4) über die Nutensteine. Richten Sie das Differential und die Nutensteine aufeinander aus und schieben Sie die linke Antriebseinheit bündig in das Achsrohr.
12. Schrauben Sie die M6 Innensechskantschraube (3) mit 9 Nm und die M8 Sicherheitsmutter (2) der Dämpferbefestigung mit 23 Nm fest.

Achtung!
Die M6 Schrauben (3) der Achsklemmung müssen unbedingt mit 9 Nm angezogen werden.

13. Ziehen Sie die beiden M6 Sicherheitsmuttern (1) am Stabilisatorblech fest.





8. Brace the cassette with a chain whip, and unscrew the sprocket bolt using a freewheel remover.
9. Pull the cassette off the freewheel.
10. Attach a new cassette by following these steps in the reverse order.

Note:
When installing the new cassette, make sure that the shim (7) is lying flat and not wedged at an angle beneath the two-part bearing seat (8).

Note:
Lubricate the contact surfaces in the differential (6) with a solid lubricant before you insert the left axle assembly into the hexagon socket.

11. Slide the rubber bellows (4) back onto the end of the left axle assembly. Align the rectangular socket in the side of the differential with the slot nuts on the end of the left axle assembly. Then slide the left axle assembly as far as it will go into the axle tube, while guiding the slot nuts into the rectangular slot of the differential.
12. Tighten the M6 Allen bolt (3) with a torque of 9 Nm (6.6 ft-lbs). Replace and tighten the M8 locknut (2) on the rear-shock mount with a torque of 23 Nm (17 ft-lbs).

Caution!
It is essential that the M6 bolts (3) of the axle clamp be tightened with a torque of 9 Nm (6.6 ft-lbs).

13. Replace and tighten the two M6 locknuts (1) on the sway-bar mounting plate.

Trike ohne Federung

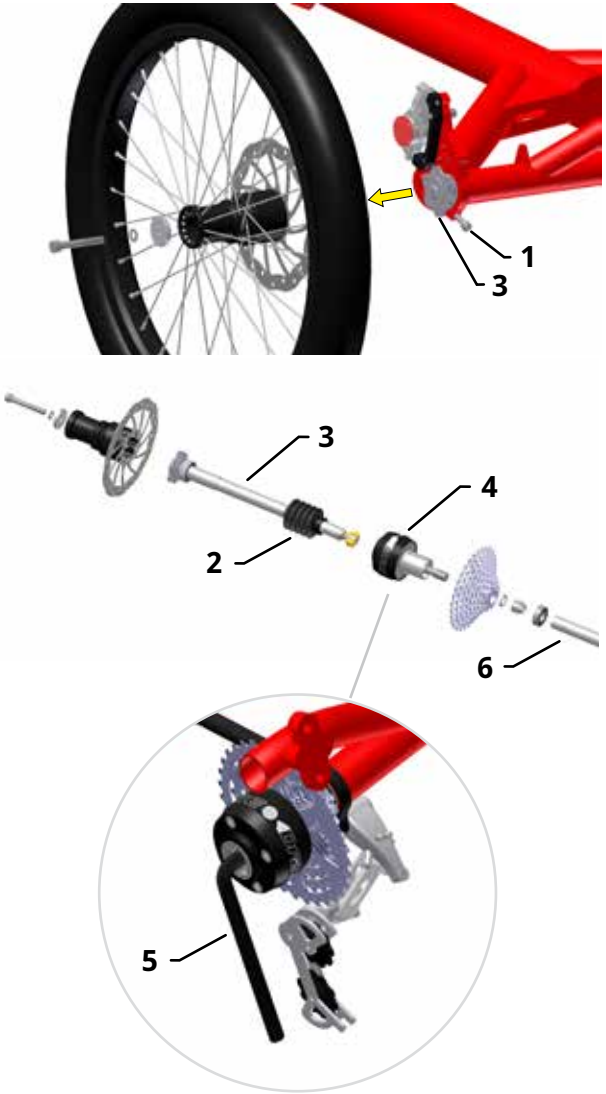
Differential demontieren und Ritzelkassette wechseln

Das Differential ist wartungsfrei und muss nur ausgebaut werden, wenn die Ritzelkassette ausgewechselt werden soll.

1. Schrauben Sie das linke Laufrad ab (Seite 25) oder schrauben Sie den linken Bremssattel ab.
2. Schieben Sie den Gummibalg (2) vom Differentialgehäuse (4) nach links.
3. Lösen Sie die M6 Schraube (1).
4. Ziehen Sie die linke Achseinheit (3) ca. 10 cm aus dem Rahmenrohr und aus dem Differential heraus. Darin befindet sich ein 10 mm Innensechskant.
5. Halten Sie das rechte Laufrad fest, stecken Sie einen 10 mm Innensechskantschlüssel in den Sechskant (5) im Differential und schrauben Sie das Differential (4) mit der Ritzelkassette von der rechten Antriebswelle (6) im Uhrzeigersinn ab (Achtung: Linksgewinde).

Hinweis:
Falls sich nicht das Differential sondern die rechte Antriebsschraube löst, dann gehen Sie wie folgt vor:
Lösen Sie die Klemmschraube am Schaltauge und ziehen Sie die rechte Antriebswelle mit dem Differential ein wenig nach links heraus. Halten Sie die Welle mit einer Rohrzange und schrauben Sie mit einem Innensechskantschlüssel 10 mm (5) das Differential heraus. Bei anschließenden Montage müssen Sie die Antriebsschraube mit hochfesten Schraubenkleber sichern und mit einem Drehmoment von 80 Nm festziehen.

6. Ziehen Sie das Differential mit der Ritzelkassette heraus. Jetzt können Sie die Ritzelkassette demontieren.



Trike without suspension

Removing the differential and replacing the cassette

The differential requires no maintenance and must only be removed when replacing the cassette.

1. Unscrew the left wheel (page 25) or the left brake caliper.
2. Slide the rubber bellows (2) of the differential case (4) to the left.
3. Loosen the M6 bolt (1).
4. Pull the left axle assembly (3) approx. 10 cm (4”) out of the frame tube and out of the differential.
5. Brace the right wheel while unscrewing the differential (4) with the cassette from the right drive shaft (6) clockwise (Attention: left-hand thread) by using a 10mm Allen key in the hexagon socket (5).

Note:
If the right drive screw comes off instead of the differential, then proceed as follows:
Loosen the clamp screw on the derailleur hanger and pull the right drive shaft with the differential slightly out to the left. Brace the shaft using a pipe wrench, and unscrew the differential, using a 10mm Allen key in the hexagon socket (5). When reassembling the unit, the drive screw must be secured using high strength threadlocker and tightened with a torque of 80 Nm (65 ft-lbs).

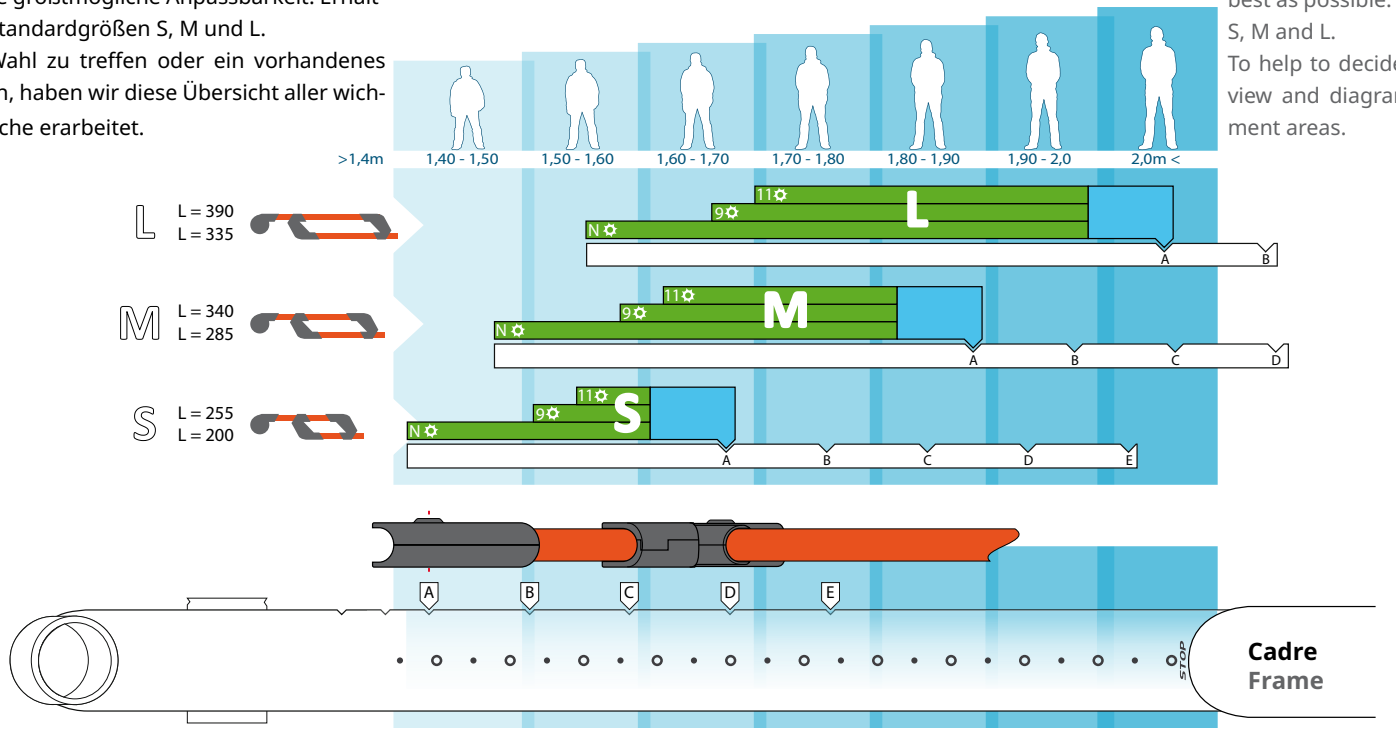
6. Remove the differential with the cassette. Now the cassette itself can be removed.

Die HASE-Rahmenschnellverstellung

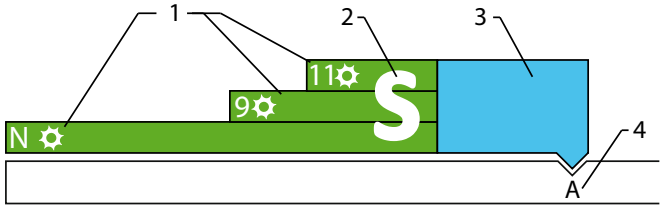
Die Rahmenschnellverstellung ist der Dreh- und Angelpunkt der Justierbarkeit der HASE-Trikes. Sie ermöglicht in Abhängigkeit von Schaltwerk, Größe des Fahrers und Sitzwinkel eine größtmögliche Anpassbarkeit. Erhältlich ist sie in den Standardgrößen S, M und L.
Um die richtige Wahl zu treffen oder ein vorhandenes Modell anzupassen, haben wir diese Übersicht aller wichtigen Verstellbereiche erarbeitet.

The HASE-Quick frame adjustment

The quick frame adjustment is the center of adjustability on every HASE-Trike. Depending on shifting system, body height and seat angle it allows the length-fitting to be as best as possible. It is available in the three standard-sizes S, M and L.
To help to decide on this topic, we worked out an overview and diagram, which displays all important adjustment areas.



1. Verstellbereich der verschiedenen Schaltsysteme (11-fach + 9-fach Kettenschaltung, Nabenschaltung) Falten des Trikes ist immer möglich. Vorbau kann in diesem Bereich (grün) problemlos justiert werden.
2. Größe der montierten Rahmenschnellverstellung (S, M, L)
3. Eingeschränkter Verstellbereich
   Bei Kettenschaltung: Vor dem Falten muss auf kleineres Kettenblatt geschaltet werden. (Mindestens 6. Gang)
   Nabenschaltung: Es kann nicht mehr gefaltet werden.
4. Aktuell gewählte Montage-Position am Vorbau (A, B, C ...)



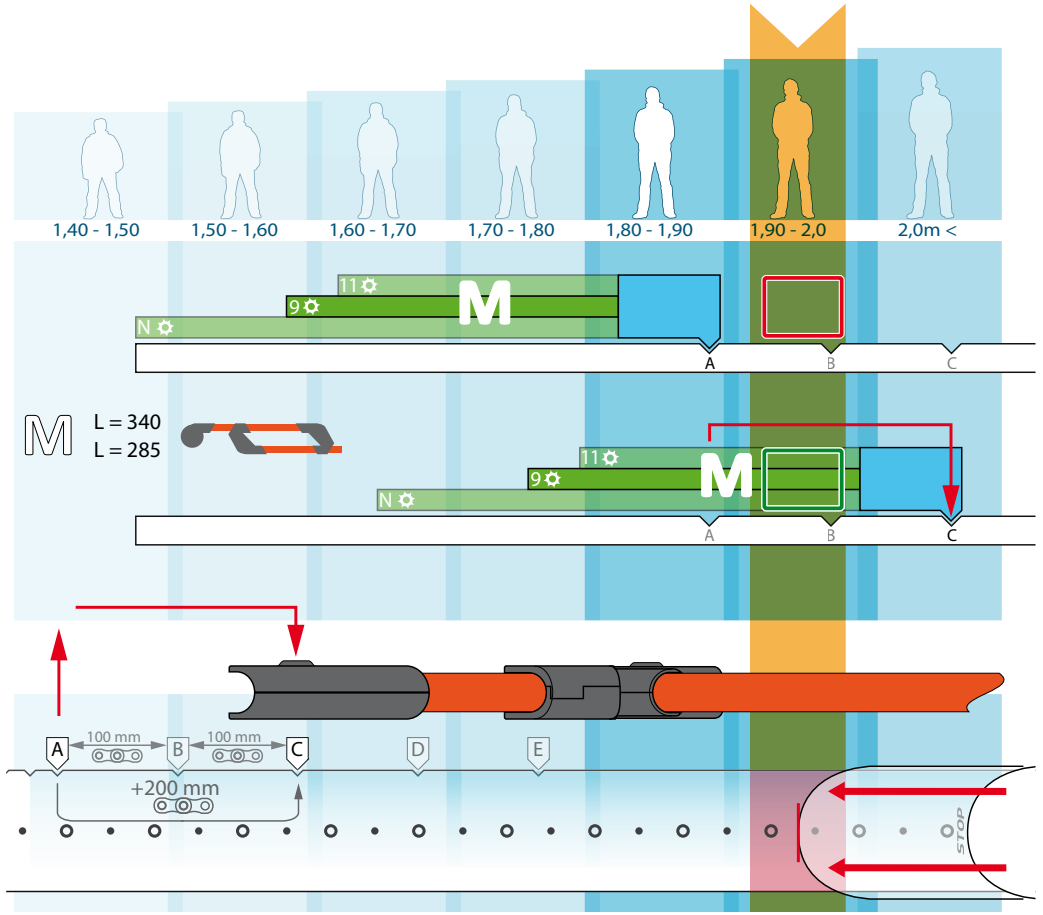
1. Setting range of the different shifting systems (11-speed, 9-speed, hub gear)
   Trike-folding is always possible. The front boom can be adjusted without problems in this area (green).
2. Size of the mounted quick frame adjustment (S, M, L)
3. Restricted adjusting range
   Chain shifting: To make folding possible, the driver has to shift to a higher gear. (min. 6th gear)
   Hub gear: Folding is impossible.
4. Currently chosen mount position on the front boom (A, B, C ...)

Beispiel

Ein Kunde hat eine Körpergröße von 1,95 m (1) und möchte ein KETTWIESEL beim Händler probefahren. Das dort bereitstehende Ausstellungsmodel (KETTWIESEL mit Rahmenschnellverstellung Größe M und 9-Gang Kettenschaltung) passt in diesem Falle nicht (2).

Schritte zur Anpassung des Trikes:

- Der Händler korrigiert die vordere Befestigung der Rahmenschnellverstellung gemäß dem Diagramm nach hinten (3) von Position A auf C und verlängert die Kette.
- Hierdurch verändert er den Justierungsbereich in einen für den Kunden angenehmen Spielraum (4).
- Danach verschiebt er den Vorbau im Rahmen um ihn der Körpergröße anzupassen (5).
- Durch das Verschieben der Befestigungsposition um zwei Löcher (Von A nach C) wird ca. 200mm zusätzliche Kette benötigt (6). (100mm + 100mm)



Example

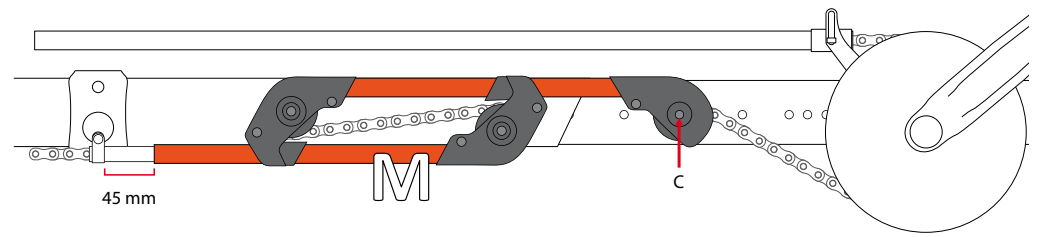
A customer with body height of 1,95 m (1) wants to do a test-ride with a KETTWIESEL at his local bikedealer. The existing show-model (KETTWIESEL fitted with a quick frame adjustment size M) is not fitting this body height.

Steps to fit the trike:

- The dealer remounts the front of the quick frame adjustment according to the diagram from mount position A to C (3) and lengthens the chain afterwards.
- By doing this, he changes the fitting area to a reasonable position for the client (4).
- Then he extends the front boom to fit the clients height (5).
- By moving the mount position two holes (A to C) this will correspond to 200mm additional chain length that has to be added (6). (100 mm + 100 mm)

Für einen späteren Kauf durch Kunden sehr kleiner/großer Körpergröße empfiehlt es sich, die Rahmen schnellverstellung durch längere Rohre/Kürzen der Rohre zu customisieren um die empfohlene Befestigungsposition A verwenden zu können. Diese besteht aus 3 Bohrungen, um unterschiedlich großen Antriebskränzen gerecht zu werden. Auf den nächsten Seiten finden Sie eine Anleitung zum Anpassen der Rohre.

Exemple de construction **Montagevoorbeeld**



Regarding future purchase by exceptionally small or large customers, it is recommended to customise the quick frame adjustment, by using longer tubes/cutting the tubes, to reach the recommended mount position A. It contains three holes to fit different crank teeth wheels. You may find an explanation of customising the tubes on the next pages.

Rahmenschnellverstellung kürzen

Wenn der Verstellbereich der Rahmenschnellverstellung ausgeschöpft ist und Sie das Trike für kleinere Personen einstellen wollen, muss die Rahmenschnellverstellung angepasst werden. Entscheiden Sie mithilfe der Skala auf den vorigen Seiten, welche Größe (M, S, <S) der Rahmen schnellverstellung Sie benötigen.

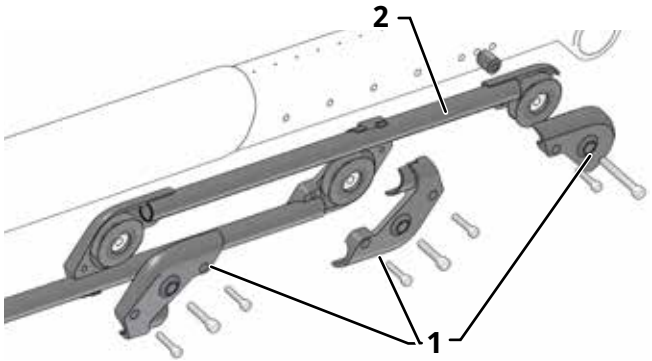
1. Öffnen Sie die Kette am Kettenschloss und ziehen Sie sie komplett aus der Rahmenschnellverstellung. Haken Sie die Spannfeder aus.
2. Öffnen Sie die drei Umlenkeinheiten (1), indem Sie die M4 und M5 Innensechskantschrauben herausdrehen.
3. Nehmen Sie die Rahmenschnellverstellung ab und ziehen Sie die Aluminiumrohre (2) aus den Umlenkeinheiten.

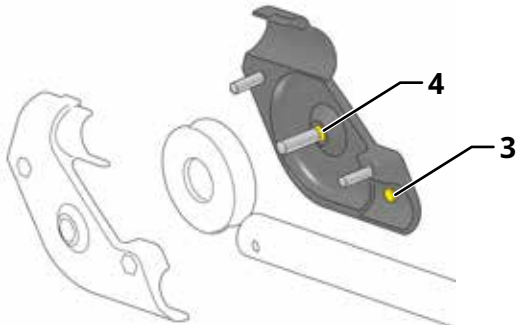
Hinweis: Die Rohre sitzen formschlüssig in den Umlenkeinheiten. Achten Sie darauf, dass die Erhebungen (3) in den Umlenkeinheiten nicht beschädigt werden.

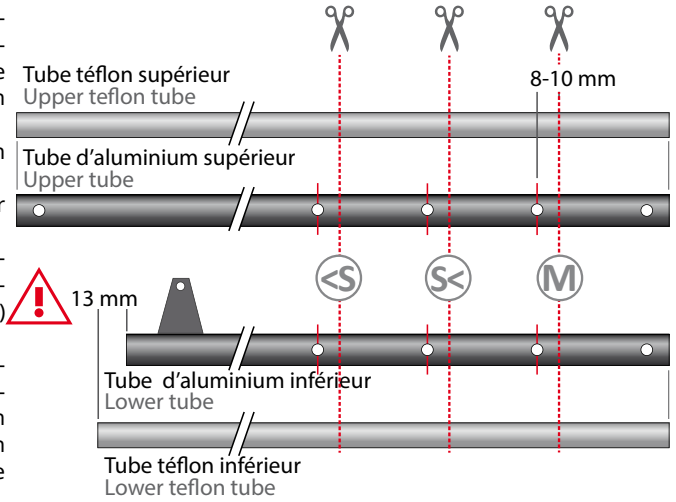
4. Ziehen Sie die inneren Teflonrohre aus den Aluminiumrohren.
5. Verwenden Sie einen Rohrschneider oder eine Metallsäge und kürzen sie beide Aluminiumrohre wie beschrieben (s. Grafik). Achten Sie darauf die Rohre 8-10 mm entfernt vom Mittelpunkt der jeweiligen Bohrung zu kürzen. Entgraten Sie die Schnittkanten.
6. Kürzen Sie nun das obere Teflonrohr mithilfe des Oberrohres auf die gleiche Länge.

Achtung! Beachten Sie, dass das untere Teflonrohr in jedem Fall mindestens 13 mm länger als das untere Aluminiumrohr sein muss, da es hinten von einer Schelle gehalten wird.

7. Schieben sie die gekürzten Teflonrohre in die Aluminiumrohre und setzen Sie die Rahmenschnellverstellung wieder zusammen. Achten Sie darauf, dass die Erhebungen in den Umlenkeinheiten in den Bohrungen der Rohre sitzen. Setzen Sie die Umlenkrollen auf die Kragen am Lagersitz (4) und schließen Sie die Umlenkeinheiten mit den jeweiligen Gegenstücken.
8. Setzen Sie alle Schrauben (bis auf die vorderste) wieder ein und ziehen Sie diese handfest an.
9. Befestigen Sie das untere Teflonrohr hinten bündig mit der Rohrschelle an der Sitzschelle.
10. Schrauben Sie nun die vordere Umlenkeinheit an die Befestigung im Vorbau. Wählen Sie hierzu die Befestigung, die möglichst nahe am vorderen Kettenblatt (verschiedene Größen) liegt.
11. Stellen Sie die Sitzneigung auf eine aufrechte Position ein. Lösen Sie die zwei M6 Innensechskantschrauben, die den Vorbau fixieren, sowie die M5 Schraube der Lenkstange. Passen Sie die Länge des Vor baus an den Fahrer an. Es muss ein für ihn angenehmes Pedalieren möglich sein. Ziehen Sie alle Schrauben des Vorbaus wieder fest.







Shorten the quick frame adjustment

In case the adjustments areas full potential is tapped and you want to fit the trike to an even smaller person, the quick frame adjustment has to be matched also.
Decide with aid of the diagram on the previous pages which quick frame adjustment size (M, S, S>) you need.

1. Open the chain at the chain lock and pull it entirely out of the quick frame adjustment. Deattach the pull-string.
2. Open the three idler pulley units (1) to by removing the M4 and M5 allen bolts.
3. Remove the whole quick-adjust assembly from the frame. Open the pulley units and take out the aluminium tubes (2).

Note: The end of the tubes fit tightly in the housing of the pulley units. Be careful not to damage the small protusions (3) in these housings.

4. Pull the inner teflon tubes out of the aluminium tubes.
5. Using a pipe cutter or a hacksaw, cut both aluminium tubes as shown in the lower picture. Be sure to place the cuts in a distance of 8 - 10mm from the center of the holes. Deburr the cut ends afterwards.
6. Now cut the upper teflon tube to the same length as the upper aluminium tube, using that as a guide.

Caution:
The lower teflon tube has to remain min. 13 mm longer than the lower aluminium tube in order to be held by the rear clamp beneath the seat.

7. Push the shortened tubes into each other and reassemble the modified quick-adjust assembly. Begin by laying out the left halves of the idler pulley housing and connecting them with the tubes. Be sure that the protrusions fit in the tubes holes,. Then place the idler pulleys in the housing ensuring that the inner ring of each ball bearing is properly seated on the collar (4) in the center. Close the idler pulley units.
8. Fasten the quick frame adjustment using the M5 and M4 allen bolts.
9. Mount the overhanging end of the lower teflon tube flush with the small rear tube clamp.
10. Mount the front end of the quick frame adjustment at the foremost possible mounting position (different drive gear sizes possible) on the frame.
11. Adjust the seats angle to an upright position. Loosen the two M6 allen bolts which are locking the front boom as well as the M5 bolt at the steering pipe. Fit the length of the front boom to the drivers body size. Ensure that comfortable usage of the pedals is possible. Fasten all allen bolts of the front boom afterwards.

Hinweis:
Sie können die Sitzschelle um bis zu 40 mm nach vorne verschieben (vom hinteren Anschlag aus) um das Trike zusätzlich für sehr kleine Personen anpassen zu können (<1,50 m Körperhöhe)

1. Führen Sie die Kette wie im unteren Bild zu sehen durch die Rahmenschnellverstellung.

Hinweis:
Stellen Sie das Trike senkrecht hin um die Kette leichter und von oben durch die Rahmenschnellverstellung führen zu können.

2. Haken Sie die Spannfeder vorne am Rahmen und hinten an der Metall-Lasche des Unterrohres ein (1). Führen Sie nun die Kette um das größte hintere Kettenblatt (bei Kettenschaltung), sowie um das vordere Kettenblatt. Um die passende Länge zu ermitteln, nutzen Sie vorerst nicht das lange Kettenachutzrohr.
3. Ziehen Sie die beiden Kettenenden gegen den Zug der Feder zusammen (2) bis nur noch ca. 45mm Abstand zwischen Unterrohr und der Schelle des Teflonrohres sind (s. Abb. unten).

Achtung!
Dieser Abstand gewährleistet, dass das Trike ungeachtet des gewählten Ganges gefaltet werden kann.

4. Kürzen Sie nun die Kette wie im Bild zu sehen. Fixieren sie das obere Führungsrohr vorne und hinten an den entsprechenden Punkten, führen Sie die Kette hindurch und schließen Sie sie.

Note:
Additionally, the seat clamp may be pushed forward by up to 40 mm to offer an even bigger adjusting range and to help fitting the bike for smaller persons.

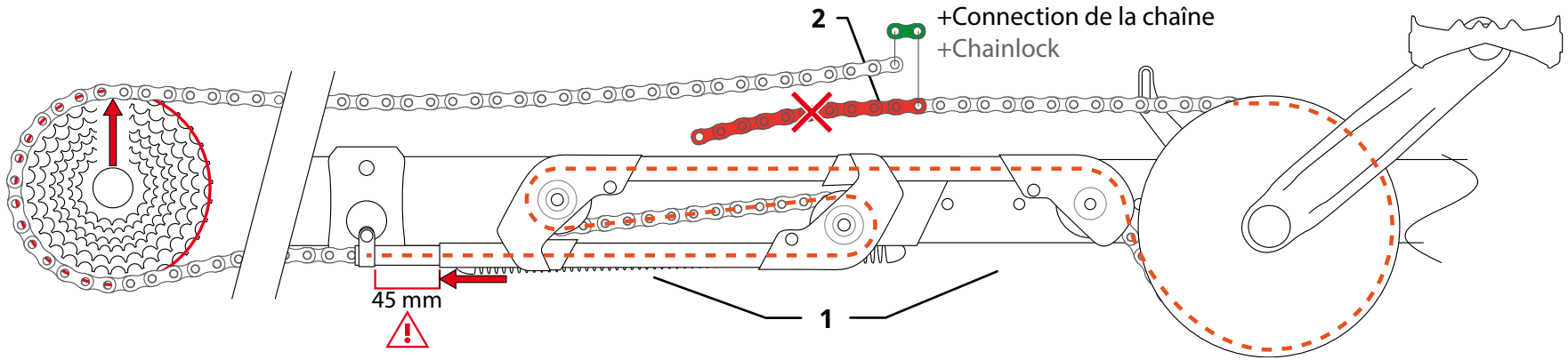
1. Guide the chain (as shown in the picture below) through the quick-adjust assembly.

Note:
The process of feeding the chain through the quick frame adjustment is easier when the trike is resting on its rear wheels and seat.

2. Hook the pull-spring on the mount of the frame (front) and on the lower pipes metal lug(1).Guide the chain around the front gear and arount the biggest (with chain shifting) rear gear. For the time being to determinate the needed chain length, don't use the long plastic chain-tube.
3. Pull the chain ends together against the springs tension (2) till there is only 45 mm left between the small rear tube clamp and the lower tube (as shown in the picture).

Caution:
This distance is needed to make folding possible with each chosen gear.

4. Remove the redundant chain section with a chain opener as shown in the picture. Install the long plastic chain-tube in in the Front and rear mounts, feed the chain through it and then close it with a chain lock.



Lenklager wechseln

1. Lösen Sie die Sitzbespannung auf der Rückseite und unter dem Sitz. Drücken Sie die beiden Sitzrohre auseinander. Ziehen Sie sie aus der Führung heraus.
2. Lösen Sie die beiden Klemmschellen (1) und legen Sie die Lenkergriffe vorsichtig zur Seite.
3. Lösen Sie die innen liegende M6 Senkkopfschraube (2) mit einem Tx30 Schlüssel. Entfernen Sie die beiden M6 Innensechskantschrauben (3) des Lenkers und trennen Sie die beiden Lenkerhälften (4).
4. Lösen sie die beiden M6 Innensechskantschrauben (5) der Rahmenschelle.
5. Schrauben Sie die M6 Torxschraube (6) mit einem Tx30 Schlüssel ab. Entfernen Sie den Lagerdeckel und den Klemmkonusring.
6. Entfernen Sie die beiden Rillenkugellager (7). Schieben Sie die neuen Rillenkugellager mit Klemmkonusring am Innenring über die Rahmenschelle.
7. Platzieren Sie die Lenkerhäften auf den Kugellagern. Tragen Sie auf das untere Ende der M6 Schraube (6) mittelfeste Schraubensicherung auf. Schrauben Sie den Lagerdeckel fest.
8. Stellen Sie das Lagerspiel mithilfe der M6 Schrauben (3 und 6) ein.
9. Richten Sie die Rahmenschelle waagerecht aus und schieben Sie sie direkt an die Schweißnaht des Faltgelenkes (bei gefederten Modellen ca. 30mm, bei ungefederten Modellen ca. 70mm vom Gelenkschloss). Ziehen Sie die M6 Innensechskantschrauben (5) fest.
10. Montieren Sie beide Lenkergriffe.
11. Setzen Sie die beiden Sitzrohre in die Führungen der Rahmenschelle ein und spannen Sie die Sitzbespannung fest.

Replacing the handlebar bearing

1. Unfasten the seat cover behind and beneath the seat. Push the two seat tubes apart. Pull them out of the sockets.
2. Loosen the two clamps (1) and carefully set aside the handlebar grips.
3. Loosen the internal M6 countersunk bolt (2) using a T30 Torx wrench. Remove the two M6 Allen bolts (3) of the handlebar and separate the two handlebar halves (4).
4. Loosen the two M6 Allen bolts (5) of the frame clamp.
5. Unscrew the M6 Torx bolt (6) using a T30 Torx wrench. Remove the bearing cap and conical compression ring.
6. Remove the two cartridge bearings (7). Slide the new cartridge bearings (with the conical compression ring on the inner ring) onto the frame clamp.
7. Position the two handlebar halves over the bearings and refasten them with the two M6 Allen bolts. Apply medium strength threadlocker to the lower end of the M6 Torx bolt (6). Screw on the bearing cap.
8. Adjust the bearing play by tightening or loosening the M6 bolts (3 and 6).
9. Position the frame clamp so that it is horizontal, and slide it directly against the welded seam of the frame joint (for models with rear suspension approx. 30 mm from the hinged locking mechanism, and for models without rear suspension approx. 70 mm from the hinged locking mechanism). Retighten the M6 Allen bolt (5).
10. Mount the two handlebar grips.
11. Insert the two seat tubes in the sockets of the frame clamp, and refasten the seat cover

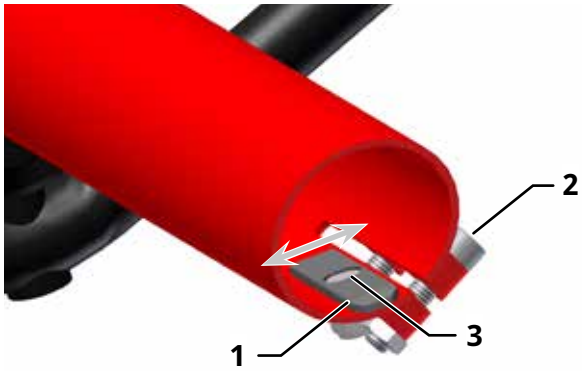
Vorbauausrichtung prüfen und einstellen

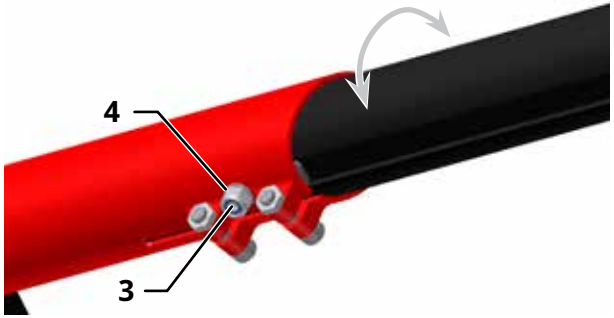
Der Vorbau muss im Hauptrahmen so ausgerichtet sein, dass das Vorderrad in einem Winkel von 90° zur Fahrbahn steht. Damit sich der Vorbau nicht verdreht, z.B. beim Einstellen der Rahmenlänge, wird er mit einem Nutenstein (1) (Bild mitte) in einer Nut fixiert. In diesem Nutenstein befindet sich eine Excenterschraube (3), die ihn aus der Mitte verschiebt und somit den Winkel des Vorbaus verändert. Diese Einstellung bleibt normalerweise bestehen, so dass eine Neueinstellung nur in seltenen Fällen notwendig ist. Sollte der Vorbau trotzdem nicht im 90° Winkel zur Fahrbahn stehen gehen Sie wie folgt vor:

1. Falls der Vorbau aus dem Hauptrahmen herausgenommen wurde, z.B. für den Transport, schieben Sie ihn so in den Hauptrahmen, dass der Nutenstein (1) in die Nut im Vorbau passt.
2. Prüfen Sie die Ausrichtung des Vorbaus. Er muss so ausgerichtet sein, dass das Vorderrad in einem Winkel von 90° zur Fahrbahn steht.
3. Falls die beiden Innensechskantschrauben (2) zwischen Vorbau und Hauptrahmen noch nicht gelöst sind, lösen Sie sie mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel.
4. Lösen Sie die Kontermutter (4) mit einem Gabelschlüssel 13 mm und verdrehen Sie die Excenterschraube (3) im Nutenstein (1) mit einem Innensechskantschlüssel 4 mm so, dass der Vorbau im 90° Winkel zur Fahrbahn steht.
5. Halten Sie die Excenterschraube (3) mit einem Innensechskantschlüssel 4 mm fest und ziehen Sie die Kontermutter (4) mit einem Gabelschlüssel 13 mm fest.
6. Ziehen Sie anschließend die beiden Innensechskantschrauben (2) zwischen Vorbau und Hauptrahmen mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel mit 14 Nm fest.

Achtung!
Diese Schrauben müssen unbedingt mit 14 Nm fest angezogen werden. Bei Fahrten mit losen Schrauben droht Unfallgefahr und Beschädigung des Rahmens.

7. Falls der Vorbau zuvor aus dem Hauptrahmen herausgenommen wurde, beachten Sie das Kapitel Vorbau aus- und einbauen auf der vorigen Seite.





Checking and adjusting the alignment of the front boom

The front boom must be aligned in the main frame in such a way that the plane of the front wheel is perpendicular (at a 90° angle) to the ground. To ensure that the front boom does not rotate out of alignment (e.g., when adjusting the frame length), it is braced by a small groove plate (1) (page 17) inside the frame tube that fits inside a groove in the front boom.
This plate has an eccentric screw (3) that, when turned, pushes the plate to the side in order to adjust the rotational angle of the front boom. The position of this plate rarely requires readjustment. However, if the front wheel is not positioned perpendicular to the ground, adjust the groove plate as follows:

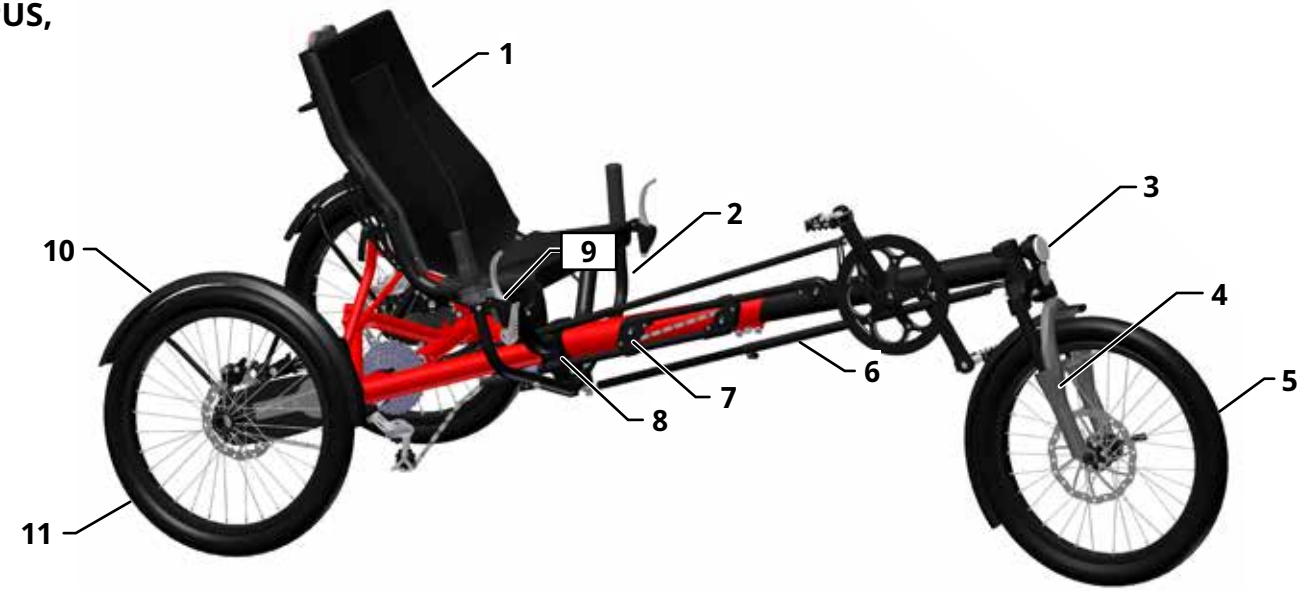
1. If the front boom has been removed from the main frame (e.g., for transport), insert it back into the frame tube, ensuring that the groove plate (1) slides inside the groove of the front boom.
2. Check the alignment of the front boom. It must be positioned in such a way that the plane of the front wheel is perpendicular (at a 90° angle) to the ground.
3. If the two Allen bolts (2) between the main frame and the front boom have not been loosened, then loosen them using a 6mm Allen key.
4. Loosen the locknut (4) with a 13mm wrench and turn the eccentric bolt (3) in the groove plate (1) using a 4mm Allen key until the plane of the front wheel is positioned perpendicular to the ground.
5. Then, while bracing the eccentric bolt (3) with a 4mm Allen key, retighten the locknut (4) using a 13mm wrench.
6. Finally, tighten the two Allen bolts (2) between the front boom and the main frame using a 6mm Allen key and a torque of 14 Nm (10.3 ft-lbs).

Caution!
It is absolutely necessary to tighten these bolts with a torque of 14 Nm (10.3 ft-lbs). Riding with loose bolts poses a high risk of accident and damage to the frame.

7. If applicable, proceed with the remaining steps for fitting the front boom, following the instructions given in the previous section “Removing and fitting the front boom”.

Ersatzteile
KETTWIESEL / LEPUS,
komplett

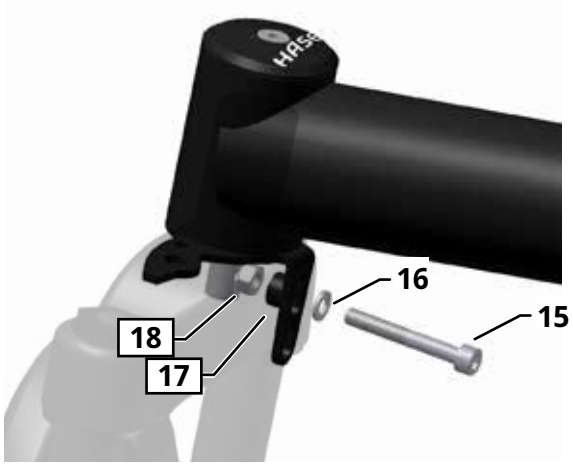
Replacement parts
KETTWIESEL / LEPUS,
complete



Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	3D Sitzbezug	24917	1
2	Lenkergriff	21369	2
3	Licht, vorne	21653	1
4	Federgabel 20“	24098	1
5	20“ Laufrad, vorne, EVO/KROSS	24122/25209	1
6	Lenkstange mit Anschlag	22758	1
7	Rahmenschnellverstellung	25028/25029	1
8	Rahmenschelle/ Rahmenschelle 15	25285	2
9	Feststellbremse, mechanisch	22332	1
10	Schutzblech 20“, hinten, normal/breit	24289/24899	2
11	20“ Laufrad, hinten EVO/KROSS	25223/25210	2
12	Licht, hinten	21653	1
13	Luftdämpfer	25025	2
14	Federschwinge links/rechts	24959/24960	1
15	Schaltauge mit Schelle	20906	1
16	Stabilisator	25014	1
17	Sitzlehnenverstrebung	24878	1

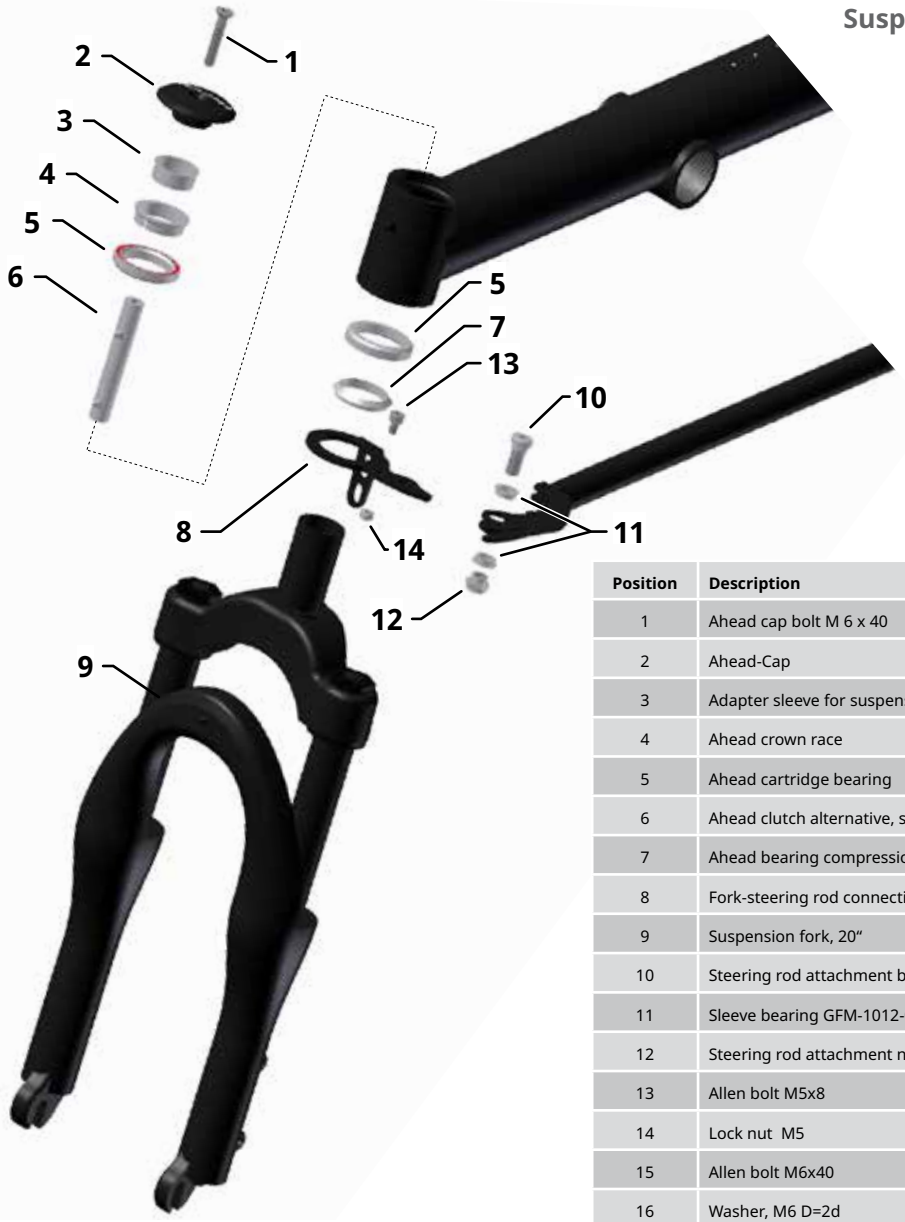
Position	Description	Art. No.	Number
1	3D seat cover	24917	1
2	Handlebar grips	21369	2
3	Headlight	21653	1
4	20“ Suspension fork	24098	1
5	20“ front wheel EVO/KROSS	24122/25209	1
6	Steering rod with stop	22758	1
7	Frame quick-adjust assembly	25028/25029	1
8	Frame clamp	25285	2
9	Parking brake, mechanisch	22332	1
10	Fenders 20“, rear, normal/wide	24289/24899	2
11	20“ rear wheel EVO/KROSS	25223/25210	2
12	Taillight	21653	1
13	Air shock	25025	2
14	Swing arm, left/right	24959/24960	1
15	Derailleur hanger with clamp	20906	1
16	Sway bar	25014	1
17	Seat stay	24878	1

Federgabel mit Steuersatz



Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Ahead Sicherungsschraube M 6 x 40	22577	1
2	Ahead-Kappe	21130	1
3	Adapterhülse Steuersatz Federgabel	22787	1
4	Ahead-Lagerklemmkonus	20547	1
5	Ahead-Cartridge-Lager	20550	2
6	Ahead-Steuersatz Gegenhalter, kurz	24877	1
7	Ahead-Gabelkonus	20548	1
8	Gabel-Lenkanbindung	20924	1
9	Federgabel, 20“	22586	1
10	Lenkstangen-Befestigungss chraube	22590	1
11	Gleitlager GFM-1012-035	24556	2
12	Lenkstangen-Befestigungsmutter	22591	1
13	Innensechskantschraube M5x8	23653	1
14	M5 Sicherheitsmutter	20707	1
15	Innensechskantschraube M6x40	20668	1
16	Unterlegscheibe VA, M6 D=2d	20581	1
17	Gabel 20“ Distanzhülse	24356	1
18	M6 Sicherheitsmutter	20643	1

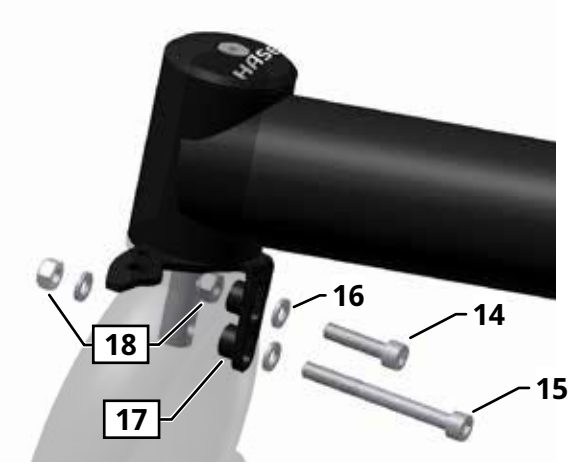
Suspension fork with headset



Position	Description	Art. No.	Number
1	Ahead cap bolt M 6 x 40	22577	1
2	Ahead-Cap	21130	1
3	Adapter sleeve for suspension fork	22787	1
4	Ahead crown race	20547	1
5	Ahead cartridge bearing	20550	2
6	Ahead clutch alternative, short	24877	1
7	Ahead bearing compression ring	20548	1
8	Fork-steering rod connection	20924	1
9	Suspension fork, 20“	22586	1
10	Steering rod attachment bolt	22590	1
11	Sleeve bearing GFM-1012-035	24556	2
12	Steering rod attachment nut	22591	1
13	Allen bolt M5x8	23653	1
14	Lock nut M5	20707	1
15	Allen bolt M6x40	20668	1
16	Washer, M6 D=2d	20581	1
17	Fork 20“ distance sleeve	24356	1
18	Lock nut M6	20643	1

Starrgabel mit Steuersatz

Fork with headset

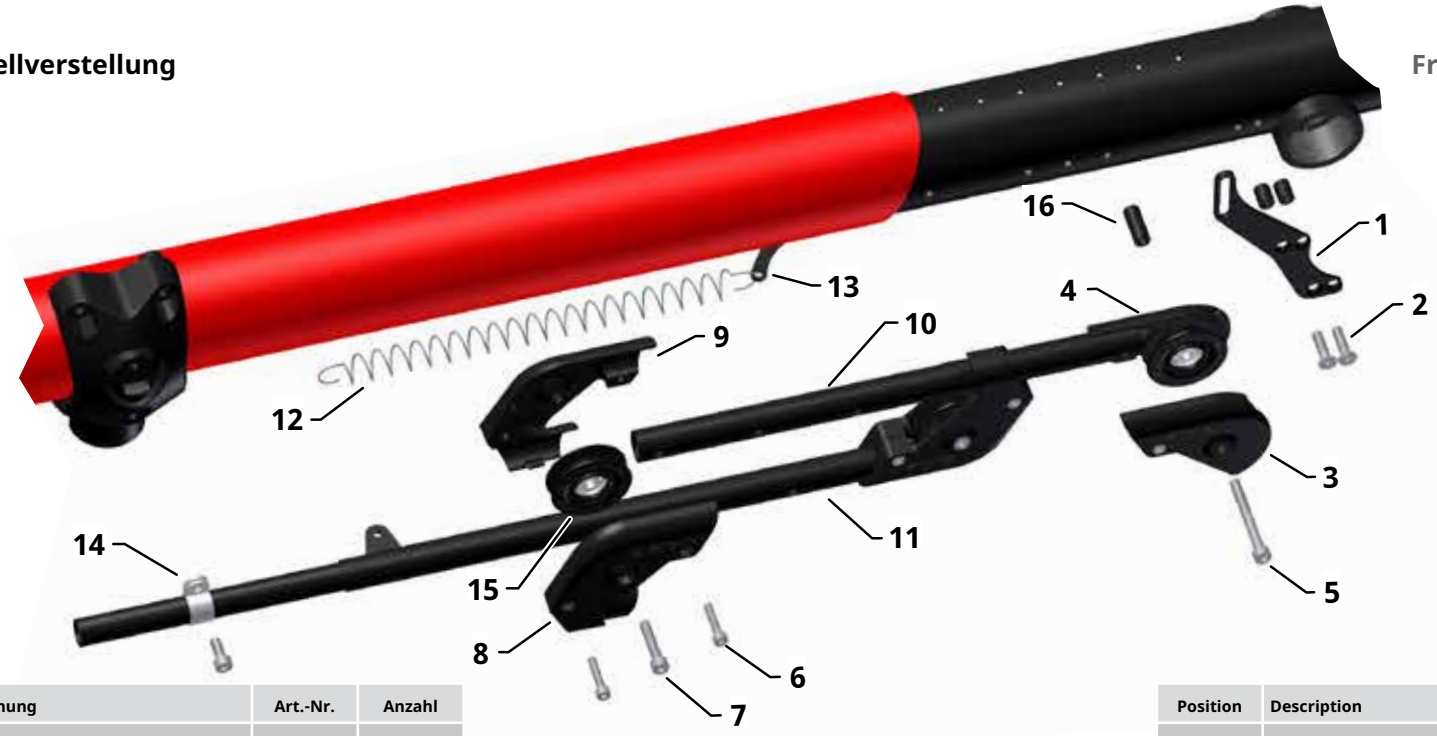


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Ahead Sicherungsschraube M 6 x 40	22577	1
2	Ahead-Kappe	21130	1
3	Ahead-Lagerklemmkonus	20547	1
4	Ahead-Cartridge-Lager	20550	2
5	Ahead-Steuersatz Gegenhalter, lang	23123	1
6	Ahead-Gabelkonus	20548	1
7	Gabel-Lenkanbindung	20924	1
8	Starrgabel, Aluminium, 20“	22805	1
9	Lenkstangen-Befestigungsschraube	22590	1
10	Gleitlager GFM-1012-035	24556	2
11	Lenkstangen-Befestigungsmutter	22591	1
12	Innensechskantschraube M5 x 8	23653	1
13	M5 Sicherheitsmutter	20707	1
14	Innensechskantschraube M6 x 25	20693	1
15	Innensechskantschraube M6 x 60	20714	1
16	Unterlegscheibe VA, M6 D=2d	20581	3
17	Gabel 20“ Distanzhülse	24356	2
18	M6 Sicherheitsmutter	20643	2

Position	Description	Art. No.	Number
1	Ahead cap bolt M 6 x 40	22577	1
2	Ahead-Cap	21130	1
3	Ahead crown race	20547	1
4	Ahead cartridge bearing	20550	2
5	Ahead clutch alternative, long	23123	1
6	Ahead bearing compression ring	20548	1
7	Fork-steering rod connection	20924	1
8	Fork 20“, aluminum	22805	1
9	Steering rod attachment bolt	22590	1
10	Sleeve bearing GFM-1012-035	24556	2
11	Steering rod attachment nut	22591	1
12	Allen bolt M5x8	23653	1
13	Lock nut M5	20707	1
14	Allen bolt M6x25	20693	1
15	Allen bolt M6x60	20714	1
16	Washer, M6 D=2d	20581	3
17	Fork 20“ distance sleeve	24356	2
18	Lock nut M6	20643	2

Rahmenschnellverstellung

Frame quick-adjust assembly

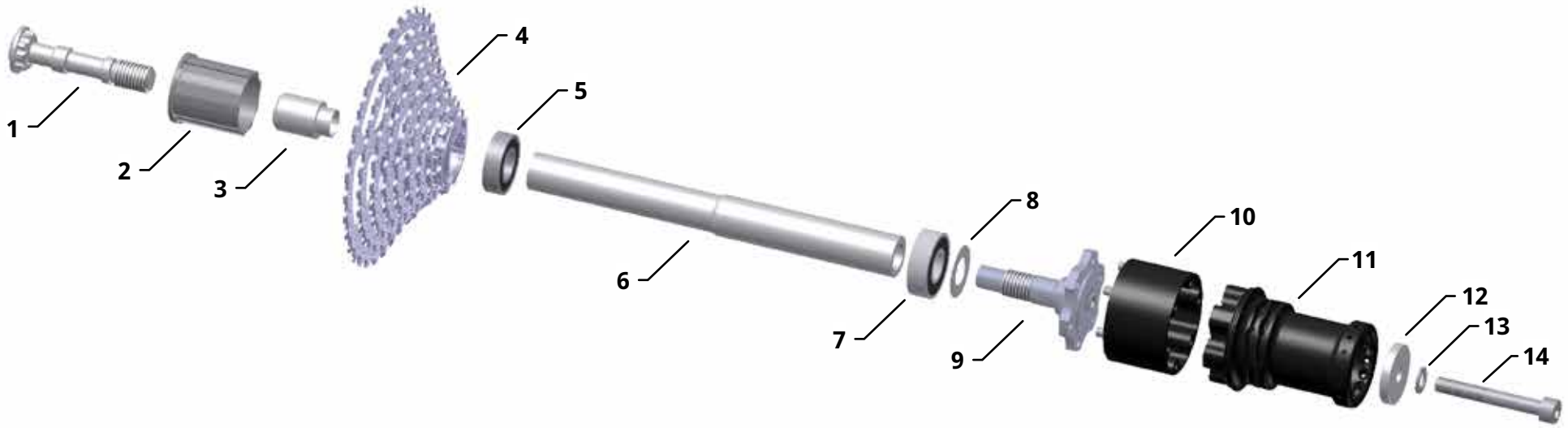


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Kettenrohrhalter	25312	1
2	Senkkopfschraube M5 x 20	20779	2
3	RS Umlenkeinheit, klein, rechts	24971	1
4	RS Umlenkeinheit, klein, links	24915	1
5	Innensechskantschraube M5 x 30	23904	1
6	Innensechskantschraube M4 x 20	22881	5
7	Innensechskantschraube M5 x 25	20644	2
8	RS Umlenkeinheit, rechts	25007	2
9	RS Umlenkeinheit, links	25006	2
10	RS Oberrohr S/M/L	2531-4/5/6	1
11	RS Unterrohr S/M/L	2531-7/8/9	1
12	Zugfeder	25324	1
13	Zugfederblech	25267	1
14	Halterungsschelle	25328	1
15	Umlenkrolle, klein	21641	3
16	M5 Distanzstück	20765	4

Position	Description	Art. No.	Number
1	Chain tube mounting bracket,	25312	1
2	Counter sunk bolt M5x20	20779	2
3	Idler pulley housing, small, right	24971	1
4	Idler pulley housing, small, left	24915	1
5	Allen bolt M5x30	23904	1
6	Allen bolt M4x20	22881	5
7	Allen bolt M5x25	20644	2
8	Idler pulley housing, right	25007	2
9	Idler pulley housing, left	25006	2
10	RS upper tube	2531-4/5/6	1
11	RS lower tube	2531-7/8/9	1
12	Tension spring	25324	1
13	Tension spring support	25267	1
14	Tube bracket	25328	1
15	Idler pulley, small	21641	3
16	M5 spacer	20765	4

Trike ohne Federung
Antriebseinheit 9-Fach

Trike without suspension
Drive assembly, 9-speed

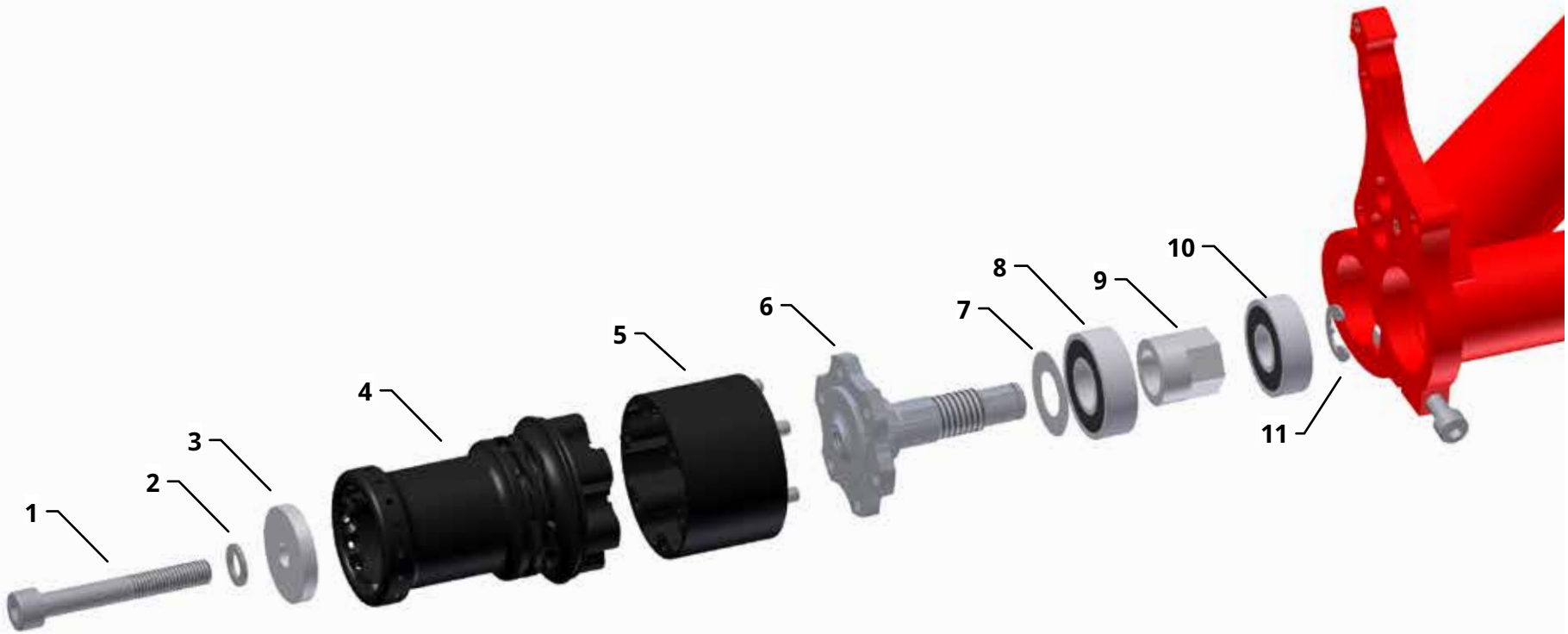


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Ritzelschraube Antrieb, Innensechskant	21201	1
2	Kassettenfreilaufkörper 9-fach	21498	1
3	Kassettendistanzhülse	21194	1
4	Kassette 9-Fach 11-34	21542	1
5	Rillenkugellager 6002	20565	1
6	QS Wellenrohr rechts	24449	1
7	Rillenkugellager 6202 - 15 x 35 x 11	24473	1
8	Lagerdichtscheibe VA 32 mm	23976	1
9	QS Antriebsschraube rechts	24493	1
10	Quick Stick Nabenadapter	24935	1
11	Quick Stick Nabe Kettwiesel/Evo/Kross	24870	1
12	Quick Stick Adapter Einlegescheibe	25236	1
13	Nordlockscheibe M8	23977	1
14	Innensechskantschraube M8 x 55-10.9	20651	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Sprocket bolt drive, Allen head	21201	1
2	Cassette hub 9-speed	21498	1
3	Cassette spacer	21194	1
4	Cassette 9-speed 11-34	21542	1
5	Cartridge bearing 6002 - 15x32x9	20565	1
6	QS shaft tube right	24449	1
7	Cartridge bearing 6202 - 15x35x11	24473	1
8	Bearing seal VA 32 mm	23976	1
9	QS drive bolt right	24493	1
10	Quick Stick hub adapter	24935	1
11	Quick Stick hub Kettwiesel/Evo/Kross	24870	1
12	Quick Stick adapter shim	25236	1
13	Nordlock washer M8	23977	1
14	Allen bolt M8 x 55-10.9	20651	1

Trike ohne Federung
Antriebseinheit, Mitlaufrad

Trike without suspension
Drive assembly, non-driven wheel

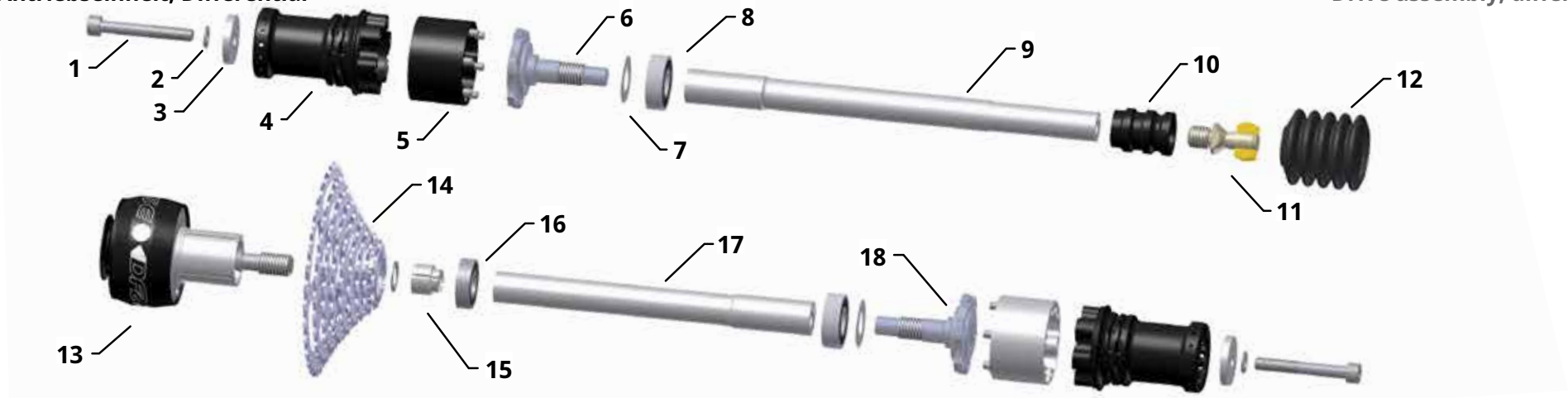


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Innensechskantschraube M8 x 55-10.9	20651	1
2	Nordlockscheibe M8	23977	1
3	Quick Stick Adapter Einlegescheibe	25236	1
4	Quick Stick Nabe Kettwiesel/Evo/Kross	24870	1
5	Quick Stick Nabenadapter	24935	1
6	QS Antriebsschraube links	24492	1
7	Lagerdichtscheibe VA 32 mm	23976	1
8	Rillenkugellager 6202 - 15 x 35 x 11	24473	1
9	QS Mitlaufrad Gewindehülse kurz	24447	1
10	Rillenkugellager 6201 -12 x 32 x 10	20811	1
11	QS Sicherungsscheibe Mitlaufrad	23711	1

Position	Description	Art.No.	Number
1	Allen bolt M8 x 55-10.9	20651	1
2	Nordlock washer M8	23977	1
3	Quick Stick adapter shim	25236	1
4	Quick Stick hub Kettwiesel/Evo/Kross	24870	1
5	Quick Stick hub adapter	24935	1
6	QS drive bolt left	24492	1
7	Bearing seal VA 32 mm	23976	1
8	Cartridge bearing 6202 - 15x35x11c	24473	1
9	QS threaded sleeve	24447	1
10	Cartridge bearing 6201 - 12x32x10	20811	1
11	QS Rezaining ring	23711	1

Trike ohne Federung
Antriebseinheit, Differential

Trike without suspension
Drive assembly, differential

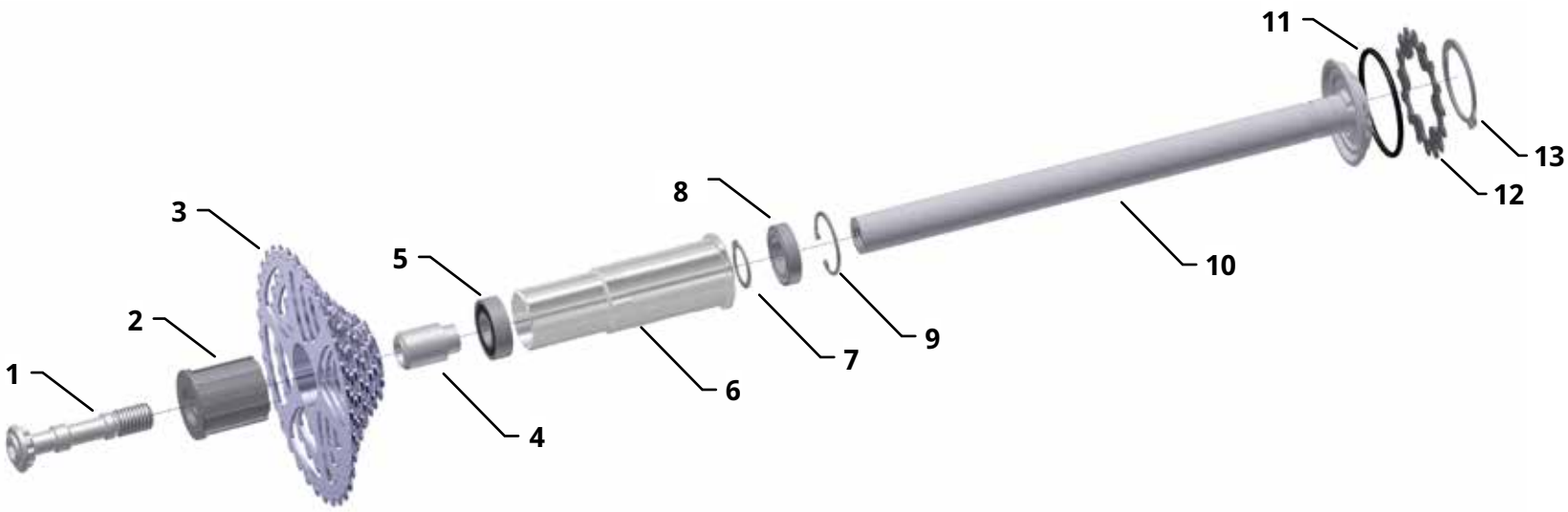


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Innensechskantschraube M8 x 55-10.9	20651	2
2	Nordlockscheibe M8	23977	2
3	Quick Stick Adapter Einlegescheibe	25236	2
4	Quick Stick Nabe Kettwiesel/Evo/Kross	24870	2
5	Quick Stick Nabenadapter	24935	2
6	QS Antriebsschraube links	24492	2
7	Lagerdichtscheibe VA 32 mm	23976	2
8	Rillenkugellager 6202 - 15 x 35 x 11	24473	2
9	QS Wellenrohr links	24448	1
10	Buchse für Faltenbalg	23432	1
11	Kugelschraube mit Nutensteinen	-	1
12	Faltenbalg	20845	1
13	Differential	22750	1
14	Kassette 9-Fach 11-34	21542	1
15	Passscheibe und Geteilter Lagersitz	-	1
16	Rillenkugellager 6002 - 15 x 32 x 9	20565	1
17	QS Wellenrohr rechts	24449	1
18	QS Antriebsschraube rechts	24493	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Allen bolt M8 x 55-10.9	20651	2
2	Nordlock washer M8	23977	2
3	Quick Stick adapter shim	25236	2
4	Quick Stick hub Kettwiesel/Evo/Kross	24870	1
5	Quick Stick hub adapter	24935	2
6	QS drive bolt left	24492	2
7	Bearing seal VA 32 mm	23976	2
8	Cartridge bearing 6202 - 15x35x11	24473	2
9	QS axle tube left	24448	1
10	Sleeve for rubber bellows	23432	1
11	Ball-head bolt with slot nuts	-	1
12	Rubber bellows	20845	1
13	Differential	22750	1
14	9-speed cassette 11-34	21542	1
15	Shim ring and two-part bearing seat	-	1
16	Deep groove ball bearing 6002 - 15x32x9	20565	1
17	QS axle tube right	24449	1
18	QS drive bolt right	24493	1

Trike mit Federung
Antriebseinheit, 9-Fach

Trike with full suspension
Drive assembly, 9 Speed

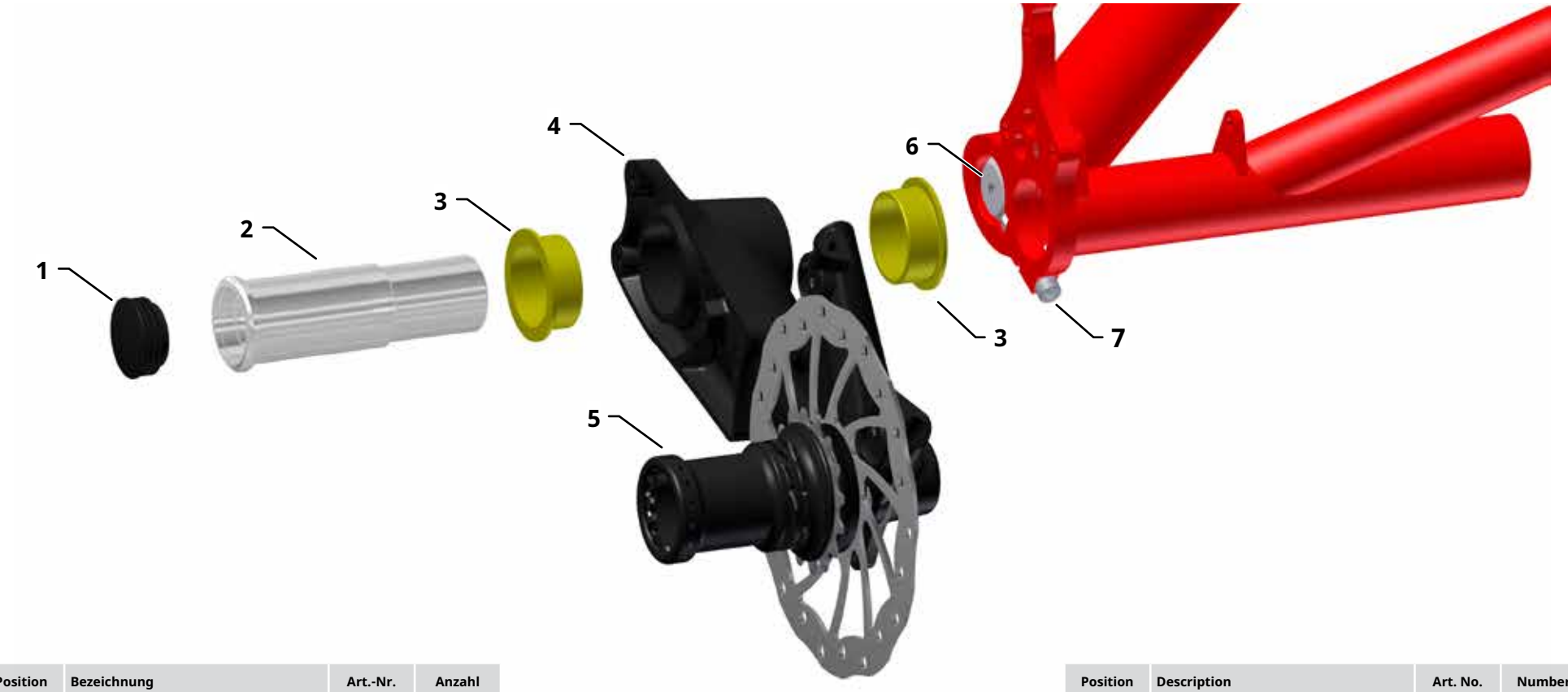


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Ritzelschraube Antrieb	21201	1
2	Kassettenfreilaufkörper 9-fach	21498	1
3	Kassetten 9-Fach	21542	1
4	Kassettendistanzhülse	21194	1
5	Rillenkugellager 6002 - 15 x 32 x 9	20565	1
6	Lagerzapfen Federung	24979	2
7	Sicherungsring für Wellen 20 x 1,2	20710	1
8	Rillenkugellager 6804 - 20 x 32 x 7	24991	1
9	Sicherungsring für Bohrungen 32 x 1,2	24993	1
10	Wellenrohr Federung, rechts	25001	1
11	O-Ring 50 x 3	24936	1
12	6 Z Ritzel Federung	24889	1
13	Sicherungsring für Wellen 40 x 1,75	24994	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Sprocket bolt drive, Allen head	21201	1
2	Cassette freehub 9-speed	21498	1
3	9-speed cassette 11-34	21542	1
4	Cassette spacer	21194	1
5	Deep groove ball bearing 6002 - 15x32x9	20565	1
6	Bearing pin, suspension	24979	2
7	External snap ring 20x1,2	20710	1
8	Deep groove ball bearing 6804 - 20x32x7	24991	1
9	Internal snap ring 32x1,2	24993	1
10	Axle tube, suspension, right	25001	1
11	O-ring 50x3	24936	1
12	16T sprocket, suspension	24889	1
13	External snap ring 40x1,75	24994	1

Trike mit Federung
Antriebseinheit, Mitlaufrad

Trike with full suspension
Drive assembly, non-driven wheel,

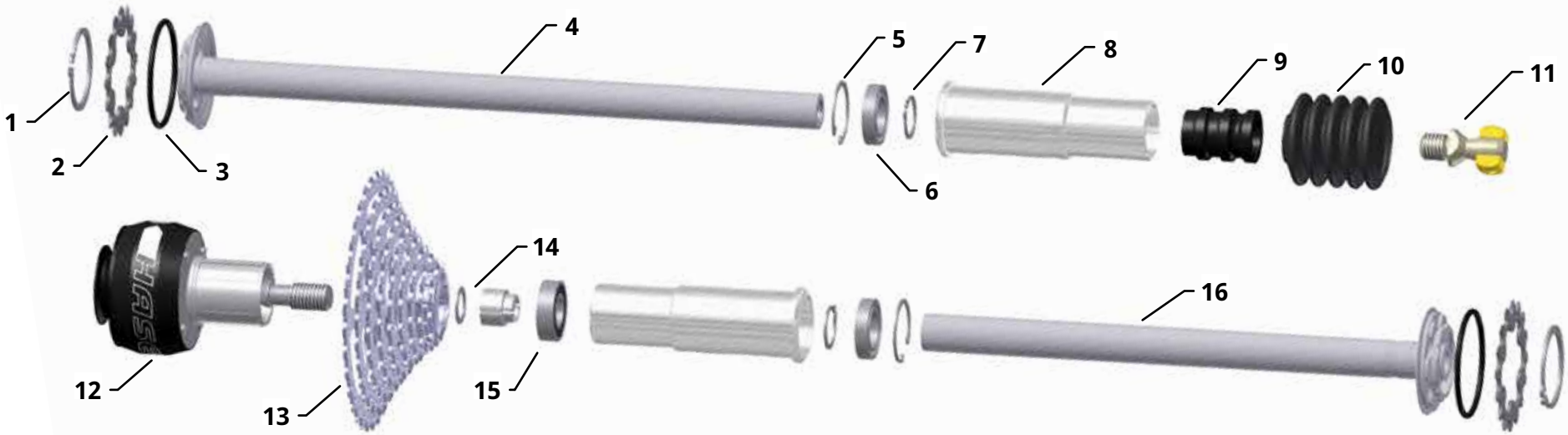


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Blindstopfen	25224	1
2	Lagerzapfen Federung	24979	1
3	Gleitlager JFM 3539-16	24986	2
4	Federschwinge, links	24959	1
5	Laufrad, vormontiert	-	1
6	Gewindeeinsatz Federung	24980	1
7	Innensechskantschraube M6 x 45	20677	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Blind plug	25224	1
2	Bearing pin, suspension	24979	1
3	Plain bearing JFM 3539-16	24986	2
4	Swing arm, left	24959	1
5	Wheel, pre-mounted	-	1
6	Threaded insert, suspension	24980	1
7	Allen bolt M6x45	20677	1

Trike mit Federung
Antriebseinheit, Differential

Trike with full suspension
Drive assembly, differential

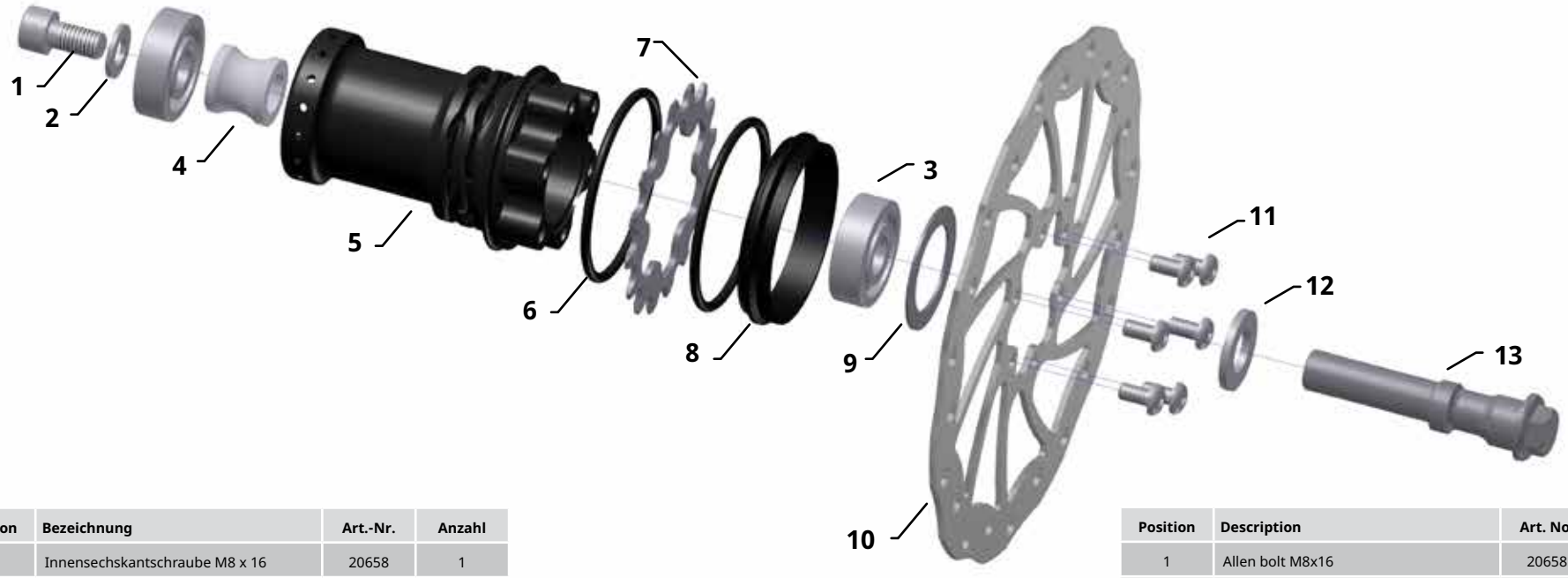


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Sicherungsring für Wellen 40 x 1,75	24994	2
2	16 Z Ritzel Federung	24889	2
3	O-Ring 50 x 3	24936	2
4	Wellenrohr Federung, links	25000	1
5	Sicherungsring für Bohrungen 32 x 1,2	24993	2
6	Rillenkugellager 6804 - 20 x 32 x 7	24991	2
7	Sicherungsring für Wellen 20 x 1,2	20710	2
8	Lagerzapfen Federung	24979	2
9	Buchse für Faltenbalg	23432	1
10	Faltenbalg	20845	1
11	Kugelschraube mit Nutensteinen	-	1
12	Differential	22750	1
13	Kassette 9-Fach 11-34	21542	1
14	Passscheibe und Geteilter Lagersitz	-	1
15	Rillenkugellager	20565	1
16	Wellenrohr Federung, rechts	25001	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	External snap ring 40x1,75	24994	2
2	16T sprocket, suspension	24889	2
3	O-ring 50x3	24936	2
4	Axle tube, suspension, left	25000	1
5	Internal snap ring 32x1,2	24993	2
6	Deep groove ball bearing 6804 - 20x32x7	24991	2
7	External snap ring 20x1,2	20710	2
8	Bearing pin, suspension	24979	2
9	Sleeve for rubber bellows	23432	1
10	Rubber bellows	20845	1
11	Ball-head bolt with slot nuts	-	1
12	Differential	22750	1
13	9-speed cassette 11-34	21542	1
14	Shim ring and two-part bearing seat	-	1
15	Deep groove ball bearing 6002 - 15x32x9	20565	1
16	Axle tube, suspension, right	25001	1

Trike mit Federung
Laufrad

Trike with full suspension
Driven wheel

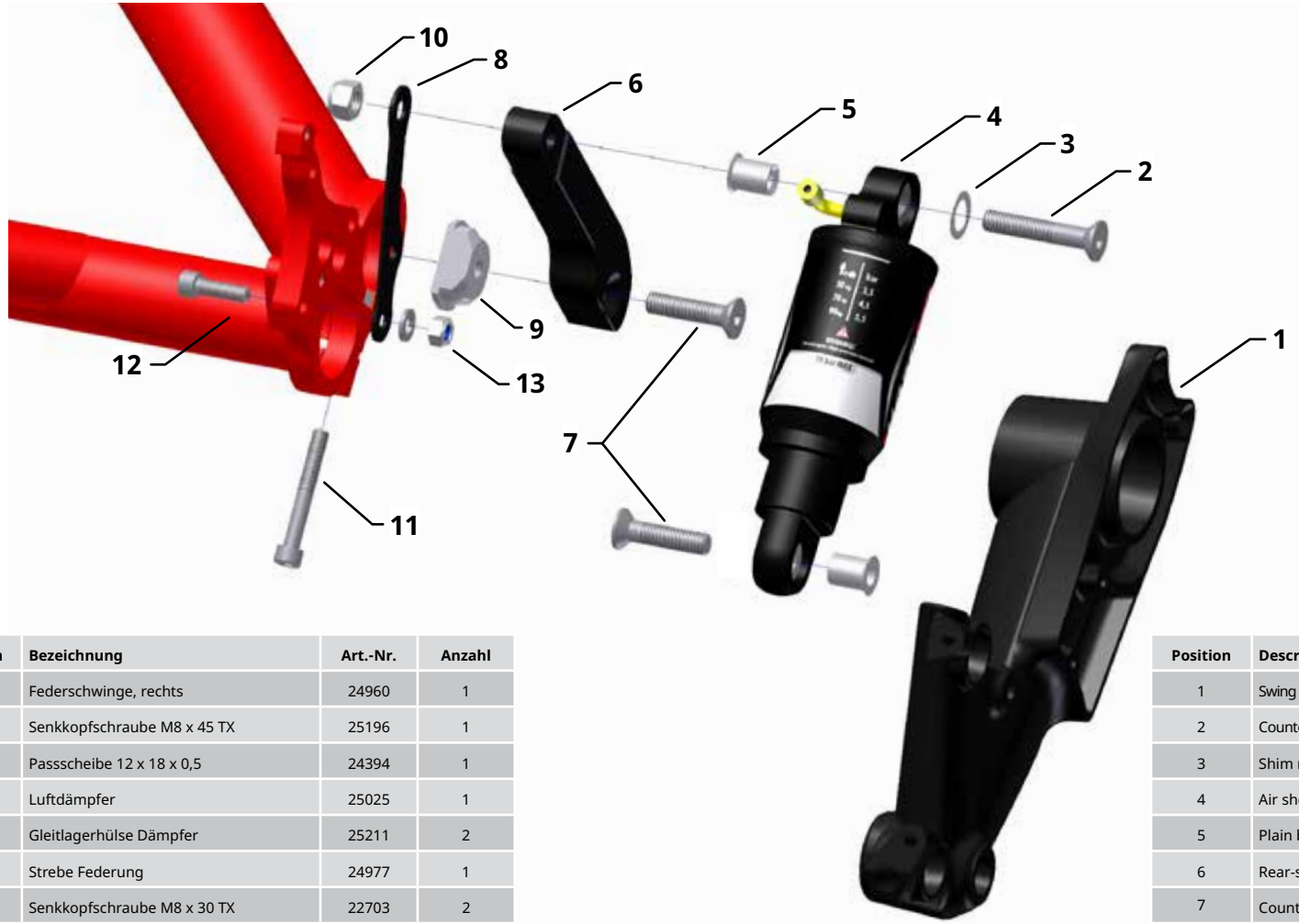


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Innensechskantschraube M8 x 16	20658	1
2	Unterlegscheibe M8 D=2d	20685	1
3	Rillenkugellager 6201 12 x 32 x 10	20811	2
4	Distanzhülse Federung	24982	1
5	Nabe Federung	24870	1
6	O-Ring 50 x 3	24936	2
7	16 Z Ritzel Federung	24889	1
8	Distanzring Federung	24981	1
9	Passscheibe 26 x 37 x 1	24992	1
10	Bremsscheibe 160 6-Loch	21595	1
11	Linsenkopfschraube M5 x 10	22855	6
12	U-Scheibe M12 D=2d	20674	1
13	Excenterschraube Federung	24973	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Allen bolt M8x16	20658	1
2	Washer M8 D=2d	20685	1
3	Deep grove ball bearing 6201 12x32x10	20811	2
4	Spacer, suspension	24982	1
5	Hub, suspension	24870	1
6	O-ring 50x3	24936	2
7	16T Sprocket, suspension	24889	1
8	Spacer ring, suspension	24981	1
9	Shim ring 26x37x1	24992	1
10	Brake disc 160 6-Hole	21595	1
11	Button-head bolt M5x10 TX 25	22855	6
12	Washer M12 D=2d	20674	1
13	Eccenter bolt, suspension	24973	1

Trike mit Federung
Dämpferaufnahme

Trike with full suspension
Rear shock mount

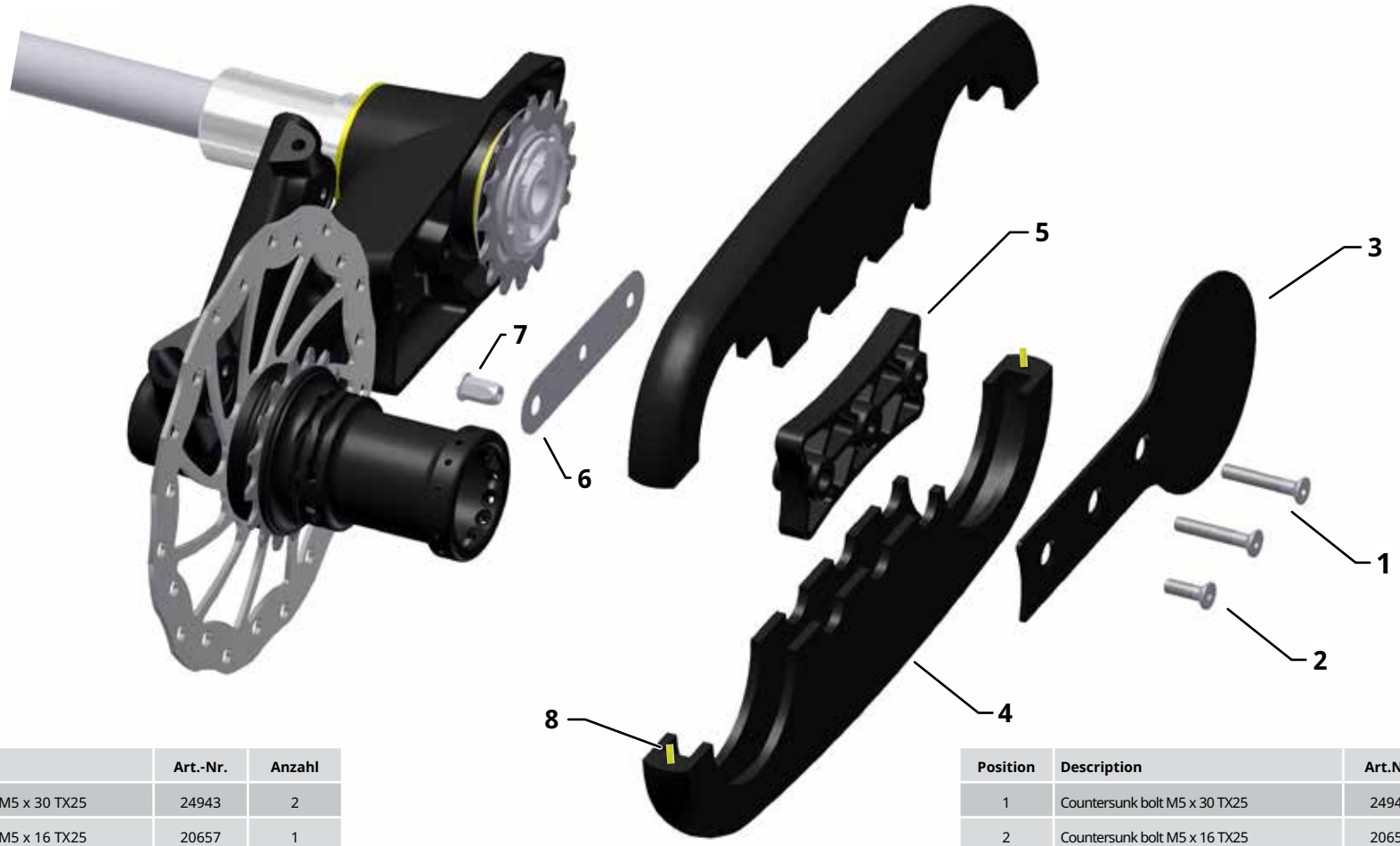


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Federschwinge, rechts	24960	1
2	Senkkopfschraube M8 x 45 TX	25196	1
3	Passscheibe 12 x 18 x 0,5	24394	1
4	Luftdämpfer	25025	1
5	Gleitlagerhülse Dämpfer	25211	2
6	Strebe Federung	24977	1
7	Senkkopfschraube M8 x 30 TX	22703	2
8	Strebenblech Federung	24976	1
9	Gewindeeinsatz Federung	24980	1
10	Sicherheitsmutter M8	20916	1
11	Innensechskantschraube M6 x 45	20677	1
12	Innensechskantschraube M6 x 16	20618	1
13	Sicherheitsmutter M6 mit Unterlegscheibe	20643	1

Position	Description	Art.No.	Number
1	Swing arm, right	24960	1
2	Countersunk bolt M8x45 TX	25196	1
3	Shim ring 12x18x0,5	24394	1
4	Air shock	25025	1
5	Plain bearing sleeve, rear shock	25211	2
6	Rear-shock stay	24977	1
7	Countersunk bolt M8x30 TX	22703	2
8	Rear-shock stay mounting plate	24976	1
9	Threaded insert, suspension	24980	1
10	Locknut M8	20916	1
11	Allen bolt M6x45	20677	1
12	Allen bolt M6x16	20618	1
13	Locknut M6 with washer	20643	1

Trike mit Federung
Kettenschutz Federschwinge

Trike with full suspension
Chain guard, swing arm

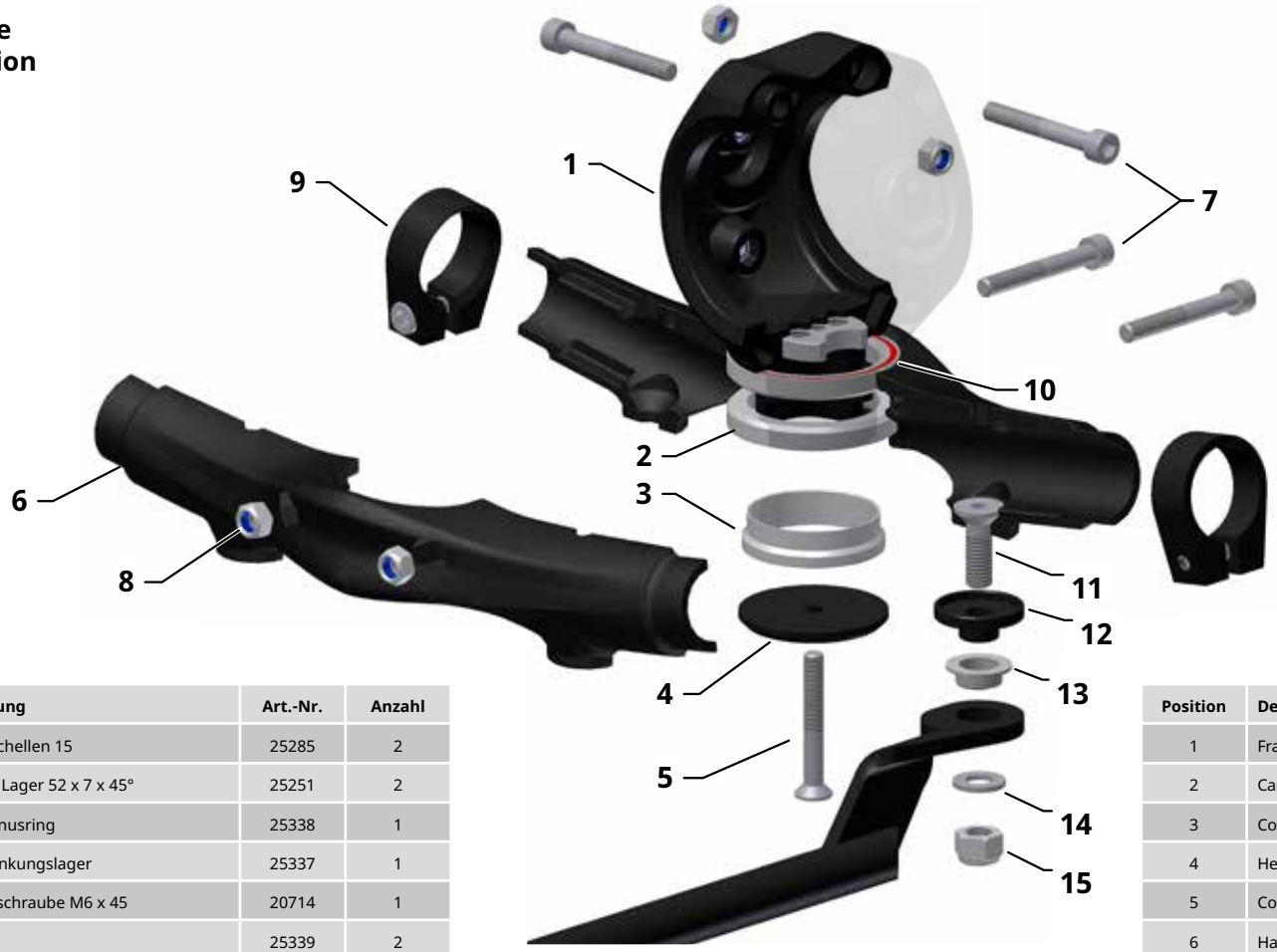


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Senkkopfschraube M5 x 30 TX25	24943	2
2	Senkkopfschraube M5 x 16 TX25	20657	1
3	Kettenschutz Abdeckprofil	24930	1
4	Kettenschutz PE	24962	2
5	Kettenschutz Distanzklemmstück	24983	1
6	Kettenschutz VA Band	24984	1
7	Blindnietmutter M5	24985	1
8	M4 x 16 Gewindestift	25016	4

Position	Description	Art.No.	Number
1	Countersunk bolt M5 x 30 TX25	24943	2
2	Countersunk bolt M5 x 16 TX25	20657	1
3	Chain-guard cover plate	24930	1
4	Chain guard, PE	24962	2
5	Chain-guard spacer block	24983	1
6	Chain-guard stainless-steel plate	24984	1
7	Blind rivet nut M5	24985	1
8	M4x16 threaded pin	25016	4

Rahmenschelle
Tiefe Sitzposition

Frame clamp
low seat position

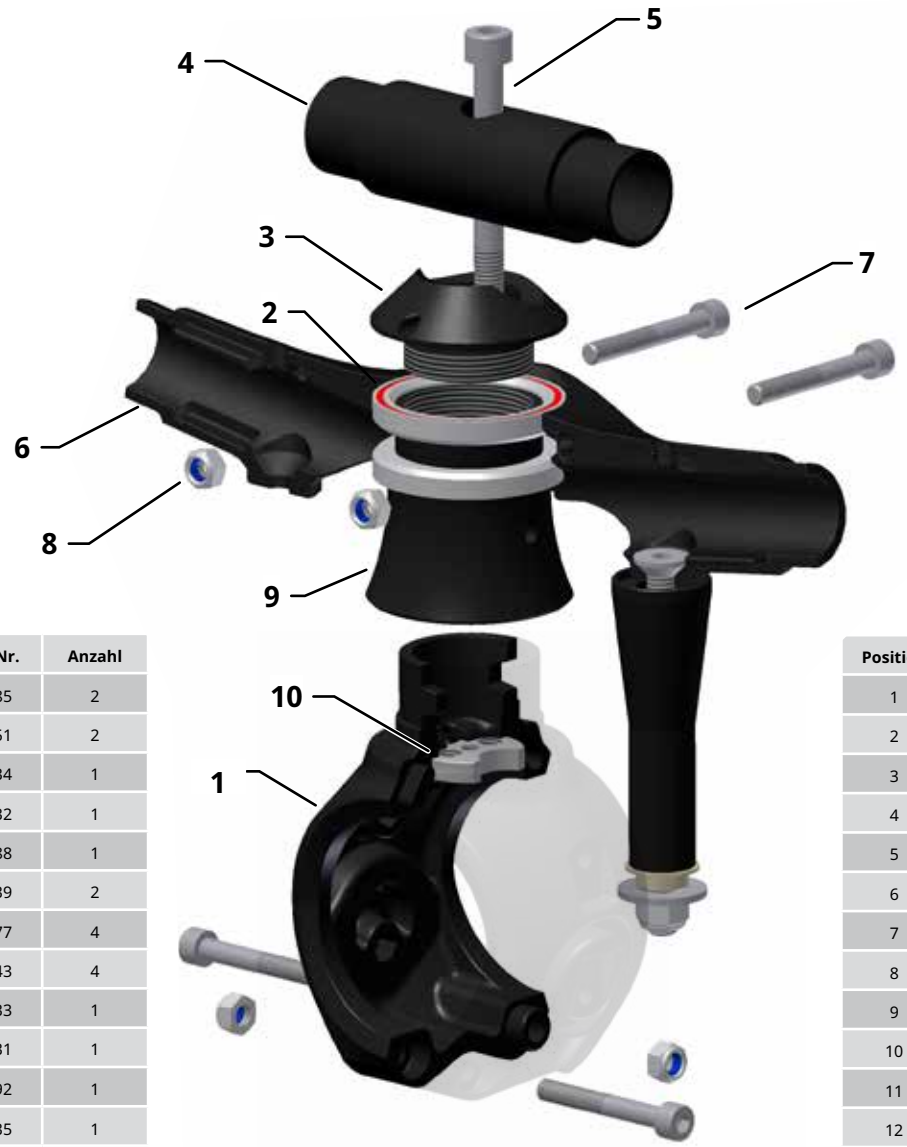


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Rahmenschellen 15	25285	2
2	Cartridge Lager 52 x 7 x 45°	25251	2
3	Klemmkonusring	25338	1
4	Deckel Lenkungslager	25337	1
5	Senkkopfschraube M6 x 45	20714	1
6	Lenker 15	25339	2
7	Innensechskantschraube M6 x 45	20677	4
8	Sicherungsmutter M6	20643	4
9	Klemmschelle d=29	25345	2
10	Gewindeeinlegeplatte	25331	1
11	Senkkopfschraube M8 x 25	24955	1
12	Lenkerhülse, kurz	25336	1
13	Gleitlager GFM-1214-06	25330	1
14	Unterlegscheibe M8 D=2d	20685	1
15	Sicherungsmutter M8	20654	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Frame clamp 15	25285	2
2	Cartridge bearing 52x7x45°	25251	2
3	Conus clamp ring	25338	1
4	Head cap	25337	1
5	Countersunk bolt M6 x 45	20714	1
6	Handlebar 15	25339	6
7	Allen bolt M6 x 45	20677	4
8	Lock nut M6	20643	4
9	Collar d=29	25345	2
10	Threaded plate	25331	1
11	Countersunk bolt M8 x 25	24955	1
12	Handlebar shell, short	25336	1
13	Slide bearing GFM-1214-06	25330	1
14	M8 Washer D=2d	20685	1
15	Lock nut M8	20654	1

Rahmenschelle
Hohe Sitzposition

Frame clamp
high seat position

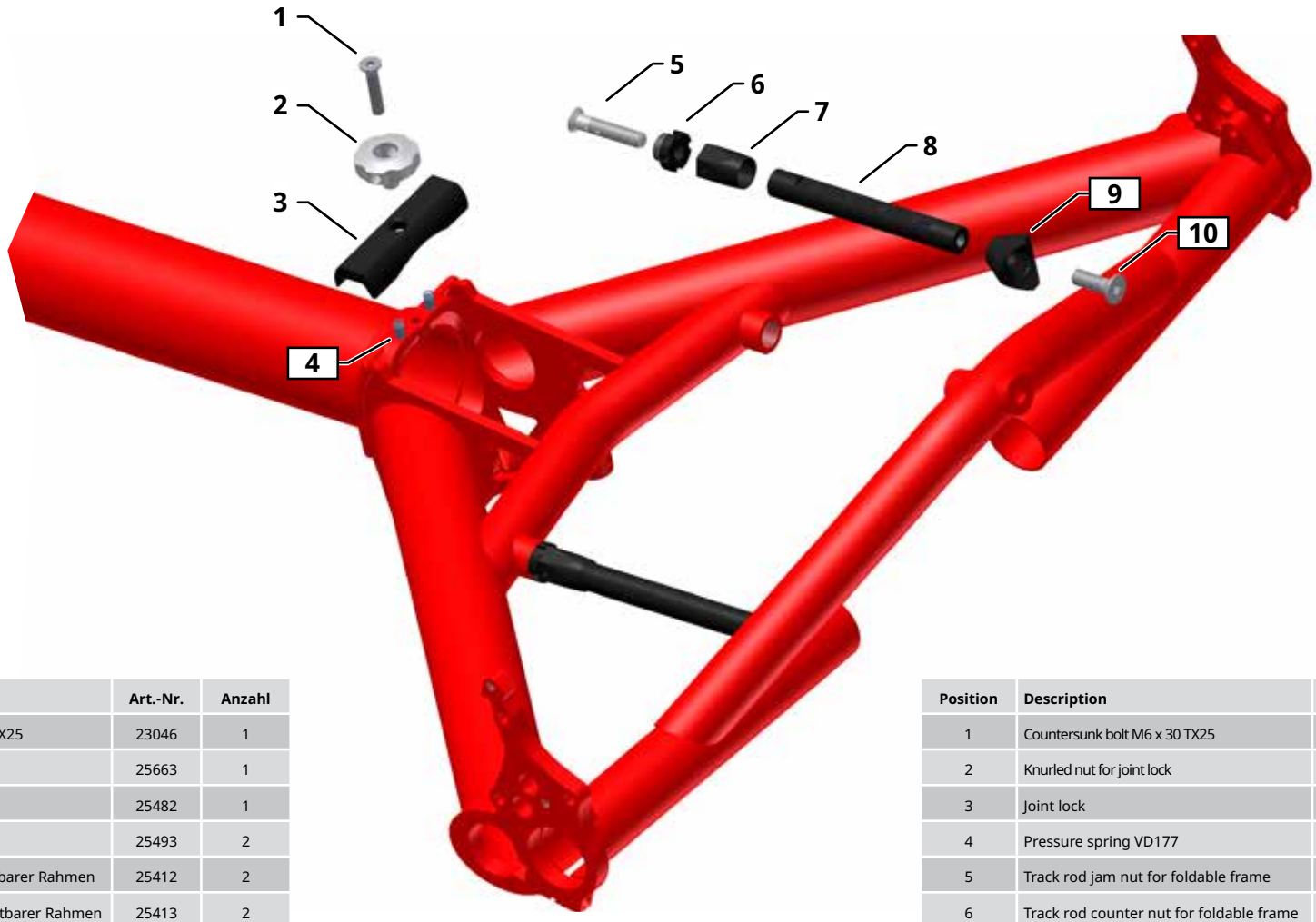


Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Rahmenschellen 15	25285	2
2	Cartridge Lager 52 x 7 x 45°	25251	2
3	Deckel Sitzerhöhung	25334	1
4	Sitzverbindungsrohr	25332	1
5	Innensechskantschraube M8 x 80	20888	1
6	Lenker 15	25339	2
7	Innensechskantschraube M6 x 45	20677	4
8	Sicherungsmutter M6	20643	4
9	Gewindespacer	25333	1
10	Gewindeeinlegeplatte	25331	1
11	Senkkopfschraube M8 x 105	25492	1
12	Lenkerhülse, lang	25335	1
13	Gleitlager GFM-1214-06	25330	1
14	Lenkübertragungsstange	20685	1
15	Unterlegscheibe M8 D=3d	20654	1
16	Sicherungsmutter M8	20654	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Frame clamp 15	25285	2
2	Cartridge bearing 52x7x45°	25251	2
3	Conus clamp ring	25338	1
4	Head cap, high	25334	1
5	Allen bolt M8 x 80	20888	1
6	Handlebar 15	25339	6
7	Allen bolt M6 x 45	20677	4
8	Lock nut M6	20643	4
9	Spacer with thread	25333	1
10	Threaded plate	25331	1
11	Countersunk bolt M8 x 105	25492	1
12	Handlebar shell, long	25335	1
13	Slide bearing GFM-1214-06	25330	1
14	Steering rod	25341	1
15	M8 Washer D=2d	20685	1
16	Lock nut M8	20654	1

Faltbarer Rahmen
Spureinstellung und Gelenkschloss

Foldable frame
Track adjustment and joint lock



Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Senkkopfschraube M6 x 30 TX25	23046	1
2	Rändelmutter Gelenkschloss	25663	1
3	Gelenkschloss	25482	1
4	Druckfeder VD177	25493	2
5	M8 Spureinstellschraube faltbarer Rahmen	25412	2
6	Kontermutter Spurstange faltbarer Rahmen	25413	2
7	Hülsenmutter Spurstange faltbarer Rahmen	25410	2
8	Spurstange faltbarer Rahmen	25411	2
9	Kunststoffkegel Spurstange	24905	2
10	Senkkopfschraube M8 x 25	24955	2

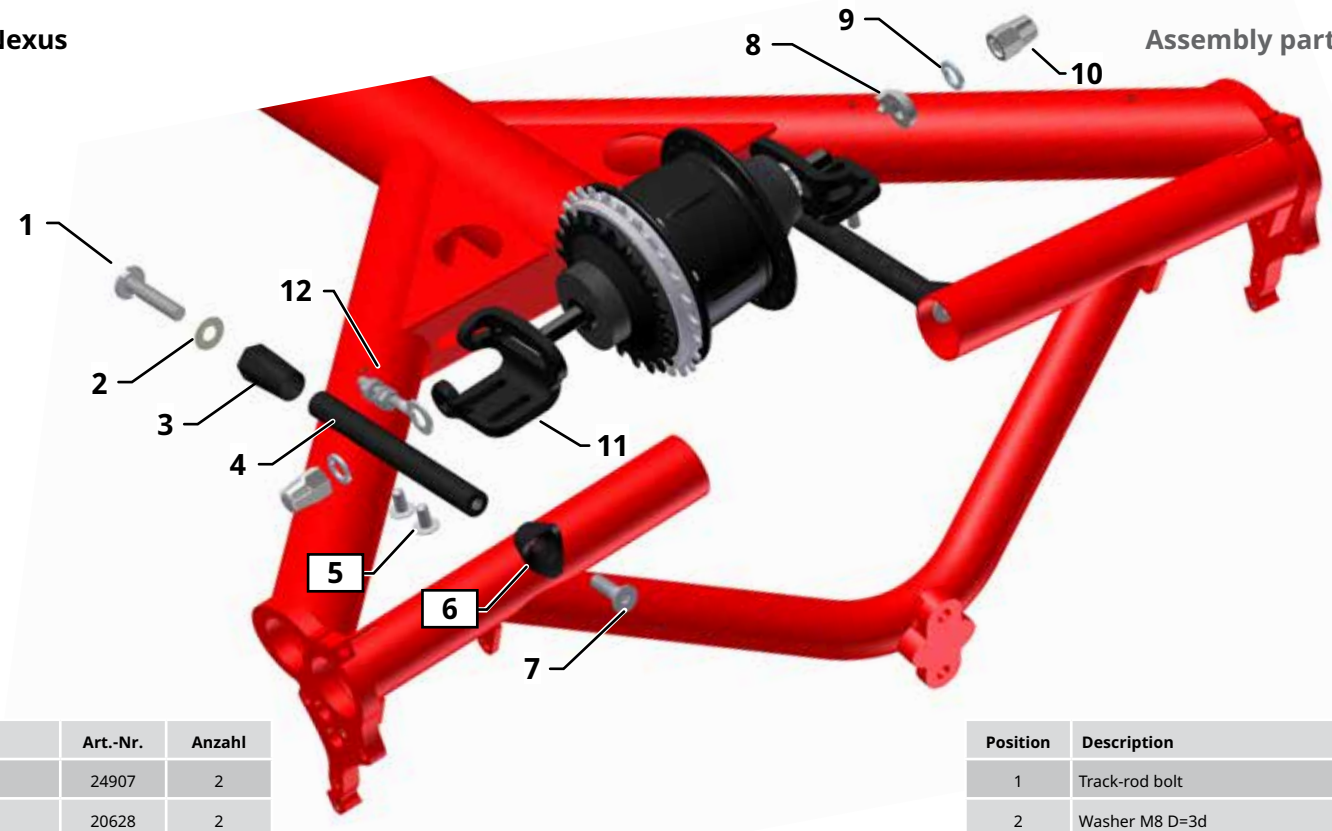
Position	Description	Art.No.	Number
1	Countersunk bolt M6 x 30 TX25	23046	1
2	Knurled nut for joint lock	25663	1
3	Joint lock	25482	1
4	Pressure spring VD177	25493	2
5	Track rod jam nut for foldable frame	25412	2
6	Track rod counter nut for foldable frame	25413	2
7	Track rod shell for foldable frame	25410	2
8	Track rod for foldable frame	25411	2
9	PA cone for track rod	24905	2
10	Countersunk bolt M8 x 25	24955	2

Nicht faltbarer Rahmen
Spureinstellung

Montageteile für Shimano Nexus
Nabenschaltung

Non-foldable frame
Track adjustment

Assembly parts for Shimano Nexus
internal gear hub



Position	Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
1	Schraube Spureinstellung	24907	2
2	Unterlegscheibe M8 D=3d	20628	2
3	Kontermutter Spurstange	24906	2
4	Spurstange	24902	2
5	Flachkopfschraube M6 x 12 FL	25245	4
6	Kunststoffkegel Spurstange	24905	2
7	Senkkopfschraube M8 x 25	24955	2
8	Drehmomentstütze	-	2
9	Nordlock Sicherungsscheibe M8	23977	2
10	M8 Hutmutter	-	2
11	Nabenhalteblech, kurz	24903	2
12	Kettenspanner mit Sicherungsmutter	25220	1

Position	Description	Art. No.	Number
1	Track-rod bolt	24907	2
2	Washer M8 D=3d	20628	2
3	Track-rod jam nut	24906	2
4	Track rod	24902	2
5	Flat-head bolt M6x12 FL	25245	4
6	PA cone for track rod	24905	2
7	Countersunk bolt M8x25	24955	2
8	Non-turn washer	-	2
9	Nord-Lock wedge-lock washer M8	23977	2
10	M8 cap nut	-	2
11	Geared hub bracket, short	24903	2
12	Chain tensioner with locknut	25220	1

Beschreibung

Was ist das Kettwiesel/Lepus?

Das Kettwiesel/Lepus ist ein dreirädriges Liegefahrrad und als medizinisches Gerät nach der Europäischen Verordnung (2017/745) MDR zugelassen. Der Antrieb erfolgt über Beinmuskelkraft auf die Pedale, die mit einer Sicherung gegen Abrutschen der Füße ausgestattet sind. Die Kraftübertragung auf ein oder optional auf beide Hinterräder erfolgt über eine gekapselte 8-Gang bzw. 14-Gang Nabenschaltung oder eine Kettenschaltung. Der gepolsterte Sitz besitzt durch seine Bauart und Materialwahl eine federnde Wirkung und bietet höchsten Komfort. Gebremst wird das Trike von zwei voneinander unabhängigen Scheibenbremsen.

Indikation

Das Trike ist für Menschen mit neuromuskulären Erkrankungen wie Celebralparese oder Muskeldystrophie geeignet, die Aufgrund von Behinderung keinerlei herkömmlichen Kinderfahrräder oder -Fahrzeuge, auch nicht mit Stützrädern, benutzen können. Weitere Indikationen sind: Koordinierungsschwierigkeiten, Balancestörungen, eingeschränkte Bewegungsabläufe z.B. bei Spastismus, Querschnittslähmung, Dysmelieschädigungen, Amputationen etc.

Kontraindikation

Das Trike ist für Menschen mit Sehstörungen nicht geeignet.

Anpassbarkeit an Behinderungen

Das Trike kann mit Zubehörteilen an die jeweilige Behinderung angepasst werden. Zur Verfügung stehen u. a.: Einhandbedienung, Kurbelarmverkürzer, Spezialpedalen mit und ohne Wadenhalter, Pedalpendel, Becken und Hosenträgergurte, Gehhilfenhalter.

Wiedereinsatz

Bei bestimmungsgemässen Gebrauch ist das Trike nach Kontrolle durch den Fachhandel für den Wiedereinsatz geeignet.

Schutz vor Umwelteinflüssen

Das Trike ist auf Grund der verwendeten Materialien korrosionsgeschützt. Es werden pulverbeschichtete Aluminium Rahmenteile, Kunststoffe und Edelstahl verwendet.

Reinigung und Desinfektion

Die Handgriffe und der Sitz können mit haushaltsüblichen Reinigungs- und Desinfektionsmitteln gereinigt bzw. desinfiziert werden. Details finden Sie im Kapitel „Reinigung und Desinfektion“ auf Seite 18.

Berücksichtigte Normen und Richtlinien

Bei der Konstruktion und Herstellung wurden folgende Richtlinien und Normen berücksichtigt: Europäische Verordnung (2017/745) MDR über Medizinprodukte.

Seriennummer und Fahrradcodierung

Die Seriennummer ihres Fahrrades finden Sie am Ende des Hauptrahmens (Bild auf der Innenseite des Umschlags). Hier und nur hier darf eine Fahrradcodierung vorgenommen werden. Diese hilft nach Diebstahl oder Verlust den Besitzer zu ermitteln.

Description

What is the Kettwiesel/Lepus?

The Kettwiesel/Lepus is a recumbent trike and an approved medical device as per the European Directive (2017/745) MDR (Medical Device Directive). The trike is driven by leg power via the pedals, which are specially designed to prevent the feet from slipping out when riding. It is available with an internal-gear hub (8- or 14-speed) or derailleur gears. On models with the optional differential, both rear wheels are driven, and on standard models, only one rear wheel is driven. The padded seat has been specially designed and constructed with flexible materials to cushion the ride and offer maximum comfort. The trike has a reliable brake system with two independently operated disc brakes.

Indications for use

The trike is suitable for riders with neuromuscular disorders, such as cerebral palsy or muscular dystrophy, who – owing to special physical conditions – are unable to ride standard bicycles or vehicles, even with training wheels. Other indications include coordination disorders, balance disorders, and restricted movement associated with spasticity, paraplegia, dysmelia, amputations, etc.

Contraindications

The trike is not suitable for humans with visual impairment.

Adaptability to individual needs

The trike can be equipped to accommodate riders with various physical impairments. The following are just a few examples of available accessories: single-hand controls, crank shorteners, special pedals with or without calf support, pedal pendulums, lap and shoulder belts, and holders for walking sticks.

Multiple users

Trikes that have been used in accordance with their intended use can be reused by a new rider after the trike has undergone an inspection by an authorized retailer.

Protection against environmental influences

The trike is made from special materials that protect it against corrosion: powder-coated aluminum frame parts, plastics, and stainless steel.

Cleaning and disinfection

The handlebar grips and seat can be cleaned and disinfected using household cleaning agents and disinfectants. For more information, see the section “Cleaning and disinfecting your trike” on page 18.

Applicable standards and regulations

The trike has been designed and manufactured in compliance with the following regulations and standards: European Directive (2017/745) MDR (Medical Device Directive).

Serial number and bike coding

The serial number can be found on the end of the main frame (see illustration on the inside cover of this manual). This is also the only place where bike coding can be engraved. Bike coding helps authorities locate the vehicle owner in the case of theft.

Sicherheitshinweise

Verwendungszweck

Das Kettwiesel/Lepus ist ein dreirädriges Liegefahrrad und zur Benutzung auf asphaltierten Straßen und Radwegen sowie auf durch Sand, Schotter oder ähnlichen Materialien befestigten Wegen (zB. Forststraße, Feldweg) gedacht. Die vollgefederten Modelle sind zusätzlich für Fahrten auf befestigten und unbefestigten Waldwegen geeignet, auf denen Wurzeln, Schwellen, Steine und Absätze häufiger vorhanden sind, wobei die Laufräder im ständigen Kontakt mit dem Untergrund sind bzw. aufgrund von Unebenheiten wie Wurzeln den Bodenkontakt kurzzeitig verlieren. Das Ausführen von Sprüngen bis zu 0,2 m ist grundsätzlich zulässig, geschieht jedoch auf eigene Gefahr. Ihre Fahrsicherheit auf Straßen, Wegen und im Gelände hängt von ihrer Geschwindigkeit ab. Je höher Ihr Tempo, desto größer wird Ihr Risiko! Die Benutzung des Trikes zu Wettbewerbszwecken ist nicht zulässig.

Nutzungsdauer

Bei sachgerechter Nutzung, unter Berücksichtigung der Gerbrauchsanweisung und in Abhängigkeit der Häufigkeit des Gebrauchs beträgt die erwartungsgemäße Nutzungsdauer bis zu acht Jahre.

STEPS Motor Option

Der Rahmen des Trikes wurde in Kombination mit dem optional verfügbaren Shimano STEPS Pedelec-System geprüft und erfüllt die Anforderungen an EPACs nach EN 15194. Haben Sie ein Hase Bike mit Shimano STEPS Pedelec-System erworben, liegen dem Lieferumfang eine Kurzinformation mit dem Link zu einer Gebrauchsanweisungen des Herstellers Shimano bei, welche sämtliche notwendigen Informationen zur sicheren Verwendung des Shimano STEPS Pedelec-Systems enthalten. Durch den Verzicht auf eine gedruckte Version werden Ressourcen und Umwelt geschont. Aufgrund der Bauweise des Liegedreirades ist der Schub der Schiebehilfe ungewohnt und schwer zu kontrollieren. Es besteht die Gefahr von Verletzungen und von Gefährdungen und Unfällen im Straßenverkehr. Daher ist die Verwendung der Schiebehilfe nicht gestattet.

Bevor Sie losfahren...

Ihr Fachhändler hat das Trike montiert und auf Ihre Körpergröße eingestellt. Wie das Trike für einen anderen Fahrer eingestellt werden soll, lesen Sie im Kapitel: „Anpassen an Körpergröße“, Seite 3. Bevor Sie die erste Fahrt unternehmen, machen Sie sich zuerst mit dem Trike vertraut. Aufgrund der Bauweise gibt es deutliche Unterschiede zur Fahrweise gegenüber einem gewöhnlichen Fahrrad. Bevor Sie mit dem Trike im Straßenverkehr unterwegs sind, machen Sie sich mit dem Fahren auf einem ruhigen unbefahrenen Platz vertraut.

Die Wartungsmaßnahmen vor jeder Fahrt sind vom Anwender (nicht körperlich und geistig beeinträchtigte Personen ohne Sehbeeinträchtigung) durchzuführen.

Verkehrszulassungsvorschriften beachten

Das Kettwiesel/Lepus ist ein Sportgerät und wird in seiner Grundversion ohne Beleuchtungsanlage ausgeliefert. Es darf also nicht ohne Ergänzungen im Straßenverkehr benutzt werden. Lassen Sie sich von ihrem Fachhändler beraten und lassen Sie Änderungen nur von ihrer Fachwerkstatt vornehmen oder machen Sie sich mit den Vorschriften vertraut, bevor Sie Ergänzungen oder Änderungen an der Lichtanlage selbst vornehmen. Die Verkehrszulassungsvorschriften sind in verschiedenen Staaten unterschiedlich. Deshalb muss es nach den jeweiligen Vorschriften mit einer Beleuchtungsanlage, Strahlern und einer Klingel ausgestattet werden. Wir bieten Zubehör nach der deutschen Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) an.

Überlastung vermeiden

Aufgrund der liegenden Position, werden zum Teil andere Muskelgruppen als bei einem herkömmlichen Fahrrad beansprucht. Sollten Sie noch wenig Erfahrungen mit einem Liegerad haben, dann beginnen Sie mit kleineren einfachen Touren, um einen Muskelkater zu vermeiden.

Safety information

Intended use

The Kettwiesel / Lepus is a recumbent trike intended for use on paved roads and bicycle paths, as well as on roads or trails surfaced with sand, gravel, or similar materials (e.g. forest paths, dirt roads). The full-suspension models can also be used on surfaced and unsurfaced forest trails, where tree roots, bumps, stones, and steps are more common, although the wheels must remain in contact with the ground at all times unless riding over obstacles like tree roots, when they may temporarily lose contact with the ground. In general, jumps of up to 0.2 m (8”) are permitted, but at the riders’s own risk. Your safety on roads, trails and off-road terrain will depend on your riding speed. The higher your speed, the greater your risk! The use of the trike for competition or any form of racing is strictly forbidden.

Period of use

With proper use, taking into account the instructions for use and depending on the frequency of use, the expected useful life is up to eight years.

STEPS motor option

The frame of the Trike has been tested in combination with the optionally available Shimano Steps pedal-assist system and satisfies the requirements of the safety standard EN 15194 for EPACs. All Hase Bikes vehicles purchased with a Shimano Steps pedal-assist system come with an information leaflet from the manufacturer Shimano where you can find a link to the users manual, which include all the information you need for the safe use of the Shimano Steps pedal-assist system. Providing the manual online, is enviromental friendly and saves ressources.
Due to the design of the recumbent bike the walk assist feels unusual and is difficult to control. There is a risk of injury and of hazards and accidents in road traffic. Therefore the use of the walk assist is not permitted.

Before your first ride...

Your authorized retailer has assembled your new trike and adjusted it to your size requirements. Please refer to the section “Adjusting you r trike” on page 3 if you need to make adjustments for another rider. Before setting out on your first trip, please take some time to familiarize yourself with the trike. Due to its unique construction, there are significant differences in handling in comparison with a standard bicycle. Before riding the trike on public roads, it is important to familiarize yourself with the handling in a quiet, open area, away from traffic.

The maintenance measures required before each ride are to be performed by the user (individuals with no physical, mental, or visual impairments).

Observing traffic regulations

The trike is a piece of sports equipment and is delivered in its standard form without a lighting system. Therefore, it cannot be used on public roads until the required accessories have been installed.Consult your authorized retailer for information on the accessories required. All equipment should be installed by a qualified bike mechanic. If you plan on installing or making changes to the lighting system yourself, please study the applicable regulations before you begin. Traffic regulations are different in every country. It is important to choose a lighting system, reflectors, and a bell in accordance with the applicable regulations of the country in which the trike will be used. We offer accessories that comply with the German road traffic regulations (StVZO).

Avoiding muscle strain

In a recumbent position, the rider uses different muscle groups than with a standard bicycle. Riders with little or no experience on recumbent bikes/trikes should begin with short, easy trips in order to avoid excessive muscle strain.

Kippen und überschlagen
Liegeräder haben einen tiefen Schwerpunkt. Dadurch lassen sich hohe Kurvengeschwindigkeiten erreichen. Auf Grund der Fliehkräfte kann das Trike in zu schnell gefahrenen Kurven aus der Spur hinausge tragen werden oder gar umkippen. Dies kann zu Verletzungen des Fahrers oder anderer führen. Vermeiden Sie hektische Lenkbewegungen oder Bremsen in Kurven. Dadurch erhöht sich die Kippneigung. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie auf Steigungen anhalten. Das Trike könnte rückwärts rollen und sich beim plötzlichen Bremsen rückwärts überschlagen. Tragen Sie zur Sicherheit einen Fahrradhelm.

Bremsen
Die Scheibenbremsen des Trikes sind sehr leistungsfähig und gut dosierbar. Trotzdem kann es zur Blockierung der Räder kommen. Machen Sie sich vor der ersten Fahrt im Straßenverkehr mit der Bremskraft durch Bremsproben auf einem unbefahrenem Gelände vertraut. Stellen Sie vorab fest, welcher Bremshebel die linke oder rechte Hinterradbremse betätigt oder welcher Bremshebel die Vorder- oder Hinterradbremse betätigt.

Geeignete Kleidung und Helm
Tragen Sie eng anliegende Kleidung, damit sie sich nicht in den Laufrädern oder Antrieb verfangen kann. Achten Sie auf herunterhängende Bänder von Jacken oder Schal. Tragen Sie einen Fahrradhelm, um Kopfverletzungen bei eventuellen Stürzen zu vermeiden.

Verletzungsgefahr durch rotierende Teile
Es besteht die Möglichkeit, dass bei der Verwendung der Dreiräder im Trailerbetrieb Hände/Finger der Patienten von den Scheibenbremsen und/oder Rädern eingefangen werden können, sollten diese seitlich neben dem Sitz herunterhängen. Es ist darauf zu achten, dass sich die Hände/Finger zu jeder Zeit am Lenkgriff oder oberhalb des Sitzes befinden, um ein Einklemmen/Einfangen zu verhindern!

Pedale
Durch die liegende Position können die Füße besonders leicht von den Pedalen rutschen. Tragen Sie Schuhe mit Profil. Achten Sie auf einen ausreichenden Pedaldruck. Verwenden Sie Pedalhaken mit einer Abrutschsicherung oder verwenden Sie Klick-Pedale.

Sichtbar sein für andere
Das Trike ist niedriger als ein gewöhnliches Fahrrad. Deshalb wird es möglicherweise von anderen Verkehrsteilnehmern schlechter gesehen. Daher empfehlen wir immer eine Fahne am Trike zu befestigen. Diese erregt die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmenden.

Fahren in der Dunkelheit
Fahren Sie bei Dunkelheit und in der Dämmerung immer mit Licht.

Technischer Zustand
Fahren Sie stets nur mit einem technisch einwandfreien Trike. Führen Sie vor jeder Fahrt eine Sichtprüfung auf eventuelle Schäden durch. Lassen Sie das Trike regelmäßig von ihrer Fachwerkstatt warten. Wartungsintervalle entnehmen Sie dem Kapitel „Wartung und Reparatur“ ab Seite 14.

Zugelassene Ersatzteile und Zubehör
Das Trike darf nur mit von uns empfohlenen und zugelassenen Ersatzteilen und Zubehör ausgestattet werden. Bei Verwendung anderer Teile, erlischt die Garantie. Für daraus folgende Schäden übernehmen wir keine Haftung. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an ihre Fachwerkstatt.

Belastung des Trikes
Beachten Sie, dass das zulässige Gesamtgewicht von Fahrer und Gepäck 140 kg nicht überschreiten darf. Transportieren Sie Gepäck nur an den dafür vorgesehenen Stellen und dem Lowrider (Zubehör). Achten Sie auf eine gleichmäßige Lastenverteilung.

Gefahr der Entflammbarkeit
Das Polstermaterial des Sitzbezuges ist nicht schwer entflammbar nach EN 1021-2. Der Sitz ist daher von offenen Flammen, Hitzequellen etc. fernzuhalten.

Tipping and overturning
Recumbent tricycles have a low center of gravity. This allows for cornering at higher speeds. The centrifugal force felt when turning at high speeds, however, can cause the trike to skid or even tip over, which could cause injury to the rider or others. Avoid making hectic steering movements or braking in curves. This increases the trike´s tendency to tip. Be careful when stopping on inclines. The trike could roll backwards and, if brakes are applied abruptly, even overturn. Always wear a helmet for your own safety.

Braking
The trike's disc brakes are very powerful and easy to modulate. Nevertheless, the wheels may lock up. Before riding on the road for the first time, familiarize yourself with the braking force by testing the brakes on an untravelled area. Determine in advance which brake lever actuates the left or right rear wheel brake or which brake lever actuates the front or rear wheel brake.

Suitable clothing and helmet
Do not wear loose clothing that could get caught in the wheels or gears. Beware of scarves and clothing strings/cords that hang down. Always wear a helmet in order to avoid head injury in the case of an accident.

Risk of injury from rotating parts
If a patient seated in a trike that is being pulled as a trailer allows his/her hands or fingers to hang down beside or below the seat, there is a risk that they could get caught in the disc brakes and/or wheels. To prevent the associated injuries, it is essential to ensure that patients keep their hands/fingers on the handlebar grips or above the seat at all times!

Pedals
In a recumbent position, it is especially easy for the feet to slip from the pedals. Always wear shoes with good tread. Maintain sufficient pressure on the pedals. Use toe clips and straps (slip protection) or clipless pedals.

Being visible for others
The trike is lower than an upright bicycle. This may make it more difficult for other road vehicles to see you. Therefore, we always recommend attaching a flag to the trike. It attracts the attention of other road users.

Riding at night
Always use lights when riding at night or in conditions of low visibility, such as dusk and dawn.

Technical condition
The trike should only be ridden in perfect technical condition. Check for damage before each trip. Take the trike to your bike shop for regular maintenance. The recommended maintenance intervals can be found in the section “Maintenance intervals” on page 14.

Replacement parts and accessories
Use only the replacement parts and accessories recommended by HASE for the trike. If other parts are used, the warranty will lose its validity. HASE is not liable for any resulting damage. Consult your bike shop for more information.

Loading the trike
Be sure not to exceed the maximum permissible combined weight for rider and luggage: 140 kg (308 pounds). All luggage should be secured using the mount behind the seat or a lowrider rack (accessory). Always ensure that the load is distributed evenly.

Risk of flammability
The upholstery material of the seat cover is not resistant to ignition sources as specified in EN 1021-2. Therefore, be sure to keep the seat away from open flames, heat sources, etc.

Gewährleistung und Garantiebedingungen

Es gilt die gesetzliche Gewährleistung. Der Fachhändler darf das HASE BIKE nur in einem sicheren und fahrbereiten Zustand übergeben. Zusätzlich gewährt die Firma HASE BIKES eine Garantie von drei Jahren – ab Kaufdatum – auf Bruch des Rahmens gemäß den nachstehenden Bedingungen. Bei Registrierung des Rades unterwww.hasebikes.com/209-0-Fahrradpass.html verlängert sich diese Garantie auf 5 Jahre.

- Die Firma HASE BIKES haftet nur für Mängel, die durch ihr Verschulden am Rahmen und der Montage entstanden sind. Für Montageteile haftet der jeweilige Hersteller.
- Diese zusätzliche Garantie gilt nur für den Ersterwerber, sofern er die Bedienungsanleitung befolgt.
- Innerhalb der Garantiezeit von 3 Jahren ab Kaufdatum wird ein gebrochenes Rahmenteil kostenlos instandgesetzt, oder sollte das nicht möglich sein, durch ein neuwertiges Teil ersetzt. Ausgetauschte Teile gehen in das Eigentum der Fa. HASE BIKES über.
- Weitergehende Ansprüche bestehen aufgrund dieser Garantie nicht. Insbesondere werden etwaige Demontage- oder Montagekosten (z.B. beim Fachhändler) und Versandkosten von Fa. HASE BIKES nicht erstattet. Sendungen an uns sind stets ausreichend zu frankieren, da sie sonst nicht angenommen werden können.
- Die Zuladung (Fahrer und Gepäck) darf beim Trike 140 kg nicht übersteigen.
- Bei Wettbewerbseinsatz oder sonstiger Überbeanspruchung erlischt die Garantie und die gesetzliche Gewährleistung.
- Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden durch Unfälle.
- Keine Garantie erhält, wer für das Trike ungeeignetes Zubehör montiert, oder Zubehör unsachgemäß montiert. Deshalb den Austausch und die Montage von Teilen nur durch den Fachhändler erledigen lassen.
- Keine Garantie erhält, wer am Rahmen schleift, bohrt, biegt, oder sonstige Modifikationen vornimmt.
- Durch eine Garantieleistung wird die Garantiezeit weder verlängert noch eine neue Garantiefrist in Lauf gesetzt.
- Die Abwicklung der Garantieleistung erfolgt ausschließlich durch das Fachgeschäft, bei dem das Rad gekauft wurde oder durch einen unserer Vertriebspartner.
- Von Kindern darf das Trike nur unter Aufsicht der Eltern gefahren werden.

Conditions of warranty and liability

The statutory warranty applies. The dealer must sell you the HASE BIKE in a safe and roadworthy condition. In addition, the company HASE BIKES offers a warranty of three years (from the date of purchase) against frame breakage in accordance with the following conditions. By registering your bike at https://hasebikes.com/209-1-Bicycle-passport.html you can extend this warranty to 5 years.

- HASEBIKES will only be held liable for defects resulting from faulty frame manufacturing and assembly. For assembly parts, the relevant manufacturer is liable.
- This additional warranty only applies to the original owner and to usage in accordance with the user's manual.
- Within the warranty period of 3 years, HASEBIKES will repair, or if necessary replace, any broken frame part free of charge. Any defective parts replaced by HASEBIKES become the property of HASEBIKES.
- Any further claims beyond the scope of this warranty are excluded. HASEBIKES will not cover the costs of assembly or disassembly (e.g., by the retailer) or shipping. We will not accept postal deliveries with insufficient postage.
- Themaximumpermissibleload(riderandluggage)of140kg(308lbs)specifiedforthetrikemustnotbe exceeded.
- If the trike is used in competition or subjected to abnormally excessive stress, the statutory and additional warranty becomes void.
- Damage caused by accidents is not covered by the warranty.
- The warranty becomes void if the trike has been fitted with incompatible accessories or if accessories are installed incorrectly. Therefore, always have components replaced and installed by an authorized retailer.
- The warranty becomes void if improper modifications or alterations (e.g., grinding, drilling, bending, etc.) are made to the frame.
- It is not possible to extend the warranty or commence a new warranty period.
- Warranty claims can only be handled by the authorized HASEBIKES retailer from whom the trike was purchased or by one of our distribution partners.
- The trike may only be ridden by children under parental supervision.

Weitere Hinweise

Sollten Sie Probleme oder Fragen zu Ihrem Therapierad haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder HASE BIKES, damit Ihnen geholfen werden kann. Alle im Zusammenhang mit dem Produkt aufgetretenen schwerwiegenden Vorfälle* sind dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem der Anwender und/oder der Patient niedergelassen ist, zu melden.

* „schwerwiegendes Vorkommnis" bezeichnet ein Vorkommnis, das direkt oder indirekt eine der nachstehenden Folgen hatte, hätte haben können oder haben könnte: a) den Tod eines Patienten, Anwenders oder einer anderen Person, b) die vorübergehende oder dauerhafte schwerwiegende Verschlechterung des Gesundheitszustands eines Patienten, Anwenders oder anderer Personen, c) eine schwerwiegende Gefahr für die öffentliche Gesundheit

Entsorgungshinweise

Das Produkt nach Ende der Nutzungsdauer nicht im Hausmüll, sondern fachgerecht entsprechend der örtlichen Entsorgungsvorschriften entsorgen.

Further information

If you have any problems or questions about your therapeutic bike or trike, please contact your authorized dealer or HASE BIKES for assistance.

Any serious incident* that occurs in connection with the product must be reported to the manufacturer and the responsible competent authorities of the member state in which the user and/or patient resides.

*A "serious incident" is any incident that had, could have had, or could have one of the following consequences, either directly or indirectly: a) the death of a patient, user, or other person, b) the serious temporary or permanent deterioration of the health condition of a patient, user, or other person, c) a serious risk to public health.

Disposal instructions

At the end of its useful life, the product should be disposed of properly, in accordance with the local waste disposal regulations (i.e. not as household waste).

Inspektionspass / Inspection pass

Lassen sie Ihr Fahrrad in regelmäßigen Abständen von Ihrem Zweirad-Fachhändler durchchecken. Um unnötige Stand- und Wartezeiten zu vermeiden, ist es sinnvoll, in der Saison (März bis September) bei Reparaturen und Inspektionen eine telefonische Terminabsprache mit ihrem Fachhändler zu vereinbaren.
Have your vehicle inspected by your bicycle dealer at regular intervals. During the high season (March through September), it is best to schedule any required repairs or inspections in advance in order to avoid unnecessarily long downtimes and waiting periods.

Rahmennummer
Frame number:

Rahmenfarbe
Frame color:

Besonderheiten
Special features:

Checkliste:

- Pedale auf festen Sitz prüfen
- Steuersatz prüfen
- Lenker auf festen Sitz prüfen
- Bremsen vorn und hinten prüfen
- Radlager vorn und hinten prüfen
- Tretlager prüfen
- Kurbeln auf festen Sitz prüfen
- Sitz prüfen
- Kettenspannung/Verschleiß prüfen
- Reifen und Luftdruck prüfen
- Felgen/Speichen prüfen
- sämtliche Schraubenverbindungen auf festen Sitz prüfen
- Schaltung prüfen
- Lichtanlage prüfen
- Zubehör prüfen, z. B. Motorsystem prüfen
- Differential und Nutenstein auf Verschleiß prüfen
- Federung auf Funktion prüfen

Checklist:

- Check pedals for tightness
- Check headset
- Check handlebar for tightness
- Check front and rear brakes
- Check front and rear wheel bearings
- Check bottom bracket
- Check cranks for tightness
- Check saddle for tightness
- Check chain tension and wear
- Check tires and air pressure
- Check rims and spokes
- Check all screws, bolts and nuts for tightness
- Check gear system
- Check lighting system
- Check accessories like motor system
- Check differential and slot nuts for wear
- Check suspension

1. Inspektion / Inspection

Nach 300 km oder drei Monate nach Verkaufsdatum.
After 300 km (200 miles) or three months after the date of sale.

Auftragsnummer/
Order number:

Datum/
Date:

Ausgetauschte oder zusätzlich montierte Teile/
Replaced or added parts:

Stempel/ Unterschrift des Händlers/
Stamp/ Dealer's signature:

2. Inspektion / Inspection

Nach 2000 km oder einem Jahre nach Verkaufsdatum.
After 2000 km (1,250 miles) or one year after the date of sale.

Auftragsnummer/
Order number:

Datum/
Date:

Ausgetauschte oder zusätzlich montierte Teile/
Replaced or added parts:

Stempel/ Unterschrift des Händlers/
Stamp/ Dealer's signature:

3. Inspektion / Inspection

Nach 4000 km oder zwei Jahre nach Verkaufsdatum.
After 4000 km (2,500 miles) or two years after the date of sale

Auftragsnummer/
Order number:

Datum/
Date:

Ausgetauschte oder zusätzlich montierte Teile/
Replaced or added parts:

Stempel/ Unterschrift des Händlers/
Stamp/ Dealer's signature:

5. Inspection / Inspection

Nach 8000 km oder vier Jahre nach Verkaufsdatum.
After 8000 km (5,000 miles) or four years after the date of sale.

Auftragsnummer/
Order number:

Datum/
Date:

Ausgetauschte oder zusätzlich montierte Teile/
Replaced or added parts:

Stempel/ Unterschrift des Händlers/
Stamp/ Dealer's signature:

4. Inspektion / Inspection

Nach 6000 km oder drei Jahre nach Verkaufsdatum.
After 6000 km (3,700 miles) or three years after the date of sale.

Auftragsnummer/
Order number:

Datum/
Date:

Ausgetauschte oder zusätzlich montierte Teile/
Replaced or added parts:

Stempel/ Unterschrift des Händlers/
Stamp/ Dealer's signature:

6. Inspection / Inspection

Nach 10.000 km oder fünf Jahre nach Verkaufsdatum.
After 10.000 km (6,200 miles) or five years after the date of sale

Auftragsnummer/
Order number:

Datum/
Date:

Ausgetauschte oder zusätzlich montierte Teile/
Replaced or added parts:

Stempel/ Unterschrift des Händlers/
Stamp/ Dealer's signature:

Registrieren Sie ihr Fahrrad auf www.hasebikes.com für eine Garantieerweiterung
Register your bike at www.hasebikes.com for a warranty extension

Hase Bikes
Hiberniastraße 2
45731 Waltrop
Germany

Phone +49 (0) 23 09 / 93 77-0
Fax +49 (0) 23 09 / 93 77-201
info@hasebikes.com
www.hasebikes.com